

GLOBBER

www.globber.com



ONE K • 180 & 200
PISTON • DELUXE

by Kleefer

THE WORLD ON WHEELS

14+ 100 kg
max 220lbs

Class A / Classe A
100KG MAX
NF EN 14619:2019

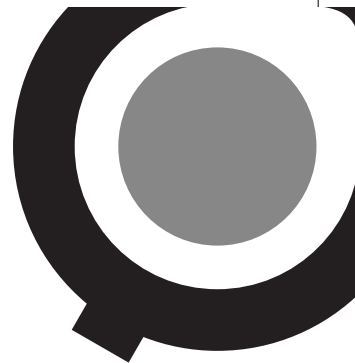


OWNER'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
BENUTZERHANDBUCH
MANUAL DEL PROPIETARIO
MANUALE D'USO
GEBRUIKSHANDLEIDING
MANUAL DE INSTRUÇÕES
INSTRUKCJA OBSŁUGI
BRUGSVEJLEDNING
KÄYTTÖOPAS
ANVÄNDARMANUAL
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ
ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА
NÁVOD K POUŽITÍ
MANUAL DE UTILIZARE
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

ENGLISH	P	4
FRANÇAIS	P	6
DEUTSCH	P	8
ESPAÑOL	P	10
ITALIANO	P	12
NEDERLANDS	P	14
PORTUGUÊS	P	16
POLSKI	P	18
DANSK	P	20
SUOMI	P	22
SVENSKA	P	24
ΕΛΛΗΝΙΚΑ	P	26
БЪЛГАРСКИ	P	28
ČEŠTINA	P	30
ROMÂNĂ	P	32
MAGYAR	P	34

KULLANIM KILAVUZU
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
BRUKERHÄNDBOK
NÁVOD NA POUŽITIE
 使用说明
 使用說明
 取扱説明書
 설명서
 دليل الاستخدام
ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
NAVODILA ZA UPORABO
LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA
VARTOTOJO VADOVAS
OMANIKU MANUAAL
KORISNIČKI PRIRUČNIK

TÜRKÇE	P	36
РУССКИЙ	P	38
NORSK	P	40
SLOVENČINA	P	42
简体中文	P	44
繁體中文	P	46
日本語	P	48
한국의	P	50
عربي	P	52
УКРАЇНСЬКИЙ	P	56
SLOVENSKI	P	58
LATVIEŠU	P	60
LIETUVIŲ	P	62
EESTI	P	64
HRVATSKI	P	66



CLASS A 100KG MAX**Keep the instructions for future.****NF-EN-14619:2019****READ THE INSTRUCTIONS PROVIDED BY THE MANUFACTURER BEFORE USING. MAXIMUM WEIGHT: 100 KG****Warnings**

- The scooter is reserved for adolescents and adults. It is not a toy, but sports equipment for physical training, it is not intended for use in extreme sports such as jumping, ollie ramps, etc. This product should never be used at a skate park for an "aggressive" use (challenging skateboarding moves, etc.).
- Use with caution on a flat, clean, dry surface and, if possible, away from other users, and obey the road safety rules.
- Check local laws regarding scooter use, respect all the traffic rules and signs. Stay away from other pedestrians or users on public roads.
- Best when used on a flat, dry surface free of gravel and grease. Avoid bumps and drainage grates that might cause an accident.
- Warning! Protective equipment consisting of wrist protectors, gloves, knee pads, helmets and elbow pads should be worn.
- Do not use on wet days, or on wet ground.

Using the scooter

- **Before and after each use:** To prevent pinched fingers, carefully follow the instructions of unfolding and folding. Make sure that the locking mechanisms are securely locked:
- Check the height of the steering system and make sure that the nuts are tightened and the handlebars and front wheel are perpendicular.
- Check all connected elements; the brake and the wheel axles must be correctly adjusted, and must not be damaged.
- Also check the tire wear.
- **During use:**
- Standing on the scooter, with one hand on each handle, push with one of your feet to move forward. Proceed with caution at the start.
- Shoes are mandatory and we strongly recommend wearing pants and long sleeve shirts to avoid injury if you fall.
- The scooter does not include any headlights or lights. It is therefore not suitable for use at night or during periods when visibility is limited.
- **Braking:**
- A brake is located at the rear, when necessary, press down on it to slow down. Press down gradually to prevent skidding or loss of stability. The composite brake may heat up after multiple uses. Avoid touching it during and after use.
- A handlebar brake is located on the T-bar: a right brake handle to slow the front wheel. When using, keep riding the scooter with both hands.

- By pressing the handlebar brake lever and pushing the brake lock button down, you can lock the front wheel for storage in a vertical static position; unlock the brake lock button by pressing the brake.

Assembling the product

- The folding and unfolding operations of the scooter are to be done by a single person.
- During these operations, be careful you do not get your fingers stuck in the hinge and locking system.
- Make sure that the locking devices are properly engaged.



Warning! Risk of injury by pinching!
Do not insert your fingers into the shaded area indicated in the image.

**1 - Unfold the scooter**

Step 1: Hold the scooter upright, one hand holding the handle and the other hand pulls the scooter deck downwards until it clicks lock as shown in the **drawing A**.

Step 2: Take the hex wrench out of the box. Unscrew the 2 screws from the fixing lug, please pay attention and do not lose the washers. Place the middle of the handlebar (stripes engraved on the handlebar) into the fixing lug with the brake on the right.

**2. Adjust the handlebar**

Open the clamp. Then press the spring-loaded button and pull the handlebar up or push it down with the other hand. Choose the suitable locking hole and make sure

the spring-loaded button snaps securely in place. The adjustable T-bar handlebar can be adapted in height to suit the rider.

Three different positions are available. Lock the clamp tight and securely when you have finished adjusting the height.

3 Positions for ONE K180 PISTON DELUXE:

- Low position: 89.5cm
- Middle position: 94.5cm
- High position: 99.5cm

3 Positions for ONE K200 PISTON DELUXE:

- Low position: 93cm
- Middle position: 98cm
- High position: 103cm

3 - Folding the scooter

Put both hands on the handlebars, giving a slight kick on the pedal lock (diagram B). Thanks to the piston-assisted folding system, when you kick the mechanism on the bottom of the pole to fold the scooter, the back wheel will automatically lift up, to put the scooter in trolley mode (see diagram C).

DO NOT FORGET TO REGULARLY TIGHTEN THE DIRECTION BLOCKS TO AVOID MISALIGNMENT OR LOSS OF THE SCREW.

Care / Maintenance: regular maintenance is a safety commitment;

- **Wheel bearings:** avoid going through water, oil or sand as this can damage wheel bearings. To look after the wheel bearings, systematically check that the wheels turn properly by turning the scooter upside-down and using your hand to spin the wheels. If the wheels do not spin they must be removed to check their condition. First unscrew the wheel axle, remove the axle and detach the wheel, then carefully push the two wheel bearings out of their housing. If they are chipped or dented, new ones should be bought. If there is no visible damage, they must then be oiled. To do this, remove all traces of grease, mud or dust with a kitchen towel or cloth, and re-oil them with a grease spray or by leaving them to soak overnight in oil [turn them several times in the oil first]. Then reassemble the wheel bearings and axles, followed by the wheel, onto the scooter. Proceed in the same manner for the other wheel.
- **Wheels:** the wheels wear down with time if overly used on rough surfaces. In the interest of safety, they should be checked regularly and replaced if necessary.
- **Modifications:** the original product must by no means be modified except for the maintenance-related changes mentioned in these instructions.

- **Nuts, axles and other self-locking fixings:** these should also be checked regularly. They can become loose after a while in which case they should be tightened. They can become worn and not tighten properly, in which case they should be replaced.

Additional Info

For questions and inquiries please contact us at: contact@globber.com

WARRANTY

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for period of 2 years from date of purchase. This limited Warranty does not cover normal wear and tear, tire, tube or cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage.

This Limited Warranty will be void if the product is ever

- used in a manner other than for recreation or transportation;
- modified in any way;
- rented

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Globber does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honoured by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the product name below.

Spare parts

To order spare parts for this product, please visit our website www.globber.com

CLASSE A 100KG MAX**Information à conserver****NF-EN-14619:2019****LIRE LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE FABRICANT, AVANT UTILISATION.****POIDS MAXIMUM UTILISATEUR : 100 KG****Avertissements**

- La Trottinette est réservée aux adolescents et aux adultes. Ce n'est pas un jouet mais un article sportif pour un entraînement physique, il n'est pas prévu pour un usage de sports extrêmes tels que sauts, rampes ollies, etc. En aucun cas ce produit ne doit être utilisé en skate park pour un usage "agressif" (figures, etc...).
- A utiliser avec prudence sur une surface plane propre et sèche et si possible à distance des autres usagers en respectant la réglementation de la sécurité routière.
- Vérifier les lois locales concernant l'utilisation de la trottinette, respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation. Éloignez-vous des autres piétons ou des usagers sur la voie publique.
- A utiliser de préférence sur une voie plane et propre, sans gravier ni graisse au sol. Éviter les bosses, grilles de drainage susceptibles de provoquer un accident.
- Attention ! Il convient de porter un équipement de protection composé de : protège-poignets, gants, genouillères, casque et coudières.
- Ne pas utiliser pendant les jours humides ou sur un sol humide.

Utilisation de la trottinette

- **Avant et après toute utilisation :** Pour éviter de se pincer les doigts suivre scrupuleusement les instructions de dépliage et de pliage. Veiller à ce que les dispositifs de verrouillage soient bien enclenchés :
- Vérifier la hauteur du système de direction, le serrage des écrous, la perpendicularité guidon et roue avant.
- Vérifier l'ensemble des éléments de connexion : le frein, le système de blocage rapide de la colonne de direction, les axes des roues doivent être correctement ajustés et non-endommagés.
- Vérifier également le degré d'usure des roues.
- **Pendant l'utilisation :**
- Debout sur la trottinette, les deux mains sur chaque poignée, pousser avec un de vos deux pieds pour faire avancer. Procéder avec prudence au début.
- Les chaussures sont obligatoires et nous vous conseillons fortement de porter des pantalons, chemises à manches longues afin d'éviter de se blesser en cas de chute.
- La trottinette ne comporte pas de phares ou de lampes. Il convient donc de ne pas en pratiquer la nuit ou aux heures de visibilité limitée.
- **Freinage :**

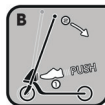
- Un ralentisseur est situé à l'arrière, lorsque nécessaire, appuyer dessus pour ralentir. Il convient de presser de façon graduelle afin d'éviter des dérapages ou perte de stabilité. Le frein en composite peut chauffer après plusieurs utilisations. Éviter de le toucher pendant et après utilisation.
- Un frein de guidon se trouve sur la barre en T : un frein est situé sur la poignée droite du guidon et permet de freiner la roue avant. Lors de l'utilisation maintenez le guidon de la trottinette avec les deux mains.
- En appuyant sur le levier de frein du guidon et en poussant le bouton de blocage du frein vers le bas, vous pouvez bloquer la roue avant afin de ranger la trottinette en position statique verticale ; débloquez le bouton de blocage du frein en appuyant sur le frein.

Montage du produit

- Les opérations de pliage et de dépliage de la trottinette sont à effectuer par une seule personne.
- Lors de ces opérations faire attention de ne pas vous coincer les doigts dans le système d'articulation et de verrouillage
- Veiller à ce que les dispositifs de verrouillage soient bien enclenchés.



Attention ! Risque de blessure par pincement !
Ne pas glisser les doigts dans la zone hachurée indiquée ci-contre.

**1 - Déplier la trottinette**

Étape 1 : Tenir la trottinette droite, avec une main tenant le guidon, puis de l'autre main, pousser le plateau de la trottinette vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche, comme illustré sur le **dessin A**.

Étape 2 : Se munir de la clé hexagonale fournie dans le carton. Dévisser les 2 vis de la patte de fixation du guidon en faisant bien attention de ne pas perdre les 2 rondelles. Placer le guidon, frein à droite, dans la patte de fixation au niveau des rainures présentes sur le guidon.



2. Régler le guidon

Ouvrir la patte de fixation. Puis, appuyer sur le bouton de verrouillage à ressort et tirer le guidon vers le haut ou le pousser vers le bas avec l'autre main. Choisir le trou de verrouillage adapté et s'assurer que la goupille de verrouillage à ressort soit bien en place. La hauteur du guidon T-bar réglable peut être ajustée pour s'adapter au pilote.

Trois positions différentes sont disponibles. Verrouiller la patte de fixation en la serrant fermement lorsque le réglage est terminé.

3 Positions for ONE K180 PISTON DELUXE:

- Position basse: 89.5cm
- Position intermédiaire: 94.5cm
- Position haute: 99.5cm

3 Positions for ONE K200 PISTON DELUXE:

- Position basse: 93cm
- Position intermédiaire: 98cm
- Position haute: 103cm

3 - Plier de la trottinette

Placer les deux mains sur le guidon, et donner un léger coup du pied sur le système de verrouillage à pédale (schéma B). Grâce au système de pliage assisté par piston, lorsque le mécanisme situé au bas de la barre est touché du pied pour plier le scooter, la roue arrière se lève automatiquement pour mettre la trottinette en mode plat (voir schéma C).

N'OUBLIEZ PAS DE RESSERRER RÉGULIÈREMENT LES BLOCAGES DE DIRECTION AFIN D'ÉVITER DE PERDRE L'AXE OU L'ÉCROU.

Entretien / maintenance : un entretien régulier est un gage de sécurité :

- **Les roulements :** éviter de rouler dans l'eau, l'huile ou le sable, ce qui endommagerait vos roulements. Pour entretenir vos roulements, vérifier de façon régulière que les roues tournent de façon correcte en retournant la trottinette, et poussant les roues avec le doigt. Si les roues ne tournent pas, il faut alors les démonter pour vérifier leur état. D'abord dévisser l'axe de roue, enlever l'axe et dégager la roue, puis avec précaution pousser les 2 roulements en dehors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou écrasés, il convient d'en acheter de nouveaux. Si aucun dommage n'est apparent, il faut alors les huiler. Pour cela enlever avec un chiffon toute trace de graisse, boues ou poussières sur le roulement, puis les

re-graisser soit avec un spray auto-graissant, soit en les faisant tremper une nuit dans de l'huile (faire tourner les roulements plusieurs fois dans l'huile avant de les laisser reposer). Puis remonter roulements et axes, puis roues sur la trottinette. Procéder de même pour l'autre roue.

- **Les roues :** Les roues s'usent avec le temps lorsqu'elles sont souvent utilisées sur des surfaces rugueuses. Pour des raisons de sécurité, elles doivent être régulièrement vérifiées et remplacées si nécessaire.
- **Modifications du produit :** il ne faut absolument pas modifier le produit d'origine en dehors de ce qui a été notifié dans les présentes instructions relatives à la maintenance.
- **Écrous, axes et autres fixations autobloquantes :** il convient également de les vérifier régulièrement. Ceux-ci peuvent se desserrer après un certain temps, auquel cas il faudra les resserrer, voire perdre de leur efficacité, auquel cas, il faudra les remplacer par des nouveaux.

Informations complémentaires

Si vous avez des questions, veuillez nous contacter à l'adresse suivante : contact@globber.com

GARANTIE

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou les câbles, ou tout dommage, défaillance ou perte causé par un assemblage, une maintenance ou un stockage incorrect.

La garantie limitée est annulée si le produit est

- utilisé pour un autre usage que les loisirs ou le transport ;
- modifié de quelque façon que ce soit ;
- loué

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accidentels ou consécutifs dus à l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.

Globber ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez acheté une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin par lequel elle a été achetée.

Pour vos dossiers, veuillez sauvegarder l'original de votre ticket de caisse avec ce manuel et écrivez le nom du produit.

Pièces de rechange

Pour commander des pièces de rechange pour ce produit, veuillez visiter le site internet: www.globber.com

KLASSE A: MAX. 100 KG ANLEITUNGEN AUFBEWAHREN.

NF-EN-14619:2019

BITTE LESEN SIE DIE MITGELIEFERTE ANLEITUNG DES HERSTELLERS VOR DER NUTZUNG DURCH. HÖCHSTGEWICHT 100 KG.

Warnhinweise

- Der Tretroller darf nur von Jugendlichen und Erwachsenen benutzt werden! Der Roller ist kein Spielzeug, sondern ein Sportgerät zur Förderung der körperlichen Fitness. Er ist jedoch nicht für die Verwendung zu extremen Zwecken zugelassen, wie für Sprünge, Ollies usw. Unter keinen Umständen darf der Tretroller für eine "aggressive" Verwendung (Figuren usw.) in einem Skatepark benutzt werden!
- Der Roller darf nur auf ebenen, sauberen und trockenen Flächen unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und, sofern möglich, in ausreichender Entfernung zu anderen Personen verwendet werden.
- Überprüfen Sie die lokalen Gesetze in Bezug auf Elektromobils, respektiere alle Verkehrsregeln und Zeichen. Bleiben Sie weg von anderen Fußgängern oder Benutzer auf öffentlichen Straßen.
- Der Roller ist vorzugsweise auf ebenen, geräumten, sauberen und trockenen Flächen zu benutzen. Unebenheiten und Abfallgitter sind zu umfahren, da sie zu einem Unfall führen könnten.
- Achtung! Es ist Schutzausrüstung zu tragen: Handgelenkschützer, Handschuhe, Knieschützer, Helm und Ellenbogenschützer.
- Bei der Benutzung oder unmittelbar nach dem Fahren nicht den Radnabenmotor im Vorderrad berühren.
- Nicht an nassen Tagen oder auf nassem Boden benutzen.

VERWENDUNG DES ROLLERS

- **Vor und nach jedem Gebrauch:** Um sich nicht die Finger einzuklemmen, strikt an die Anweisungen der Entfaltung und Falten. Achten Sie darauf, dass alle Verriegelungen gut eingerastet sind:
 - Überprüfen Sie, ob das Lenksystem die richtige Höhe hat, die Muttern fest sitzen und die Lenkstange rechtwinklig zum Vorderrad ausgerichtet ist.
 - Überprüfen Sie alle Verbindungselemente: Die Bremse, das Schnellverriegelungssystem der Lenksäule und die Radachsen müssen korrekt eingestellt und dürfen nicht beschädigt sein.
 - Überprüfen Sie auch den Verschleiß der Räder.
- **Während des Gebrauchs:**
 - Umfassen Sie die Lenkgriffe mit beiden Händen, wenn Sie auf den Roller steigen, und stoßen Sie sich mit einem Fuß ab, um vorwärts zu rollen. Gehen Sie dabei zu Beginn sehr vorsichtig vor.
 - Es sind unbedingt Schuhe zu tragen. Wir empfehlen darüber hinaus, lange Hosen und langärmelige Oberteile zu tragen, um Verletzungen bei einem Sturz zu vermeiden.

- Der Roller besitzt keine Scheinwerfer oder Lampen und sollte daher nachts oder bei schlechter Sicht nicht benutzt werden.

• Abbremsen:

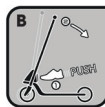
- Die Bremse befindet sich hinten und muss betätigt werden, um den Roller anzuhalten. Es empfiehlt sich, die Bremse nur schrittweise zu betätigen, um ein Rutschen des Rollers zu vermeiden und um nicht aus dem Gleichgewicht zu geraten. Die Verbundbremse kann sich nach mehrmaligem Gebrauch erwärmen. Die Bremse darf während und unmittelbar nach dem Gebrauch nicht berührt werden.
- Eine Lenkerbremse befindet sich an der Lenkstange: : Recht Bremsgriff zu verlangsamen das Vorderrad. Bei der Verwendung halten Reiten der Roller mit beiden Händen.
- Durch Drücken des Lenkerbremshebels und Drücken der Bremsverriegelung nach unten können Sie das Vorderrad zur Aufbewahrung in einer vertikalen feststehenden Position verriegeln. Entriegeln Sie die Bremsverriegelung durch Drücken der Bremse.

Montage des Produkts

- Das Zusammen- und Ausklappen des Tretrollers darf lediglich von einer einzigen Person vorgenommen werden.
- Bei diesen Vorgängen sollten Sie darauf achten, dass Sie sich nicht die Finger im Klapp- und Einrastmechanismus einklemmen.
- Achten Sie darauf, dass die Sicherungselemente richtig eingerastet sind.



Achtung! Verletzungsgefahr durch Einklemmen! Ihre Finger in die unten gegen angegeben schraffierte Fläche Stecken Sie nicht.



1 - Ausklappen des Tretrollers

Schritt 1: Halten Sie den Roller senkrecht mit einer Hand am Griff, während die andere Hand das Trittbretnach unten zieht, bis es wie in **Abbildung A** angezeigt einrastet.

Schritt 2: Nehmen Sie bitte den Inbus-Schlüssel aus der Verpackung. Lösen Sie die 2 Schrauben der oberen Fixierungsplatte und passen Sie auf, dass Sie die eingelegten Unterlegscheiben nicht verlieren.



Plazieren Sie die Mitte des Lenkers (Kerbung eingraviert auf dem Lenker) in die untere Fixierungsplatte mit der Bremse auf der rechten Seite.

2. Die Lenkstange justieren

Öffnen Sie die Befestigungslasche. Drücken Sie dann den federbelasteten Verschlussknopf herunter und bewegen Sie die Lenkstange mit der anderen Hand nach oben oder unten. Wählen Sie ein geeignetes Verschlussloch aus und achten Sie darauf, dass der federbelastete Stift fest einrastet. Die justierbare T-Stange kann in ihrer Länge der Größe des Fahrers angepasst werden.

Es sind drei unterschiedliche Positionen verfügbar. Schließen Sie die Befestigungslasche wieder fest und sicher, wenn Sie die Höhe fertig eingestellt haben.

3 Positionen für ONE K180 PISTON DELUXE:

- Unterste Position: 89,5cm
- Mittlere Position: 94,5cm
- Höchste Position: 99,5cm

3 Positionen für ONE K200 PISTON DELUXE:

- Unterste Position: 93cm
- Mittlere Position: 98cm
- Höchste Position: 103cm

3 - Zusammenklappen des Tretrollers

Legen Sie beide Hände auf den Lenker und geben Sie einen leichten Tritt auf die Pedalsperre (Diagramm B). Dank des kolbengestützten Klappsystems hebt sich das Hinterrad automatisch an, wenn Sie auf den Mechanismus auf der Unterseite der Stange treten, um den Roller zum Trolley zu falten (siehe Diagramm C).

BITTE NICHT VERGESSEN, DIE LENKRADSICHERUNGEN REGELMÄSSIG ANZUZIHEEN, UM DAS LÖSEN DER AXHSE ODER DER MUTTER ZU VERHINDERN.

Pflege / Wartung : regelmäßige pflege ist wichtig für die Sicherheit/

- **Radlager:** vermeiden Sie Fahrten durch Wasser, Öl oder Sand, die Radlager könnten beschädigt werden. Zur pflege der Radlager kontrollieren Sie regelmäßig die Leichtigkeit der Räder, drehen Sie dazu den Roller auf den Kopf und drehen Sie die Räder mit der Hand, wenn sich die Räder nicht drehen, müssen Sie abgebaut und kontrolliert werden.

Dazu zunächst die Radachse lösen, die Achse abziehen und das Rad ausbauen; anschließend vorsichtig die beiden Lager aus ihrem Sitz herausdrücken, wenn sie gebrochen oder eingedrückt sind, müssen sie durch neue ersetzt werden. Wenn kein Schaden zu sehen ist, müssen sie geölt werden. Dazu mit einem Lappen alle Spuren

von Fett, Schlamm oder Staub auf dem Lager entfernen; dann wieder Fett oder Spray mit einem Selbst-Schmierer oder durch Einweichen über Nacht in Öl (die Lager mehrfach im Öl wenden und anschließend ruhen lassen). Danach Lager und Achse und anschließend die Räder wieder an den Roller anbauen. Beim anderen Rad in gleicher Weise verfahren.

- **Räder:** Die Räder nutzen sich mit der Zeit ab, wenn sie sehr viel auf rauen Oberflächen benutzt werden. Sie sollten aus Sicherheitsgründen regelmäßig geprüft und gegebenenfalls ersetzt werden.

- **Veränderungen am Produkt:** das originale Produkt darf keinesfalls verändert werden, abgesehen von den Angaben in den vorliegenden Hinweisen bezüglich der Wartung.

- **Muttern, Achsen und anderen Selbsthemmung Befestigungen:** sie müssen ebenfalls regelmäßig kontrolliert werden. Sie können sich nach einiger Zeit lösen und müssen in diesem Falle angezogen werden. Wenn sie ihre Wirksamkeit verlieren, müssen sie durch neue ersetzt werden.

Weitere Informationen

Für Fragen oder Auskünfte kontaktieren Sie uns bitte unter: contact@globber.com

GARANTIE

Der Hersteller sichert zu, dass das Produkt für die Dauer von 2 Jahre ab Kaufdatum frei von Produktionsfehlern ist. Diese beschränkte Garantie gilt nicht für normale Abnutzung, Reifen, Rohre, Kabel oder jegliche Beschädigungen, Defekte und Verluste, die durch falschen Zusammenbau, falsche Wartung oder falsche Lagerung entstanden sind.

Die Garantie erlischt, wenn das Produkt jemals:

- anderweitig als zur Freizeitbeschäftigung oder als Beförderungsmittel verwendet wird;
- in irgendeiner Weise modifiziert wird;
- vermietet wird.

Der Hersteller haftet nicht für zufällige oder nachfolgende Verluste und Schäden, die beim direkten oder indirekten Umgang mit dem Produkt entstehen.

Globber gewährt keine erweiterte Garantie. Wenn Sie eine erweiterte Garantie erworben haben, muss diese bei dem Geschäft geltend gemacht werden, wo sie erworben worden ist. Bewahren Sie bitte bei Ihren Unterlagen Ihren originalen Kassenbeleg zusammen mit dieser Bedienungsanleitung auf und notieren Sie die Produktname, die unten steht.

Ersatzteile

Um Ersatzteile für dieses Produkt bestellen zu können, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.globber.com

CLASE A: 100 KG MÁXIMO

ESTAS INFORMACIONES DEBEN CONSERVARSE.

NF-EN-14619:2019

LEER LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS POR EL FABRICANTE
ANTES DE LA UTILIZACIÓN. PESO MÁXIMO DE USUARIO : 100 KG

Advertencias

- El Patinete se reserva a los adolescentes y a los adultos. No es un juguete sino un artículo deportivo para un entrenamiento físico, no está previsto para un uso de deportes extremos, como saltos, rampas ollies, etc. Nunca deberá utilizarse este producto en un skate park para un uso "agresivo" (figuras, etc...).
- Utilizar con prudencia sobre una superficie plana limpia y seca y, si fuera posible, a distancia de los otros usuarios respetando la reglamentación de la seguridad vial.
- Consulte las leyes locales con respecto al uso scooter, observar todas las normas de circulación y señales. Manténgase alejado de los otros peatones o usuarios de las vías públicas.
- Se utilizará preferiblemente en una vía plana y limpia, sin grava ni grasa en el suelo. Evitar los baches, alcantarillas, que pudieran causar un accidente.
- ¡Advertencia! Conviene llevar un equipo de protección compuesto por: muñequeras, guantes, rodilleras, casco y coderas.
- No toque el motor del buje situado en la rueda frontal cuando esté en uso o justo después de haberse montado.
- No lo utilice cuando llueva o en terrenos mojados.

Utilización del patinete

- **Antes y después de cualquier uso:** para evitar pellizcarse los dedos, siga escrupulosamente las instrucciones cuando pliegue y despliegue el patinete. Compruebe que los dispositivos de bloqueo están en su posición correcta: Tenga cuidado con que los dispositivos de bloqueo estén bien enganchados:
- Comprobar la altura del sistema de dirección, el apriete de las tuercas, la perpendicularidad del manillar y la rueda delantera.
- Comprobar todos los elementos de conexión: el freno, el sistema de bloqueo rápido de la columna de dirección, los ejes de las ruedas deben estar ajustados correctamente y no estropeados.
- Comprobar también el grado de desgaste de las ruedas.
- **Durante la utilización:**
- De pie sobre el patinete, las dos manos en cada puño, empujar con uno de los dos pies para avanzar. Al principio, comenzar prudentemente.
- Los zapatos son obligatorios y le aconsejamos encarecidamente llevar pantalones y camisas de manga larga con el fin de evitar herirse en caso de caída
- El patinete no tiene faros ni bombillas. Por lo tanto, no es conveniente practicar con él por la noche o en horas de visibilidad limitada.

• Frenado:

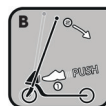
- Un limitador de velocidad está situado en la parte posterior, cuando lo necesite, pulsar encima para reducir la velocidad. Conviene presionar de manera gradual para evitar derrapar o perder la estabilidad. El freno compuesto puede calentarse después de múltiples usos. Evitar tocarlo durante y después de la utilización.
- Un freno de manillar se encuentra en la barra en T: el freno se ubica en el puño derecho del manillar y permite frenar la rueda delantera. Durante el uso, sujete el manillar del patinete con las dos manos.
- Al presionar la palanca del freno del manillar y presionar el botón de bloqueo del freno, puede bloquear la rueda delantera para guardarla en una posición estática vertical; desbloquee el botón de bloqueo del freno presionando el freno.

Montaje del producto

- Solo es necesario una persona para plegar y desplegar el patinete.
- Al realizar estas operaciones, ponga especial cuidado en no pellizcarse los dedos en el sistema de articulación y de bloqueo.
- Compruebe que los dispositivos de bloqueo están en su posición correcta.



Advertencia! Peligro de lesiones por pellizco!
No introduzca los dedos en el área sombreada indica a continuación contra.



1 - Desplegar el patinete

Paso 1: Sujete el patinete en posición vertical, con una mano sujetando el manillar y con la otra mano tire de la plataforma del patinete hacia abajo hasta que haga clic en el bloqueo, como se muestra en el **dibujo A**.

Paso 2: tome la llave Allen suministrada. Desatornille los 2 tornillos de la patilla de unión del manillar vigilando que no se pierdan las 2 arandelas. Coloque el manillar, con el freno a la derecha, en la patilla de unión al nivel de las ranuras del manillar.



2. Ajuste el manillar

Abra la pestaña de fijación. A continuación, presione el botón de resorte y tire del manillar hacia arriba, o presiónelo hacia abajo con la otra mano. Elija el orificio de bloqueo adecuado y compruebe que la clavija de resorte se engancha correctamente en su lugar. El manillar en T ajustable se puede adaptar a la altura del usuario.

Posee tres posiciones diferentes. Cierre bien y de forma segura la pestaña de bloqueo cuando haya terminado de ajustar la altura.

3 posiciones for ONE K180 PISTON DELUXE:

- Posición baja: 89,5cm
- Posición intermedia: 94,5cm

3 posiciones for ONE K200 PISTON DELUXE:

- Posición baja: 93cm
- Posición intermedia: 98cm
- Posición alta: 103cm

3 - Plegar el patinete

Ponga ambas manos en el manillar, dando una ligera patada en el bloqueo del pedal (diagrama B). Gracias al sistema de plegado asistido por pistón, cuando patea el mecanismo en la parte inferior del poste para plegar el patinete, la rueda trasera se levanta automáticamente para poner el patinete en modo trolley (ver diagrama C).

COMPRUEBE PERIÓDICAMENTE LOS BLOQUEOS DE DIRECCIÓN Y VUELVA A APRETARLOS CON EL FIN DE NO PERDER EL EJE O LA TUERCA.

Por seguridad, preocúpese por el mantenimiento del patinete

- **Los rodamientos:** evite rodar sobre agua, aceite o arena para no dañar los rodamientos. Estado de los rodamientos: compruebe con cierta frecuencia el buen giro de las ruedas. Dele la vuelta al patinete y haga girar las ruedas con las manos, en caso de que no giren, desmóntelo para comprobar su estado. Primero revise el eje de las ruedas, quite el eje y retire la rueda. Con cuidado, empuje los dos rodamientos hacia afuera, si están deformados o deteriorados, conviene comprar unos nuevos; si no hay daños aparentes, engráselos. Para

eso, limpie con un paño los restos de grasa, lodo o polvo del rodamiento y engráselo con un spray específico o remójelos toda la noche en aceite (gire los rodamientos varias veces antes de dejarlos a remojo). Vuelva a montar rodamientos, ejes y ruedas sobre el patinete y haga lo mismo con la otra rueda.

- **Las ruedas:** Las ruedas se desgastan con el tiempo si se utilizan con demasiada frecuencia por superficies irregulares. Por motivos de seguridad, deben examinarse con regularidad y ser reemplazadas si es necesario.
- **Modificaciones del producto:** no modifique el producto original bajo ningún concepto aparte de lo ya notificado en las presentes instrucciones relativas al mantenimiento.
- **Tuercas, ejes y otros elementos de fijación autoblocantes:** compruébelos regularmente porque se pueden aflojar al cabo de cierto tiempo y habría que apretarlos. Si pierden eficacia, cámbielos por otros nuevos.

Información adicional

Si tiene dudas o preguntas, consúltenos en: contact@globber.com

GARANTÍA

El fabricante garantiza que este producto está libre de defectos de fabricación por un periodo de 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía limitada no cubre el desgaste normal, neumático, tubo o cables, o cualquier daño, fallo o pérdida causados por un montaje, mantenimiento o almacenamiento incorrectos. La garantía limitada quedará anulada en caso de que este producto

- sea utilizado para fines que no sean recreativos o como transporte;
- sea modificado en modo alguno;
- sea alquilado

El fabricante no se responsabiliza por pérdidas o daños incidentales o consecuentes directa o indirectamente del uso de este producto.

Globber no ofrece extensión de garantía. Si ha comprado una extensión de garantía, deberá ser respetada por el comercio donde se adquirió.

Guarde el recibo de compra original con este manual y anote el nombre del producto abajo.

Piezas de repuesto

Para pedir piezas de repuesto para este producto, visite nuestra página web www.globber.com

CLASSE A: 100 KG MASSIMO
INFORMAZIONI DA CONSERVARE

NF-EN-14619:2019

LEGGERE LE ISTRUZIONI FORNITE DAL FABBRICANTE PRIMA DELL'UTILIZZO E CONSERVARLE IN VISTA DI UNA LORO SUCCESSIVA CONSULTAZIONE. PESO MASSIMO UTILIZZATORE: 100 KG

Avvertenze

- Questo monopattino è riservato ad adolescenti e adulti. Non si tratta di un giocattolo, ma di un articolo sportivo dedicato all'allenamento fisico, non idoneo tuttavia per gli sport estremi, come salti, rampe, "ollie", ecc. Questo prodotto non deve mai essere utilizzato in uno skate-park in modo "aggressivo" (figure, acrobazie, ecc.).
- Utilizzare con prudenza, su superfici piane, pulite e asciutte e, se possibile, lontano dalle altre persone, nel rispetto delle regole del codice della strada vigente.
- Controllare le leggi locali in materia di uso dello scooter, rispettare tutte le regole del traffico e dei segni. Stare lontano da pedoni o altri utenti su strade pubbliche.
- Utilizzare preferibilmente su una strada piana e pulita, senza sassolini né grassi. Evitare gibbosità e griglie di deflusso, suscettibili di causare un incidente.
- Avvertenza! Consigliamo d'indossare indumenti di protezione, come: proteggi-polso, guanti, ginocchiere, casco e gomitiere.
- Non usare il prodotto con la pioggia o su superfici bagnate.

Utilizzo del monopattino

- **Prima e dopo ogni uso:** Per evitare di pizzicarsi le dita, seguire attentamente le istruzioni per aprire e piegare il monopattino. Verificare che i dispositivi di bloccaggio siano attivati. Verificare che i dispositivi di blocco siano ben inseriti:
- Verificare l'altezza del sistema di direzione, lo stringimento dei dadi e la perpendicolarità del manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare l'integrità degli elementi di connessione: il freno, il sistema di bloccaggio rapido della colonna di direzione e gli assi delle ruote devono essere correttamente regolati e non danneggiati.
- Verificare anche il livello d'usura delle ruote.

• **Durante l'utilizzo:**

- In piedi sul monopattino, con ambo le mani poggiate sul manubrio, spingere con un piede per muoversi in avanti. All'inizio, procedere con prudenza.
- È obbligatorio indossare un paio di scarpe e consigliamo vivamente d'indossare pantaloni e camicie a maniche lunghe per evitare di ferirsi in caso di caduta.
- Questo monopattino non integra fanali né lampade. Consigliamo quindi vivamente di non utilizzarlo di notte o nelle ore di scarsa visibilità.

• **Frenaggio:**

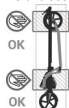
- Un sistema di frenaggio è fissato sul lato posteriore; quando necessario, premere il sistema suddetto con un piede per rallentare. Consigliamo di premere in modo graduale, per non rischiare di slittare o perdere l'equilibrio. Il freno composito può

surriscaldarsi dopo più utilizzi. Evitare di toccarlo con le mani durante e dopo l'utilizzo.

- Un freno del manubrio si trova sulla barra a T: un freno situato sulla maniglia destra del manubrio permette di frenare la ruota anteriore. Durante l'uso, mantenere il manubrio con entrambe le mani.
- Premendo la leva del freno sul manubrio e spingendo verso il basso il pulsante di blocco freno, è possibile bloccare la ruota anteriore per il rimessaggio in posizione statica verticale; sbloccare il pulsante di blocco del freno premendo il freno.

Montaggio del prodotto

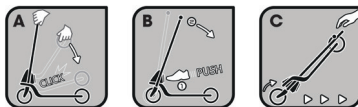
- Le operazioni di chiusura e apertura del monopattino devono essere effettuate da una sola persona.
- In questa fase fare attenzione a non incastrare le dita nel sistema di articolazione e di bloccaggio.



- Verificare che i dispositivi di bloccaggio siano correttamente attivati.

Avvertenza ! Pericolo di lesioni da schiacciamento!
Non inserire le dita nell'area ombreggiata indicata di seguito

contro



1 - Aprire il monopattino

Passo 1: Tenere lo scooter in posizione verticale, una mano tiene la maniglia e l'altra tira verso il basso il pannello dello scooter finché non scatta in posizione di blocco come mostrato nel disegno A.

Passo 2: Munirsi della chiave esagonale fornita all'interno della confezione. Svitare entrambe le viti della staffa di fissaggio del manubrio stando bene attenti a non smarrirle le 2 rondelle. Inserire il manubrio (freno a destra) nella staffa di fissaggio al livello delle scanalature presenti sul manubrio.



2. Regolare il manubrio

Aprire il collarino a sgancio rapido. Quindi premere il pulsante a molla e alzare o abbassare il manubrio con l'altra mano. Selezionare il foro di bloccaggio corretto e assicurarsi che il pulsante a molla scatti in posizione. Il manubrio regolabile può essere adattato all'altezza dell'utente.

Sono disponibili tre diverse posizioni. Bloccare saldamente il collarino a sgancio rapido dopo aver regolato l'altezza.

3 Posizioni for ONE K180 PISTON DELUXE:

- Posizione bassa: 89.5cm
- Posizione media: 94.5cm
- Posizione alta: 99.5cm

3 Posizioni for ONE K200 PISTON DELUXE:

- Posizione bassa: 93cm
- Posizione media: 98cm
- Posizione alta: 103cm

3 - Chiudere il monopattino

Appoggiare entrambe le mani sul manubrio, dando un leggero calcio sul blocco pedale (schema B). Grazie al sistema di piegatura a pistone, quando si dà un calcio al meccanismo sul fondo del palo per piegare lo scooter, la ruota posteriore si solleva automaticamente, per mettere lo scooter in modalità carrello (vedi schema C).

NON DIMENTICARE DI SERRARE REGOLARMENTE I SISTEMI DI BLOCCO DELLO STERZO PER EVITARE CHE L'ASSE O IL DADO NON SIANO IN POSIZIONE.

Manutenzione e riparazioni: una manutenzione regolare è una garanzia di sicurezza

- **Cuscinetti a sfera:** evitare di passare su pozze d'acqua, macchie d'olio o sabbia, perché ciò potrebbe danneggiare i cuscinetti a sfera. Per la manutenzione dei cuscinetti a sfera, verificare in modo periodico che le ruote girino correttamente mettendo il monopattino a testa in giù e facendo scorrere le ruote con le dita. Nel caso in cui le ruote non girino correttamente, sarà necessario smontarle per verificarne le condizioni. Prima di tutto svitare l'asse della ruota, rimuoverlo e liberare la ruota; poi, spingere con precauzione i 2 cuscinetti fuori dal loro alloggiamento. Nel caso in cui siano scheggiati o danneggiati, sarà necessario sostituirli con dei nuovi. Se non c'è nessun danno apparente, sarà necessario oliarli. Per far ciò, rimuovere, per mezzo di un panno o di carta assorbente, ogni traccia di grasso, fango e polvere presente sui cuscinetti a sfera; poi, lubrificarli di nuovo, sia utilizzando un

adatto spray, sia immergendoli durante una notte intera in una bacinella di olio [far girare varie volte i cuscinetti nell'olio prima di lasciarli riposare]. Rimontare i cuscinetti, gli assi e le ruote sul monopattino e fare lo stesso per l'altra ruota.

- **Ruote:** le ruote si usurano col tempo se eccessivamente utilizzate su superfici ruvide. Per motivi di sicurezza, controllarle regolarmente e sostituirle se necessario.
- **Modifiche del prodotto:** fatta eccezione di quanto indicato dalle istruzioni relative alla manutenzione, è assolutamente sconsigliato di apportare qualsiasi tipo di modifica al prodotto originale.
- **Dadi, assi e altri fermi autobloccanti:** effettuare un controllo periodico di questi elementi, visto che possono svitarsi con il passare del tempo; se necessario, stringerli di nuovo con attenzione. Nel caso in cui la loro efficacia sia insufficiente, sarà necessario sostituirli.

Informazioni aggiuntive

Per dubbi o domande, siamo a vostra disposizione all'indirizzo contact@globber.com

GARANZIA

Il costruttore garantisce questo prodotto contro difetti di fabbricazione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto. Questa garanzia limitata non copre la normale usura, gomme, tubi o cavi e qualsiasi danno, malfunzionamento o perdita dovuti ad assemblaggio, manutenzione o stoccaggio scorretti. Questa garanzia limitata non è valida se il prodotto:

- è stato utilizzato per scopi non ricreativi o diversi dal trasporto;
- è stato modificato in qualsiasi modo;
- è stato affittato.

Il costruttore declina ogni responsabilità per perdite o danni incidentali o consequenziali dovuti direttamente o indirettamente all'uso del prodotto.

Globber non offre una garanzia estesa. Se è stata acquistata un'estensione della garanzia, rivolgersi al negozio presso cui è stata acquistata.

Conservare la prova di acquisto originale insieme a questo manuale e copiare il nome del prodotto di seguito.

Parti di ricambio

Per ordinare parti di ricambio per questo prodotto, visitare il nostro sito web www.globber.com

**KLASSE A: 100 KG MAX
BEWAAR DEZE INFORMATIE.**

NF-EN-14619:2019

**LEES VOOR HET GEBRUIK DE DOOR DE FABRIKANT MEEGELEVERDE
GEBRUIKSAANWIJZING MAXIMUM GEWICHT GEBRUIKER = 100 KG**

Waarschuwingen

- De step is bestemd voor adolescenten en volwassenen. Het is geen speelgoed maar een sportartikel ten behoeve van lichamelijke oefening; hij is niet bedoeld voor een gebruik in de categorie extreme sporten, zoals voor springen, skate-boardhellingen, etc. In elk geval mag dit artikel niet voor 'agressieve' toepassingen (figuren, e.d...) in een skatepark gebruikt worden.
- Met voorzichtigheid te gebruiken op een vlakke, schone en droge ondergrond en er dient zoveel mogelijk afstand te worden gehouden van andere gebruikers, met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften voor het verkeer.
- Controleer de lokale wetgeving met betrekking tot gebruik van uw Scooter, respecteren alle verkeersregels en borden. Blijf uit de buurt van andere voetgangers of gebruikers op de openbare weg.
- Bij voorkeur te gebruiken op een vlakke en schone ondergrond, zonder steentjes of verontreinigingen met olie of vet. Vermijd hobbels, roosters e.d. die een ongeluk kunnen veroorzaken.
- Waarschuwing! Het is aanbevolen een beschermingsuitrusting te dragen bestaande uit: polsbeschermers, handschoenen, kniebeschermers, helm en elleboogbeschermers.
- Gebruik dit product niet op natte dagen of op een natte ondergrond.

Gebruik van de step

- **Voor en na elk gebruik:** volg nauwgezet de instructies voor het in- en uitklappen van de step, om te vermijden dat uw vingers klem komen te zitten. Let erop dat de blokkeringen goed op hun plaats zitten:
- Controleer de hoogteafstelling van het stuur, of de bouten goed zijn aangedraaid en of het stuur precies haaks staat t.o.v. het voorwiel.
- Controleer alle bevestigingen: de rem, het snelvergrendelingsstelsel van de stuurkolom, de assen van de wielen dienen correct te zijn afgesteld en mogen niet beschadigd of afgesleten zijn.
- Controleer tevens de slijtage van het loopvlak van de wielen.

• **Tijdens het gebruik:**

- Staande op de step, met beide handen op de handgrepen van het stuur, zet u zich met een voet af om de step in beweging te brengen. Ga in het begin voorzichtig te werk.
- Het is verplicht schoenen te dragen en wij raden u sterk aan een lange broek en een blouse met lange mouwen te dragen om verwondingen bij een val te voorkomen.

- De step is niet voorzien van lampen of verlichting. Het is daarom beter hem niet te gebruiken tijdens de nacht of op tijdstippen waarop het zicht beperkt is.

• **Remmen:**

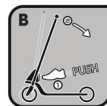
- Aan de achterzijde bevindt zich de rem; indien nodig, drukt u de rem met de voet in om te remmen. Het best drukt u de rem geleidelijk in, om slippen of verlies van het evenwicht te voorkomen. De composietrem kan na meerdere keren gebruik opwarmen. Raak hem daarom niet aan tijdens of na het gebruik.
- Een stuurrem bevindt zich op de T-bar: het rechterhandvat van het stuur is uitgerust met een rem waarmee het voorwiel kan worden afgeremd. Houd het stuur van de step met beide handen vast tijdens het gebruik van de rem.
- Knijp in de stuurremhendel en druk de remvergrendelingsknop in. Nu kunt u het voorwiel vergrendelen voor opslag in een verticale statische positie. Ontgrendel de remvergrendelingsknop door in de rem te knijpen.

Montage van het product

- Het in- en uitklappen van de step moeten door één enkele persoon gebeuren.
- Tijdens het in- en uitklappen erop letten dat de vingers niet klem komen te zitten in het beweegbare blokkeersysteem
- Let erop dat de blokkeringen goed op hun plaats zitten.



Waarschuwing! Gevaar voor letsel door knijpen!
Steek uw vingers niet in het gearceerde gebied hieronder
tegen geïndiceerd.



1 - De step uitklappen

Stap 1: Houd de scooter rechtop. Met één hand houdt u het handvat vast en met de andere hand trekt u het scooterdek naar beneden totdat het vast klikt zoals te zien is op de **tekening A**.

Stap 2: neem de zeskantsleutel die in de doos is meegeleverd. Draai de 2 schroeven van de beugel van het stuur los. Let goed op dat u daarbij de 2 sluitringen

niet verliest. Plaats het stuur, met de rem rechts, in de beugel ter hoogte van de groeven in het stuur.



2. Het stuur aanpassen

Open de vastzetgreep. Druk de veerknop in en trek het stuur vervolgens omhoog of duw het omlaag met uw andere hand. Kies het gewenste gat en zorg dat de veerknop volledig in het gat komt vast te zitten. De hoogte van het T-stuur kan worden aangepast naargelang de lengte van de bestuurder.

U hebt keuze uit drie verschillende standen. Maak de vastzetgreep stevig vast na het aanpassen van de hoogte.

3 Standen for ONE K180 PISTON DELUXE:

- Laagste stand: 89.5cm
- Middelste stand: 94.5cm
- Hoogste stand: 99.5cm

3 Standens for ONE K200 PISTON DELUXE:

- Laagste stand: 93cm
- Middelste stand: 98cm
- Hoogste stand: 103cm

3 - De step inklappen

Plaats beide handen op het stuur en geef een lichte druk op de pedaalvergrendeling (diagram B). Dankzij het zuigerondersteunde vouwsysteem, zal het achterwiel automatisch omhoog komen om de scooter in trolleymodus te zetten (zie diagram C).

VERGEET NIET DE STUURBLOKKERINGEN REGELMATIG AAN TE DRAAIEN ZODAT U DE AS OF DE MOER NIET VERLIEST.

Onderhoud: regelmatig onderhoud is een garantie voor veiligheid

- **De lagers:** voorkomen ritten door water, olie of zand, hetgeen de lagers zou kunnen beschadigen. Om de lagers te onderhouden, controleert u regelmatig of de wielen goed draaien door de step om te keren en de wielen met de hand te draaien. Als ze niet draaien, demonteert u ze om hun staat te controleren. Draai eerst de wielas los, verwijder de as, maak het wiel los en duw voorzichtig de 2 lagers uit hun behuizing. Als ze beschadigd of geplet zijn, moeten er nieuwe

worden aangeschaft. Als er geen beschadiging zichtbaar is, moeten ze geolied worden. Verwijder hiertoe met een stuk keukenrol elk spoor van vet, modder of stof op het lager. Vet ze vervolgens weer in met een zelf-smering spray of laat ze een nacht in staan in olie [draai de lagers meerdere malen in de olie rond en laat ze daarna rusten]. Daarna monteert u de lagers, de assen en de wielen weer terug op de step. Ga op dezelfde manier te werk voor het andere wiel;

- **De banden:** De achterwielen verslijten na verloop van tijd wanneer ze vaak op een ruwe ondergrond worden gebruikt. Uit veiligheidsoverwegingen, controleer de wielen regelmatig en vervang indien nodig.
- **Wijzigingen aan het product:** het oorspronkelijke product mag absoluut niet gewijzigd worden, behalve voor wat genoemd wordt in de onderhoudsinstructies.
- **Moeren, assen en andere zelfborgende bevestigingen:** deze moeten eveneens regelmatig worden gecontroleerd. Ze kunnen na een zekere tijd enigszins losdraaien; dan moeten ze weer worden aangehaald. Indien ze hun doelmatigheid hebben verloren dienen ze door nieuwe te worden vervangen.

Extra informatie

Voor vragen en verzoeken, neem contact met ons op via: contact@globber.com

GARANTIE

De fabrikant waarborgt dit product vrij van fabricagedefecten te zijn voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van aankoop. Deze beperkte garantie dekt geen normale slijtage, banden, buizen of kabels, of schade, storing of verlies veroorzaakt door een verkeerde montage, onderhoud of opslag.

Deze beperkte garantie is ongeldig als het product ooit:

- werd gebruikt voor een doel verschillend van recreatie of transport;
- op om het even welke manier werd aangepast;
- verhuurd

De fabrikant is niet aansprakelijk voor toevallige of voortvloeiende verlies of schade die op directe of indirecte wijze door het gebruik van dit product werd veroorzaakt. Globber biedt geen uitgebreide garantie aan. Als u een uitgebreide garantie hebt gekocht, moet de garantie worden gerespecteerd door de winkel waar u het hebt gekocht.

Bewaar uw originele aankoopbewijs samen met deze handleiding voor uw administratie en noteer hieronder het productnaam van uw product.

Reserveonderdelen

Om reserveonderdelen voor dit product te bestellen, bezoek onze website: www.globber.com

CLASSE A: 100 KG MÁX

Informações a reter

NF-EN-14619:2019

LER AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS PELO FABRICANTE, ANTES DA UTILIZAÇÃO. PESO MÁXIMO DO UTILIZADOR: 100 KG

Avisos

- A trotineta destina-se a adolescentes e adultos. Não se trata de um brinquedo, mas sim de um equipamento desportivo para exercício físico. Não se destina a uma utilização desportiva radical como, por exemplo, em saltos, rampas «ollies», etc. Este produto não deve, em caso algum, ser utilizado em parques de skates para uma utilização «radical» (manobras, etc.).
- Deve ser utilizado com prudência numa superfície plana, limpa e seca e, se possível, afastado dos outros utilizadores respeitando as normas de segurança rodoviária.
- Verificar as leis locais relativas à utilização de trotinetas e respeitar todas as normas de circulação e sinalização. Mantenha-se afastado dos outros peões ou dos utilizadores na via pública.
- Utilizar de preferência numa estrada plana e limpa, sem cascalho nem óleo no piso. Evitar lombas e grelhas de esgoto, suscetíveis de provocar um acidente.
- Atenção! Recomenda-se a utilização de um equipamento de proteção composto por: proteção de punhos, luvas, joelheiras, capacete e cotoveleiras.
- Não use em dias de chuva ou em solo molhado.

Utilização da trotineta

- **Antes e após cada utilização:** Para evitar entalar os dedos, seguir rigorosamente as instruções para dobrar e desdobrar. Certificar-se de que os dispositivos de aperto estão bem encaixados:
 - Verificar a altura do sistema de direção, o aperto das porcas, a perpendicularidade do guidão e da roda dianteira.
 - Verificar todos os elementos de ligação: o travão, o sistema de bloqueio rápido da coluna de direção e os eixos das rodas devem estar devidamente regulados e não danificados.
 - Verificar também o nível de desgaste das rodas.
- **Durante a utilização:**
 - De pé sobre a trotineta, com as duas mãos em cada punho, dar impulso com um dos pés para fazer andar. Agir com prudência no arranque.
 - Os sapatos são de uso obrigatório e recomendamos vivamente a utilização de calças e camisas de manga comprida de modo a evitar lesões em caso de queda.
 - A trotineta não tem faróis ou luzes. Assim, recomenda-se que não utilize o produto à noite ou nas horas de visibilidade reduzida.
- **Travagem:**

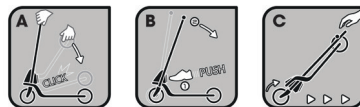
- Existe um dispositivo de abrandamento na parte de trás. Quando necessário, carregar no mesmo para abrandar. Recomenda-se que vá carregando gradualmente, de modo a evitar derrapagens ou perda de estabilidade. O travão composto pode aquecer após múltiplas utilizações. Evitar tocar-lhe durante e após a utilização.
- Um travão do guidão está localizado na barra em T: tem um travão no punho direito do guidão e permite travar a roda da frente. Durante a utilização manter as duas mãos no guidão.
- Premindo a alavanca do travão do guidão e premindo o botão de bloqueio do travão para baixo, pode bloquear a roda dianteira para armazenamento numa posição estática vertical; desbloqueie o botão de bloqueio do travão premindo o travão.

Montagem do produto

- As operações de dobragem e de desdobragem da trotineta devem ser efetuadas por uma só pessoa.
- Durante estas operações, ter cuidado para não entalar os dedos no sistema de articulação e de aperto.
- Certificar-se de que os dispositivos de aperto estão bem encaixados.



Aviso! Risco de ferimentos por beliscar!
Não coloque os dedos na área sombreada abaixo indicado contra.



1 - Desdobrar a trotineta

Passo 1: Segure a trotineta na vertical, uma mão segurando a pega e a outra puxando a plataforma da trotineta para baixo até bloquear com um clique conforme indicado no **desenho A**.

Passo 2: Utilizar a chave hexagonal incluída na embalagem. Desenroskar os 2 parafusos da patilha de fixação do guidão tendo o cuidado de não perder as 2 arruelas. Colocar o guidão, com o travão à direita, na patilha de fixação ao nível das ranhuras que estão no guidão.



2. Ajustar o guidador

Abra a presilha de fixação. A seguir, pressione o botão de fixação de mola e puxe o guidador para cima, ou pressione para baixo com a outra mão. Escolha o orifício de fixação adequado e certifique-se de que a cavilha de fixação de mola fica no devido lugar. O guidador com barra em T ajustável pode ser adaptado em altura para se adequar ao utilizador.

Estão disponíveis três posições diferentes. Fixe a presilha de fixação quando terminar de ajustar a altura.

3 Posições - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Posição baixa: 89.5cm
- Posição média: 94.5cm
- Posição alta: 99.5cm

3 Posições - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Posição baixa: 93cm
- Posição média: 98cm
- Posição alta: 103cm

3 - Dobrar a trotineta

Coloque as duas mãos no guidador, dando um ligeiro pontapé no bloqueio do pedal (diagrama B). Graças ao sistema de dobragem assistido por pistão, quando dá um pontapé no mecanismo na parte inferior da haste para dobrar a trotineta, a roda traseira levanta-se automaticamente, para colocar a trotineta no modo de carrinho (ver diagrama C).

NÃO ESQUECER DE APERTAR REGULARMENTE OS BLOQUEIOS DA DIREÇÃO PARA EVITAR PERDER O EIXO OU A PORCA.

Manutenção: uma manutenção regular é uma garantia de segurança

- **Os rolamentos:** evitar circular sobre a água, óleo ou areia, pois danifica os rolamentos. Para efetuar a manutenção dos rolamentos, verificar regularmente se as rodas giram corretamente, virando a trotineta e girando as rodas com os dedos. Se as rodas não girarem, é necessário desmontá-las para verificar o seu estado. Em primeiro lugar, desapertar o eixo da roda, retirá-lo e desencaixar a roda. Em segundo lugar, com precaução, empurrar os 2 rolamentos para fora do seu encaixe. Se estiverem gastos ou moldos, deverá comprar uns rolamentos novos. Se não houver quaisquer danos visíveis, então é necessário lubrificá-los.

Para isso, retirar com um papel absorvente ou um pano todos os vestígios de óleo, lama ou poeiras existentes nos rolamentos, depois lubrificá-los com um spray lubrificante ou deixá-los embebidos em óleo durante a noite [fazer girar os rolamentos várias vezes no óleo antes de deixá-los repousar]. Depois, voltar a montar os rolamentos e os eixos e, em seguida, as rodas na trotineta. Proceder da mesma forma para a outra roda.

- **As rodas:** As rodas vão ficando gastas com o passar do tempo se usadas exageradamente em superfícies ásperas. Para sua segurança, elas deverão ser verificadas regularmente e mudadas, se necessário.
- **Modificações ao produto:** não se deve modificar de todo o produto de origem para além do que foi reportado nas presentes instruções relativas à manutenção.
- **Porcas, eixos e outras fixações autoblocantes:** recomenda-se igualmente a sua verificação regular. Estas peças podem, desapertar-se passado algum tempo, pelo que deverão ser apertadas, perder a sua eficácia, pelo que deverão ser substituídas por umas novas.

Informação adicional

Caso tenha dúvidas, contacte-nos através de: contact@globber.com

GARANTIA

O fabricante garante que este produto não tem defeitos de fabrico durante um período 2 anos a partir da data de compra. Esta garantia limitada não abrange o desgaste normal dos pneus, tubo ou cabos, nem quaisquer danos ou falhas devido a uma montagem, manutenção ou armazenamento inadequados. Esta garantia limitada será anulada se o produto:

- For usado de outro modo para além de recreação ou transporte;
- For modificado de algum modo;
- For alugado.

O fabricante não se responsabiliza por perdas ou danos incidentais ou consequenciais devido a uma utilização direta ou indireta deste produto.

A Globber não oferece uma extensão da garantia. Se adquiriu uma extensão da garantia, esta tem de ser honrada pela loja onde foi adquirida.

Para seu registro guarde o recibo original da venda com este manual e escreva o nome do produto em baixo.

Peças sobresselentes

Para encomendar peças sobresselentes para este produto, visite o nosso website em www.globber.com

KLASA A: MAKS. 100 KG

Informacje do zachowania

NF-EN-14619:2019

**PRZED UŻYCIEM NALEŻY PRZECZYTAĆ WSZYSTKIE INSTRUKCJE
DOSTARCZONE PRZEZ PRODUCENTA. MAKSYMALNA WAGA
UŻYTKOWNIKA: 100 KG**

Ostrzeżenia

- Hulajnoga jest przeznaczona do użytkowania przez młodzież i osoby dorosłe. To urządzenie nie jest zabawką, a artykułem sportowym do ćwiczeń fizycznych. Nie nadaje się do uprawiania sportów ekstremalnych takich, jak skoki, jazda na rampie itd. W żadnym wypadku z produktu nie należy korzystać w skate parkach do jazdy „agresywnej” (akrobacje itp.).
- Należy go używać z zachowaniem ostrożności na płaskich, czystych i suchych nawierzchniach i w miarę możliwości w bezpiecznej odległości od innych użytkowników za zachowaniem zasad bezpieczeństwa na drodze.
- Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące użytkowania hulajnogi, przestrzegać zasad przepisów drogowych i sygnalizacji. Należy zachować bezpieczną odległość od pieszych lub innych użytkowników na drogach publicznych.
- Zabawkę należy najlepiej używać na płaskiej i czystej drodze bez żwiru i smarów. Unikać używania w miejscach, gdzie znajdują się progi lub kratki ściekowe, które mogą spowodować wypadek.
- Ostrzeżenie! Należy zakładać wyposażenie ochronne obejmujące: ochraniacze na nadgarstki, rękawice, ochraniacze na kolana, kask i ochraniacze na łokcie.
- Nie używać podczas deszczu lub na wilgotnym podłożu.

Użytkowanie hulajnogi

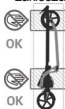
- **Przed i po każdym użyciu:** aby zapobiec zakleszczeniu palców należy ściśle przestrzegać instrukcji rozkładania i składania. Należy zwracać uwagę, aby elementy blokujące ustawić w prawidłowym położeniu:
- Sprawdzić wysokość ustawienia kierownicy, dokręcenie nakrętek, prostopadłe ustawienie kierownicy względem koła przedniego.
- Sprawdzić wszystkie elementy łączące: hamulce, system blokowania kolumny kierownicy, osie kół muszą być prawidłowo wyregulowane i nieuszkodzone.
- Należy również sprawdzić stopień zużycia kół.
- **W trakcie użytkowania:**
- Stojąc na hulajnodze, z obiema rękoma na uchwytach, należy odepchnąć się jedną z nóg w celu rozpoczęcia jazdy. Na początku należy zachować ostrożność.
- Należy obowiązkowo zakładać buty. Zalecamy również zakładać spodnie, koszulkę z długimi rękawami, aby zapobiec obrażeniami ciała w razie upadku.
- Hulajnoga nie jest wyposażona w oświetlenie, nie należy korzystać z niej w nocy lub przy ograniczonej widoczności.

• Hamulce:

- Jeden hamulec znajduje się z tyłu, w razie potrzeby należy go nacisnąć z góry, aby zwolnić. Należy go naciskać stopniowo, aby uniknąć poślizgu lub utraty stabilności. Po wielokrotnym użyciu hamulec kompozytowy może się nagrzewać. Należy unikać dotykania go w czasie i po użyciu.
- Hamulec ręczny znajduje się na kolumnie T: hamulec znajduje się na prawym uchwycie kierownicy i umożliwia hamowanie kołem przednim. Podczas używania należy przytrzymać kierownicę dwoma rękami.
- Naciskając dźwignię hamulca na kierownicy i naciskając przycisk blokady hamulca, można zablokować przednie koło na czas przechowywania w nie ruchomej pozycji pionowej; aby odblokować przycisk blokady hamulca, wystarczy nacisnąć hamulec.

Montaż produktu

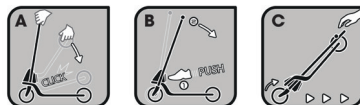
- Składanie i rozkładanie hulajnogi może wykonać jedna osoba.
- Podczas wykonywania tych czynności, należy zwrócić uwagę, aby nie zakleszczyć palców w przegubach i elementach blokujących



- Należy zwracać uwagę, aby elementy mocujące były prawidłowo zaciśnięte.

Ostrzeżenie! Ryzyko obrażeń ciała spowodowanych zakleszczeniem!

Nie wsuwać palców w strefę zakreśloną wskazaną obok



1 - Rozkładanie hulajnogi

Krok 1: Chwyć hulajnogę pionowo, jedną ręką przytrzymaj za uchwyt, a drugą pociągnij deck hulajnogi w dół, aż kliknie blokując się, tak jak pokazano na rysunku A.

Krok 2: Użyj klucza trzpieniowego dostarczonego w zestawie. Odkręć 2 śruby uchwytu mocującego kierownicę, zwracając uwagę, aby nie zgubić 2 podkładek. Ustawić kierownicę, z hamulcem po stronie prawej, w uchwycie mocującym na poziomie rowków znajdujących się na kierownicy.



2. Regulacja kierownicy

Otwórz łapę mocującą. Wciśnij następnie sprężynowy przycisk blokujący i wyciągnij kierownicę lub popchnij ją drugą ręką. Wybierz odpowiedni otwór blokujący i upewnij się, że sprężynowy sworzelek blokujący zablokuje się w położeniu końcowym. Można ustawić wysokość regulowanej kolumny w kształcie T, by dostosować ją do użytkownika.

Dostępne są trzy różne pozycje. Zablokuj łapę mocującą po ustawieniu wysokości.

3 położenia - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Położenie dolne: 89.5cm
- Położenie środkowe: 94.5cm
- Położenie górne: 99.5cm

3 położenia - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Położenie dolne: 93cm
- Położenie środkowe: 98cm
- Położenie górne: 103cm

3 - Składanie hulajnogi

Położ obie ręce na kierownicy, lekko kopiąc blokadę pedału (schemat B). Dzięki systemowi składania wspomaganemu siłownikiem, kopnięcie w mechanizm w dolnej części kolumny powoduje złożenie hulajnogi i automatyczne podniesienie się tylnego koła. Hulajnoga zostaje ustawiona w trybie wózka (patrz schemat C).

NALEŻY PAMIĘTAĆ, ABY ZAWSZE ZACISKAĆ BLOKADY KIEROWNICY, ABY ZAPOBIEC ZGUBIENIU OSI LUB NAKRĘTKI.

Konserwacja/obsługa: regularna konserwacja stanowi gwarancję bezpieczeństwa

- **Łożyska:** unikać jazdy w wodzie, oleju lub piasku, aby zapobiec uszkodzeniu łożysk. Aby utrzymać łożyska w dobrym stanie, należy regularnie sprawdzać, czy koła obracają się prawidłowo, odwracając hulajnogę i obracając koła palcami. Jeżeli koła nie obracają się, należy je wymontować w celu sprawdzenia ich stanu. Należy najpierw odkręcić osłony kół, wyjąć osłony i zdjąć koła, następnie należy ostrożnie wypchnąć 2 łożyska z ich gniazd. Jeżeli są wyszczerbione lub zanieczyszczone, należy zakupić nowe łożyska. Jeżeli nie ma widocznych uszkodzeń, należy je posmarować olejem. W tym celu należy usunąć za pomocą szmaty ślady smaru, błota lub pyłu z łożyska, następnie nasmarować środkiem

w sprayu lub zanurzyć na noc w oleju [obrócić łożyska kilka razy w oleju przed pozostawieniem]. Zamontować łożyska i osie, a następnie koła na hulajnodge. W ten sam sposób postąpić dla każdego koła.

- **Koła:** Koła zużywają się z czasem, jeśli są często używane na szorstkich powierzchniach. Ze względów bezpieczeństwa należy je regularnie kontrolować i w razie potrzeby wymienić.

- **Modyfikacje produktu:** nie należy w żadnym wypadku modyfikować oryginalnego produktu z wyjątkiem zaleceń podanych w niniejszej instrukcji, a dotyczących konserwacji.

- **Nakrętki, osie i inne mocowania samoblokujące:** Należy je regularnie sprawdzać. Mogą one, odkręcając się po pewnym czasie i w takim wypadku należy je dokręcić, istnieje ryzyko, że elementy te utracą swoje właściwości i w takim wypadku należy je wymienić na nowe.

Dodatkowe informacje

W razie pytań lub wątpliwości skontaktuj się z nami: contact@globber.com

GWARANCJA

Producent gwarantuje, że produkt jest wolny od jakichkolwiek wad produkcyjnych 2 lata od daty zakupu. Ta ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, opon, rur lub przewodów lub jakichkolwiek uszkodzeń, awarii lub strat spowodowanych niewłaściwym montażem, konserwacją lub przechowywaniem.

Ta ograniczona gwarancja stanie się nieważna, gdy produkt

- jest użyty w sposób inny niż do rozrywki lub transportu;
- jest zmieniony w jakikolwiek sposób;
- jest wypożyczony

Producent nie ponosi odpowiedzialności z tytułu strat ubocznych lub następnych lub uszkodzeń wynikających bezpośrednio lub pośrednio z używania produktu. Globber nie proponuje przedłużonej gwarancji. Jeśli zakupiłeś przedłużoną gwarancję, będzie ona uznana przez sklep, w którym została zakupiona.

Zachowaj oryginalny paragon zakupu z niniejszą instrukcją i wpisz poniżej nazwa produktu.

Części zamienne

Aby zamówić części zamienne do produktu, przejdź do strony internetowej www.globber.com

KLASSE A: MAKSIMUM 100 KG

Oplysningerne skal gemmes

NF-EN-14619:2019

LÆS PRODUCENTENS ANVISNINGER, INDEN DU BRUGER APPARATET.

BRUGERENS MAKSIMALE VÆGT: 100 KG

Advarsler

- Løbehjulet er forbeholdt unge og voksne. Det er ikke legetøj, men sportsudstyr til fysisk træning. Det er ikke egnet til brug til ekstrem sport, som for eksempel spring, ollies osv. Dette produkt må under ingen omstændigheder anvendes i en skatepark til "aggressiv" brug (figurløb osv...).
- Skal bruges med omtanke på en plan, ren og tør overflade og om muligt med afstand til andre brugere i overensstemmelse med trafiksikkerhedslovgivningen.
- Kontroller lokal lovgivning om brug af løbehjul, overhold alle færdsels- og signaleringsregler. Hold afstand til fodgængere eller brugere på offentlige veje.
- Skal fortrinvis bruges på en plan og ren overflade uden småsten eller fedt på underlaget. Undgå ujævnheder og kloakriste, der kan fremkalde uheld.
- Advarsel! Du bør bære personligt beskyttelsesudstyr, som består af: håndledsbeskyttere, handsker, knæbeskyttere, hjelm og albuebeskyttere.
- Må ikke bruges på våde dage eller våde overflader.

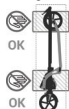
2/ BRUG AF LØBEHJULET

- **Før og efter brug:** Anvisningerne for udfoldning og sammenfoldning skal følges meget nøje for at undgå at få fingrene i klemme. Sørg for at låsemekanismen er koblet godt ind.
- Kontroller retningssystemets højde, møtrikkernes stramning samt styrets og forhjulets lodrette stilling.
- Kontroller alle forbindelsesled: bremsen, systemet til hurtig blokering af retningskolonnen og hjulaksene skal være korrekt indstillet og må ikke være beskadiget.
- Kontroller også slitage på hjulene.
- **Under brug:**
- Når du står på løbehjulet, skal du have de to hænder på hvert håndtag, og du skal skubbe med en af dine fødder for at komme frem. Kør forsigtigt i starten.
- Du skal bære sko, og vi anbefaler dig kraftigt at bære bukser og langærmet bluse for at undgå sår, hvis du falder.
- Løbehjulet har ikke lygter eller lamper, du bør således ikke bruge det om natten eller på tidspunkter med nedsat sigtbarhed.
- **Bremsning:**
- Der sidder en bremse bagpå. Når det er nødvendigt, trykkes den ned for at sænke farten. Du skal trykke gradvist for at undgå at skride eller miste stabilitet. Kompositbremsen kan blive varm, hvis den bruges meget. Undgå at røre den under og efter brug.

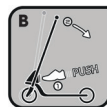
- Der sidder en styrbremse på T-stangen: Der sidder en bremse på styrets højre håndtag, der giver mulighed for at bremse forhjulet. Under brug skal man holde fast om løbehjulets styr med begge hænder.
- Forhjulet kan låses fast ved, at trykke styrets bremsegreb ind og trykke bremslåsekappen ned. På denne måde kan produktet opbevares lodret. Lås bremslåsekappen op ved, at trykke på bremsen.

Montering af produktet

- Håndtering i forbindelse med foldning og udfoldning af løbehjulet skal udføres af en enkelt person.
- Under disse handlinger skal du være forsigtig med ikke at få fingrene i klemme i led- og lukningsystemet.
- Sørg for, at låsesystemet er koblet godt ind.



Advarsel! Advarsel! Risiko for at få fingrene i klemme!
Før ikke fingrene ind i den skraverede zone vist ved siden af.



1 – Udfoldning af løbehjulet

Trin 1: Hold løbehjulet oprejst med den ene hånd på håndtaget. Træk derefter løbehjulet nedad med den anden hånd, indtil det klikker og låses fast, som vist på tegning A.

Trin 2: Brug den medfølgende sekskantede nøgle. Løsn de 2 skruer på styrets fastgørelsesbøjle og pas på ikke at tabe de 2 spændeskiver. Sæt styret ind i fastgørelsesbøjlen, således at styrets del med riller er inde i bøjlen og bremsen placeret til højre.



2. Juster styret

Træk i fastgørelsesøjet. Tryk derefter ned på den fjederbelastede låseknop, og træk håndtaget op, eller skub det ned med den anden hånd. Vælg det passende låsehul, og sørg for, at den fjederbelastede låsetap klikker sikkert på plads. Det justerbare T-styr kan justeres i højden, så det passer til brugeren.

Tre forskellige positioner til rådighed. Fastgørelsesøjet låses og sikres, når du er færdig med at justere højden.

3 positioner - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Lav position: 89.5cm
- Middel position: 94.5cm
- Høj position: 99.5cm

3 positioner - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Lav position: 93cm
- Middel position: 98cm
- Høj position: 103cm

3 – Sammenfoldning af løbehjulet

Hold styret med begge hænder, og giv pedallåsen (diagram B) et lille forsigtigt spark. Med produktets stempelstøttede foldesystem, løfter baghjulet sig automatisk, når du sparker på mekanismen for nederen på stangen og folder løbehjulet sammen for, at sætte den på vogn-funktionen (se diagram C).

HUSK AT STRAMME STYRESTANGENS BLOKERINGER
JÆVNLIGT FOR AT UNDGÅ AT MISTE AKSLEN ELLER MØTRIKKEN.

Vedligeholdelse: regelmæssig vedligeholdelse er en garanti for sikkerheden

- **Kuglelejer:** undgå at køre i vand, olie eller sand. Det kan skade dine kuglelejer. For at vedligeholde dine kuglelejer skal du jævnligt kontrollere, at hjulene drejer korrekt om ved at køre scooteren tilbage og ved at skubbe hjulene med fingrene. Hvis hjulene ikke drejer, skal de afmonteres for at kontrollere deres tilstand. Skru hjulaksen løs, fjern akslen og tag hjulene af. Du skal derefter forsigtigt skubbe de to kuglelejer ud af deres leje. Hvis de er skærede eller klemte, skal du købe nogle nye. Hvis der ikke er synlige skader, skal de smøres. For at gøre dette skal alle spor af fedt, snavs og støv fjernes fra kuglelejerne med en klud. Derefter smøres de med en selvfedtende spray eller ved at lade dem ligge i olie natten over [vend kuglelejerne flere gange i olien, inden du lader dem ligge]. Monter derefter kuglelejer og akser igen og demæst hjulene på løbehjulet. Gør det samme med det andet hjul.

- **Hjulene:** Hjulene vil slides med tiden, når der køres på ru eller ujævne overflader. For løberens egen sikkerhed, skal hjulene efterses regelmæssigt og – om nødvendigt – udskiftes.

- **Ændringer af produktet :** Man må under ingen omstændigheder ændre det oprindelige produkt ud over det, der er oplyst i denne brugsanvisning om vedligeholdelse.

- **Møtrikker, akser og andre selvblokerende fastgørelser:** De skal ligeledes kontrolleres jævnligt. De kan, enten løsnes efter et stykke tid. I dette tilfælde skal de strammes igen, miste deres virkeevne, i dette tilfælde skal de udskiftes med nye.

Yderligere oplysninger

For spørgsmål og forespørgsler kontakt os venligst på: contact@globber.com

GARANTI

Fabrikanten garanterer, at dette produkt er uden fabriktionsfejl i en periode på 2 år fra købsdatoen. Denne begrænsede garanti dækker ikke almindeligt slid, dæk, rør eller kabler eller eventuelle skader, fejl eller tab, der skyldes ukorrekt samling, vedligeholdelse eller opbevaring.

Denne begrænsede garanti vil være ugyldig, hvis produktet nogensinde

- bruges til andet end fritid eller transport
- modificeres på nogen som helst måde
- udlejes

Fabrikanten er ikke ansvarlig for direkte eller indirekte tab eller skader, der direkte eller indirekte er forbundet med brugen af dette produkt.

Globber giver ikke udvidet garanti. Hvis du har tilkøbt en udvidet garanti, skal den indfris af butikken, hvor den er købt.

Med henblik på dokumentation: Gem din originale kvittering sammen med vejledningen, og skriv produktnavn nedenfor.

Reservevedle

Reservevedle til denne vare bestilles ved at besøge vores hjemmeside www.globber.com

LUOKKA A: ENINTÄÄN 100 KG

KÄYTTÖOPASSäilytä nämä ohjeet

NF-EN-14619:2019

LUE VALMISTAJAN TOIMITTAMAT OHJEET ENNEN KÄYTTÖÄ.

KÄYTTÄJÄN ENIMMÄISPAINO: 100 KG

Varoituksia

- Potkulauda on tarkoitettu nuorille ja aikuisille. Se ei ole lelu vaan fyysisen kunnon kohentamiseen tarkoitettu urheiluväline, eikä sitä ole tarkoitettu extreme-lajeihin, kuten hyppyihin, mäenlaskuun, ollie-temppuihin tms. Tuotetta ei saa missään tapauksessa käyttää rullalautailupuistoissa aggressiivisiin temppuihin (kuvioihin ym.).
- Käytä varoen ainoastaan puhtaalla ja tasaisella pinnalla, mahdollisuuskien mukaan kaukana muista tienkäyttäjistä, ja noudata liikenneturvallisuusmääräyksiä.
- Tarkista paikalliset potkulaudan käyttöä koskevat lait ja noudata kaikkia liikennesääntöjä, -merkkejä ja -valoja. Pysytkä kaukana muista jalankulkijoista ja tienkäyttäjistä yleisellä tiellä.
- Käytä mieluiten tasaisella ja puhtaalla teiosuudella, jolla ei ole soraa eikä rasvaa. Vältä kuoppia ja viemärien kansia ja ristikoita, jotka voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
- Varoituis! Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita: rannesuojia, suojakäsineitä, polvisuojia, kypärää ja kynänsuojia.
- Älä käytä sateisina päivinä tai märällä alustalla.

Potkulaudan käyttö

- **Ennen käyttöä ja sen jälkeen:** Jotta sormet eivät jää puristuksiin, on noudatettava tarkasti avaus- ja kokoonlaitto-ohjeita. Varmista, että lukitukset ovat kunnolla kiinni:
- Tarkista ohjausjärjestelmän korkeus, mutterien kiristys sekä ohjaustangon ja etupyörän kohtisuoruus.
- Tarkista kaikki liitososat: jarru ja ohjauspylvään pikalukitusjärjestelmä sekä pyörien akselit, joiden on oltava oikein kohdistettu ja vahingoittumattomat.
- Tarkista myös renkaiden kulumisaste.
- **Käytön aikana:**
- Nouse seisomaan potkulaudalle kumpikin käsi kädensijoilla ja potkaise toisella jalalla vauhtia, niin lähdet eteenpäin. Liiku aluksi varoen.
- Kenkien käyttö on pakollista. Suosittelemme ankarasti käyttämään housuja ja pitkähihaista paitaa, jotta vältät kaatumisesta johtuvat loukkaantumiset.
- Potkulaudassa ei ole valoja tai merkilamppuja, joten sitä ei pidä käyttää yöllä eikä näkyvyyden ollessa rajallinen.
- **Jarrutus:**
- Laudan takana on hidastin, jota painamalla vauhti hidastuu. Paina sitä vähitellen, ettei lauta rupea liukumaan tai ettei tasapainosi horju. Komposiittijarru saattaa kuumentua usean käyttökerran jälkeen. Älä koske siihen käytön aikana ja jälkeen.

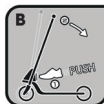
- Ohjaustangon jarru sijaitsee T-palkissa: jarru sijaitsee ohjaustangon oikeassa kädensijassa ja se jarruttaa etupyörää. Pitele potkulaudan ohjaustangosta molemmilla käsillä käytön aikana.
- Painamalla ohjaustangon jarruvipua ja painamalla jarrun lukituspainikkeen alas, voit lukita etupyörän säilytystä varten pystysuoraan staattiseen asentoon; avaat jarrun lukituspainikkeen painamalla jarrua.

Tuotteen asentaminen

- Potkulaudan avauksen ja taiton saa tehdä vain yksi henkilö kerrallaan.
- Ole varovainen näiden vaiheiden aikana, ettei jätä sormiasi taitto- ja lukitusjärjestelmän väliin.
- Tarkista, että lukituslaitteet ovat asianmukaisesti paikoillaan.



**Huomio! Vaara saada vammoja puristumisen takia!
Älä liu'uta sormea ohessa merkitylle viivoitetulle alueelle.**



1 - Potkulaudan avaaminen

Vaihe 1: Pidä potkulautaa pystyasennossa, toinen käsi kiinni kahvassa ja vedä toisella kädellä potkulaudan lautaosaa alas päin lukitusnapsahdukseen asti kuten kuvassa A.

Vaihe 2: Ota laatikossa toimitettava kuusiottappiavain. Kierä auki ohjaustangon kiinnitysosa 2 ruuvia ja varo, että et hukkaa 2 aluslevyä. Aseta ohjaustanko ja oikeanpuoleinen jarru kiinnitysosaan ohjaustangolla olevien urien tasolle.



2. Ohjaustangon säätäminen

Avaa kiinnityskorvake. Paina sitten alas jousikuormitteinen lukituspainike ja vedä ohjaustanko ylös tai paina se alas toisella kädellä. Valitse sopiva lukitusreikä ja varmista, että jousikuormitteinen lukituspainike napsahtaa kunnolla paikalleen. Säädettävän T-tankokahvan korkeus voidaan säätää ajajalle sopivaksi.

Käytettävissä on kolme eri vaihtoehtoa. Lukitse kiinnityskorvake kunnolla kireälle, kun olet saanut korkeuden säädetyksi.

3 asentoa - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Ala-asento: 89.5cm
- Keski-asento: 94.5cm
- Yläasento: 99.5cm

3 asentoa - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Ala-asento: 93cm
- Keski-asento: 98cm
- Yläasento: 103cm

3- Potkulaudan taitto

Pidä molemmat kädet ohjaustangossa ja potkaise kevyesti polkimen lukkoa (kuva B). Mäntäavusteinen taittojärjestelmä johtaa siihen, että kun potkaiset tangon pohjassa olevaa mekanismia potkulaudan taittamiseksi, takapyörä nousee automaattisesti ylös, jolloin potkulauta on vaunuliassa (katso kuva C).

MUISTA KIRISTÄÄ OHJAUksen LUKOT SÄÄNNÖLLISESTI,
JOTTA AKSELI TAI RUUVI EIVÄT IRTOA.

Huolto: säännöllinen huolto takaa turvallisuuden

- **Laakerit** : älä aja vedessä, öljyssä äläkä hiekassa, sillä ne vahingoittavat laakereita. Huolla laakereita tarkistamalla säännöllisesti, että pyörät pyörivät asianmukaisesti. Käännä skootteri ylösalaisin ja pyöritä pyöriä somin. Jolleivät pyörät pyöri, ne on irrotettava kunnon tarkistamista varten. Löysää ensin pyörän akseli, irrota akseli ja vapauta pyörä. Työnnä sen jälkeen 2 laakeria varovasti ulos pesästänsä. Jos niissä on säröjä tai litistymiä, osta uudet. Jollei niissä näy mitään vikaa, ne on öljyttyvä. Poista talouspaperilla tai pyyhkeellä kaikki rasva-, loka- ja pölyjäämät laakerista ja rasva ne joko käyttämällä voiteluainesuikketta tai uuttamalla ne yksi öljykylpyyn [pyöritä laakereita useita kertoja öljyssä, ennen kuin jätät ne öljyyn]. Asenna laakerit ja akselit tämän jälkeen takaisin, ja asenna pyörät potkulautaan. Tee samoin toiselle pyörälle.
- **Pyörät** : Pyörät kuluvat ajan myötä, jos niitä käytetään paljon karkeilla pinnoilla. Turvallisuuden takia ne tulee tarkastaa säännöllisesti ja vaihtaa tarvittaessa.

- **Tuotteen muutokset**: Alkuperäistä tuotetta ei saa missään tapauksessa muuttaa sen alkuperäisestä kunnosta, joka on kuvattu näissä huolto-ohjeissa.

- **Mutterit, akselit ja muut itsestään lukittuvat kiinnikkeet**: Tarkista nämä säännöllisesti. Ne voivat nimittäin, löystyä ajan mittaan, jolloin ne on kiristettävä, tai kulua, jolloin ne on vaihdettava uusiin.

Lisätiedot

Jos sinulla on kysymyksiä tai muita asioita, ota yhteyttä osoitteella:
contact@globber.com

TAKUU

Valmistaja antaa tälle tuotteelle valmistusvikoja koskevan takuun 2 vuoden ajaksi ostopäivästä. Tämä rajoitettu takuu ei kata normaalia kulumista, renkaita, putkia tai kaapeleita tai virheellisen kokoamisen, huollon tai säilytyksen aiheuttamia vaurioita tai menetyksiä.

Rajoitettu takuu mitätöityy, jos tuotetta on

- käytetty muuhun tarkoitukseen kuin virkistykseen ja kulkemiseen;
- muutettu jollain tavalla;
- vuokrattu

Valmistaja ei ole vastuussa tahattomista tai seuraamuksellisista menetyksistä tai vaurioista, jotka johtuvat suoraan tai välillisesti tämän tuotteen käytöstä.

Globber ei tarjoa laajennettua takuuta. Jos olet ostanut laajennetun takuun, sen antaa paikka, josta takuun ostit.

Säilytä alkuperäinen ostokuitti sekä tämä käyttöopas ja kirjoita tuotteen nimi tähän alle.

Varaosat

Voit tilata varaosia tuotteeseen käymällä verkkosivustolla www.globber.com

KLASS A: MAX. 100 KG**ANVÄNDARMANUALSpara informationen**

NF-EN-14619:2019

LÄS ANVISNINGARNA FRÅN TILLVERKAREN INNAN DU ANVÄNDER PRODUKTEN.**ANVÄNDARENS MAXVIKT: 100 KG****Varningar**

- Sparkcykeln är endast avsedd för tonåringar och vuxna. Det är ingen leksak, utan ett träningsredskap. Den är inte avsedd för extrema övningar såsom hopp, ramper, mm. Under inga förhållanden får den användas för «aggressiv» körning i skateparker (figurer och liknande).
- Används med försiktighet på jämna, rena och torra underlag och om möjligt på avstånd från andra trafikanter och med respekt för trafikregler och trafiksäkerhet.
- Ta reda på lokala bestämmelser för användning av sparkcykel, följ alla trafikregler, trafikljus och vägmärken. Håll avstånd till fotgängare och andra trafikanter på allmänna platser.
- Används helst på jämnt och rent underlag utan grus eller hala föroreningar. Undvik gupp och avloppsgaller som kan orsaka en olycka.
- Varning! Det är lämpligt att bära skyddsutrustning bestående av: handledsskydd, handskar, knäskydd, hjälm och armbågsskydd.
- Använd inte produkten när det är blött ute eller marken är blöt.

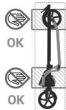
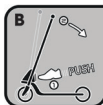
Användning av sparkcykeln

- **Före och efter varje användning:** För att undvika att klämma fingrarna följ noga instruktionerna för utvinkning och hopvinkning. Se till att låsanordningarna är korrekt inställda:
- Kontrollera att styret har rätt höjd, att alla muttrar är åtdragna, att styret och framhjulet är rätt riktade.
- Kontrollera alla monteringspunkter: bromsen, styrstångens snabbblåsningssystem, hjulaxlarna måste vara rätt justerade och oskadda.
- Kontrollera även om hjulen är slitna.
- **Under användningen:**
- Stå på sparkcykeln med båda händerna på styret, skjut på med en fot för att göra fart. Var försiktig i början.
- Åk inte barfota och ha helst långbyxor, långärmad skjorta eller tröja så att du inte skrapar dig om du kör omkull.
- Sparkcykeln saknar belysning, det är alltså olämpligt att köra i mörker eller när sikten är begränsad.
- **Bromsning:**
- Det finns en broms bak till. Tryck på den när du behöver sänka farten. Tryck försiktigt och i etapper, så att du inte slirar eller tappar balansen. Kompositbromsen kan bli varm efter flera användningar. Rör inte vid den under och efter användningen.

- En styrbroms är placerad på T-stangen: en broms sitter på styrets högra handtag och gör det möjligt att bromsa framhjulet. Vid användning håll sparkcykelns styre med båda händerna.
- Genom att trycka på styrets bromsspak och trycka ned bromslåsknappen kan du låsa framhjulet för förvaring i vertikalt statiskt läge; lås upp bromslåsknappen genom att trycka på bromsen.

Montering av produkten

- Hopvinkning och utvinkning av sparkcykeln ska utföras av endast en person.
- Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna i leder och låsningar när du utför dessa åtgärder.
- Se till att låsanordningarna är korrekt inställda.

**Varning! Risk för klämskador!****För inte in fingrarna i det skuggade området som visas ovan.****1 - Vika ut sparkcykeln**

Steg 1: Håll skotern upprätt, en hand håller i handtaget och den andra handen drar skoterdäcket nedåt tills det klickar i lås som visas **påritning A**.

Steg 2: Ta insexnyckeln som medföljer i kartongen. Skruva loss de 2 skruvarna på styrets monteringsfäste och se till att du inte tappar bort de 2 brickorna. Placera styret, med bromsen till höger, i monteringsfästet i nivå med de skåror som finns på styret.



2. Justering av styrhandtaget

Öppna fästklacken. Tryck sedan in den fjäderbelastade låsknappen och dra styrhandtaget uppåt eller skjut det nedåt med den andra handen. Välj passande hål för låsning och se till att det fjäderande låsstiftet snäpper in säkert på plats. Det ställbara T-formade handtaget kan justeras i höjdled för att passa användaren. Det finns tre olika lägen. Lås fästklacken ordentligt och fast sedan du avslutat höjdställningen.

3 positioner - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Nedre positionen: 89.5cm
- Mellersta positionen: 94.5cm
- Högsta positionen: 99.5cm

3 positioner - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Nedre positionen: 93cm
- Mellersta positionen: 98cm
- Högsta positionen: 103cm

3 - Vika ihop sparkcykeln

Lägg båda händerna på styret och ge en lätt spark på pedallåset (diagram B). Tack vare det kolstöddade hopfällningssystemet, när du sparkar mekanismen på botten av stängan för att fälla ihop skotern, kommer bakhjulet automatiskt att lyftas upp, för att sätta skotern i vagnläge (se diagram C).

LÖM INTE ATT REGELBUNDET DRA ÅT STYRETS LÅSNINGAR
FÖR ATT UNDVIKA ATT FÖRLORA AXELN ELLER MUTTERN.

Underhåll: regelbundet underhåll är en säkerhetsgaranti

- **Kullagren:** Undvik att köra i vatten, olja eller sand. Det förstör kullagren.

Kontrollera regelbundet kullagren genom att vända sparkcykeln uppochner och snurra på hjulen med fingrarna. Om hjulen inte snurrar måste man montera av dem och undersöka lagren. Skruva först av hjulaxeln, ta bort axeln och lossa hjulet. Skjut sedan försiktigt ut de 2 kullagren från sin plats. Sätt in nya kullagren om de är spruckna eller trasiga. Om det inte syns någon skada, kan man smörja dem. Torka först bort allt fett, smuts och damm från kullagren med en bit hushållspapper eller en trasa, smörj sedan antingen med sprejfett eller genom att låta det ligga i olja under natten [vid lagren flera gången i oljan innan du låter dem ligga stilla]. Montera sedan tillbaka kullagren och axlarna, därefter hjulen på sparkcykeln. Gör likadant med det andra hjulet.

- **Hjulen:** Hjulen blir nöta med tiden om de används mycket på grova ytor. De bör regelbundet kontrolleras av säkerhetsskäl och bytas ut vid behov.

- **Modificeringar av produkten:** Man får absolut inte göra andra modifieringar av originalprodukten än dem som nämnts i underhållsanvisningarna.

- **Muttrar, axlar och övriga självlåsande fästen:** Även dessa bör man kontrollera regelbundet. De kan, bli lösa efter ett tag och då måste man dra åt dem, eller bli slita och ineffektiva och då måste de bytas.

Ytterligare information

För frågor och förfrågningar kontakta oss via: contact@globber.com

WARRANTY

Tillverkaren garanterar att denna produkt är fri från fabriktionsfel under en period av 2 vuotta från inköpsdatum. Denna begränsade garanti omfattar inte normalt slitage, däck, rör eller vajrar eller någon skada, funktionsfel eller förlust orsakad av felaktig montering, skötsel eller förvaring.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om produkten någonsin

- används för annat ändamål än rekreation eller transport;
- modifieras på något sätt;
- hyrs ut

Tillverkaren ansvarar inte för oförutsedda eller följdskador direkt eller indirekt hänförliga till användning av denna produkt.

Globber erbjuder ingen utökad garanti. Har du köpt en utökad garanti måste denna uppfyllas av den butik där den köpts.

För dina noteringar ska du spara ditt originalförsäljningskvitto tillsammans med dessa anvisningar samt anteckna produktnamn nedan.

Reservdelar

För att beställa reservdelar för denna produkt, gå in på vår webbsajt www.globber.com

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: ΜΕΓ. 100 ΚΙΛΑ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ Οδηγίες προς φύλαξη

NF-EN-14619:2019

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ. ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΗ: 100 KG

Προειδοποιήσεις

- Το πατίνι προορίζεται για εφήβους και ενήλικες. Δεν είναι παιχνιδιό αλλά ένα είδος άθλησης που χρησιμοποιείται για εκγύμναση. Δεν προορίζεται για ακραία σπορ όπως άλματα, ράμπες OLLIE, κλπ. Το προϊόν δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιείται σε skate park με «επιθετικό» τρόπο (φιγούρες, κλπ...).
- Να χρησιμοποιείται με προσοχή σε καθαρή, στεγνή και επίπεδη επιφάνεια, και εάν είναι δυνατόν μακριά από άλλους χρήστες, σύμφωνα με τις κώδικα οδικής ασφάλειας.
- Ελέγξτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με τη χρήση του πατινιού, σεβαστείτε όλους τους κανόνες κυκλοφορίας και σηματοδότησης. Απομακρυνθείτε από άλλους πεζούς ή χρήστες της δημόσιας οδού.
- Κατά προτίμηση, να χρησιμοποιείται σε αριζόντιο και καθαρό οδόστρωμα, χωρίς χαλίκια και λάδια στο έδαφος. Αποφεύγετε τα σαμαράκια και τις σχάρες της αποχέτευσης που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα.
- Προσοχή! Θα πρέπει να φοράτε εξοπλισμό ατομικής προστασίας αποτελούμενο από: περικάρπια, γάντια, επιγονατίδες, κράνος και προστατευτικά αγκώνων.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε ημέρες με υγρασία ή σε βρεγμένο έδαφος.

Χρήση του πατινιού

- **Πριν και μετά από κάθε χρήση:** Για να αποφύγετε να πιαστούν τα δάχτυλά σας, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες ξεδιπλώματος και διπλώματος. Φροντίστε ώστε οι διατάξεις κλειδώματος να είναι ασφαλισμένες.
- Ελέγχετε το ύψος του συστήματος διεύθυνσης, το βιδωμα των παξιμαδιών, την κάθετη θέση του τιμονιού και του μπροστινού τροχού.
- Ελέγχετε το σύνολο των στοιχείων σύνδεσης: το φρένο, το σύστημα γρήγορου μετακαρίσματος της κολόνας διεύθυνσης. Οι άξονες των τροχών θα πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένοι και να μην έχουν υποστεί ζημιές.
- Ελέγχετε επίσης το βαθμό φθοράς των τροχών.
- **Κατά τη χρήση:**
 - Σταθείτε όρθιοι στο πατίνι με τα δύο χέρια σε κάθε χειρολαβή, στρώστε με ένα από τα πόδια σας για να προχωρήσετε. Να προσέχετε στην αρχή.
 - Τα υποδήματα είναι υποχρεωτικά και σας συμβουλεύουμε να φοράτε παντελόνι και μπλούζα με μακριά μανίκια προκειμένου να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης.
 - Το πατίνι δεν έχει φώτα. Επομένως μην το χρησιμοποιείτε τη νύχτα ή τις ώρες περιορισμένης ορατότητας.
- **Φρενάρισμα:**
 - Στο πίσω μέρος υπάρχει ένας επιβραδυντής. Όταν είναι απαραίτητο, πιέστε τον για επιβράδυνση. Θα πρέπει να πιέζεται σταδιακά προκειμένου να αποφύγετε την

πταγιολίσθηση ή την απώλεια σταθερότητας. Το φρένο συνθετικού υλικού μπορεί να θερμανθεί μετά από πολλές χρήσεις. Αποφεύγετε να τον αγγίζετε κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση.

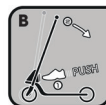
- Ένα φρένο τιμονιού βρίσκεται στη ράβδο T: υπάρχει ένα φρένο στη δεξιά χειρολαβή του τιμονιού, το οποίο επιτρέπει το φρενάρισμα του μπροστινού τροχού. Κατά τη χρήση, κρατάτε το τιμόνι του πατινιού με τα δύο χέρια.
- Πατινώντας το μοχλό φρένου του τιμονιού και ιωθώντας το κουμπί κλειδώματος του φρένου προς τα κάτω, μπορείτε να κλειδώσετε τον μπροστινό τροχό για αποθήκευση σε κατακόρυφη στατική θέση. Ξεκλειδώστε το κουμπί κλειδώματος του φρένου πατινώντας το φρένο.

Συναρμολόγηση του προϊόντος

- Οι διαδικασίες κλεισίματος και ανοίγματος του πατινιού πρέπει να εκτελεστούν από ένα μόνο άτομο.
- Κατά τη διάρκεια αυτών των κινήσεων, προσέχετε να μην πιαστούν τα δάχτυλά σας στο σύστημα άρθρωσης και κλειδώματος.
- Φροντίστε ώστε οι διατάξεις κλειδώματος να είναι ασφαλισμένες.



Προσοχή! Κίνδυνος τραυματισμού από πιάσιμο!
Μην βάζετε τα δάχτυλά σας στην διαγραμμισμένη περιοχή που υποδεικνύεται στην εικόνα.



1 - Άνοιγμα του πατινιού

Βήμα 1: Κρατήστε το πατίνι σε όρθια θέση, με το ένα χέρι να κρατά τη λαβή και το άλλο χέρι να τραβάει το ντεκ του πατινιού προς τα κάτω, μέχρι να ασφαλιστεί όπως απεικονίζεται στο **σχέδιο Α**.

Βήμα 2: Πιάστε το εξαγωνικό κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία. Ξεβιδώστε τις 2 βίδες της διατάξης στερέωσης του τιμονιού προσέχοντας ιδιαίτερα ώστε να μην χάσετε τις 2 ροδέλες. Τοποθετήστε το τιμόνι, με το φρένο στα δεξιά, μέσα στη διάταξη στερέωσης στο επίπεδο των σχισμών που υπάρχουν στο τιμόνι.



2. Ρύθμιση της χειρολαβής

Ανοίξτε την προερχή στερέωσης. Μετά, πατήστε το κουμπί με ελατήριο και τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα πάνω ή σπρώξτε τη προς τα κάτω με το άλλο χέρι. Επιλέξτε την κατάλληλη τρέπα ασφάλισης και βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ασφάλισης έχει ασφαλιστεί σταθερά στη θέση του. Το ύψος της μπάρας T μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να βολέει καλύτερα τον αναβάτη.

Υπάρχουν τρεις διαφορετικές θέσεις διαθέσιμες. Όταν τελειώσετε τη ρύθμιση του ύψους, ασφαλίστε καλά την προερχή στερέωσης.

3 Θέσεις - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Χαμηλή θέση: 89.5cm

- Μεσαία θέση: 94.5cm

- Ψηλή θέση: 99.5cm

3 Θέσεις - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Χαμηλή θέση: 93cm

- Μεσαία θέση: 98cm

- Ψηλή θέση: 103cm

3 - Κλείσιμο του πατινιού

Βάλτε και τα δύο χέρια στο τιμόνι, κλωτσώντας ελαφρά στην ασφάλεια του πεντάλ (διάγραμμα B). Χάρη στο σύστημα αναδιπλώσης με υποβοήθηση εμβόλου, όταν κλωτσάτε τον μηχανισμό στο κάτω μέρος του κονταριού για να διπλώσετε το πατίνι, ο πίσω τροχός θα σηκωθεί αυτόματα προς τα πάνω, για να τεθεί το πατίνι σε λειτουργία καροτσιού (βλ. διάγραμμα C).

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΝΑ ΣΦΙΓΓΕΤΕ ΤΑΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗ ΧΑΣΕΤΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ Η ΤΟ
ΠΑΞΙΜΑΔΙ.

Σερβίς / συντήρηση: η τακτική συντήρηση αποτελεί εγγύηση ασφαλείας

- **Ρουλεμάν:** αποφεύγετε να οδηγείτε σε νερό, λάδια ή άμμο, που προκαλούν ζημιές στα ρουλεμάν. Για τη συντήρηση των ρουλεμάν, ελέγχετε τακτικά ότι οι τροχοί περιστρέφονται σωστά αναποδογυρίζοντας το σκούτερ και στρώχνοντας τους τροχούς με τα δάχτυλα. Εάν οι τροχοί δεν περιστρέφονται, θα πρέπει να τους αφαιρέσετε και να ελέγξετε την κατάσταση τους. Πρώτα ξεβιδώστε τον άξονα τροχού, αφαιρέστε τον άξονα και απελευθερώστε τον τροχό. Στη συνέχεια, στρώξτε προσεκτικά τα 2 ρουλεμάν ώστε να βγουν από τη θέση τους. Εάν παρουσιάζουν εγκοπές/χαράκιες ή ζουλίγματα, θα πρέπει να τα αντικαταστήσετε με καινούργια ρουλεμάν. Εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά, θα πρέπει να λιπάνετε τα ρουλεμάν. Αφαιρέστε πρώτα κάθε ίχνος λαδιού, λάσπης ή σκόνης στα ρουλεμάν χρησιμοποιώντας ένα πανί, και στη συνέχεια λιπάνετε είτε με λιπαντικό σπρέι, είτε τοποθετώντας τους σε λάδι για μία νύχτα [γυρίστε τα ρουλεμάν πολλές φορές μέσα στο λάδι πριν τα αφήσετε να μουλιάσουν].

Στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά τα ρουλεμάν και τους άξονες, και ύστερα τους τροχούς στο πατίνι. Ακολουθήστε τα ίδια βήματα για τον άλλο τροχό.

- **Τροχοί:** Οι τροχοί φθείρονται με την πάροδο του χρόνου εάν γίνεται υπερβολική χρήση σε ανώμαλες επιφάνειες. Για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται τακτικά και, εφόσον απαιτείται, να αντικαθίστανται.

- **Τροποποιήσεις του προϊόντος:** σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τροποποιείτε το αρχικό προϊόν, εκτός όπως αναφέρεται στις παρούσες οδηγίες σχετικά με τη συντήρηση.

- **Βίδες, άξονες και άλλες διατάξεις ασφαλείας:** Και αυτά θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά. Υπάρχει πιθανότητα, να ξεσφίξουν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα και σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να τα σφίξετε ξανά, να χάσουν την αποτελεσματικότητά τους και σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να αντικατασταθούν με καινούργια.

Πρόσθετες πληροφορίες

Για ερωτήσεις και πληροφορίες, επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση: contact@globber.com

ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο κατασκευαστής παρέχει εγγύηση για αυτό το προϊόν ότι δεν έχει κατασκευαστικά ελαττώματα για περίοδο 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση δεν καλύπτει τη φυσιολογική φθορά των ελαστικών, του σιλίνου ή των καλωδίων, ή οποιαδήποτε ζημία, βλάβη ή απώλεια προκλήθηκε από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση ή αποθήκευση.

Η παρούσα Περιορισμένη Εγγύηση θα ακυρωθεί αν ποτέ το προϊόν

- χρησιμοποιηθεί κατά σκοπό διαφορετικό από αναψυχή ή μεταφορά
- τροποποιηθεί με οποιονδήποτε τρόπο
- νοικιαστεί

Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για τυχαίες ή επακόλουθες απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στη χρήση αυτού του προϊόντος.

Η Globber δεν προσφέρει εκτεταμένη εγγύηση. Αν έχετε αγοράσει εκτεταμένη εγγύηση, θα πρέπει να τηρήσει από το κατάστημα στο οποίο αγοράστηκε το προϊόν.

Φυλάξτε στα αρχεία σας την αρχική απόδειξη αγοράς μαζί με αυτό το εγχειρίδιο, και γράψτε τον παρακάτω όνομα προϊόντος.

Ανταλλακτικά

Για παραγγελία ανταλλακτικών για το συγκεκριμένο προϊόν, παρακαλούμε επισκεφθείτε τον ιστότοπό μας www.globber.com

КЛАС А: 100 КГ МАКС

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА Запазете тази информация

NF-EN-14619:2019

ПРОЧЕТЕТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ПРЕДИ УПОТРЕБА.
МАКСИМАЛНО ТЕГЛО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ: 100 КГ

Предупреждения

- Тротинетката е предназначена за юноши и възрастни. Тя не е играчка, а спортен уред за физически упражнения, не е предвидена за използване при екстремни спортове, като скокове, ралли и др. В никакъв случай да не се използва в скейт парк «гарсиено» (фигури и др.).
- Използвайте внимателно на подходяща, равна и суха повърхност и ако е възможно на разстояние от други потребители, спазвайки правилата за безопасност на пътя.
- Проверете местните закони относно употребата на тротинетката, спазвайте всички правила за движение и сигнализация. Отдалечете се от други пешеходци или потребители на обществените пътища.
- За предпочитане е да я използвате върху гладка и равна повърхност, без чакъл или трева. Избягвайте хълмове, решетки на шахти, които могат да провокират инцидент.
- Внимание! Необходимо е да се носи лично защитно облекло, състоящо се от: ръкавици, наколенки, каска и налакътници.
- Не използвайте във влажни дни или върху влажна основа.

Употреба на тротинетката

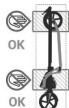
- **Преди и след всяко използване:** За да избегнете прескрипване на пръстите, спазвайте стриктно инструкциите за съгване и разгъване. Внимавайте дали средствата за блокиране са добре слобени.
- Проверете височината на системата за управление, стягането на болтовете, перпендикулярността на кормилото и предното колело.
- Проверете всички свързващи части: спирачката, системата за бърз блокжак на опората за движение, осите на колелата трябва да са правилно регулирани и без повреди.
- Проверете също степента на износване на гумите.
- **По време на употреба:**
- Изправени на тротинетката, двете ръце на всяка дръжка, бутнете с единия си крак, за да я придвижите. В началото процедурата внимателно.
- Обувките са задължителни и силно ви препоръчваме да носите панталони, ризи с дълъг ръкав, за да избегнете нараняване в случай на падане.
- Тротинетката няма фарове или лампи, следователно ви препоръчваме да не я използвате нощем или в часове с ограничена видимост.
- **Спирачна система:**
- Отзад има устройство за забавяне на движението, при необходимост, натиснете отгоре, за да забавите. Препоръчваме да натискате постепенно, за

да избегнете хлъзгане или загуба на стабилност. Композитната спирачка може да прегрее след многократна употреба. Избягвайте да го докосвате по време и след употреба.

- Спирачка на кормилото е разположена на Т-образната греда: спирачката се намира на дясната ръкохватка на кормилото и позволява стопиране на предната гума. При използване, дръжте кормилото на тротинетката с двете ръце.
- С натискане на спирачния лост на кормилото и натискане на бутон за заключване на спирачката надолу, можете да заключите предното колело за съхранение във вертикално статично положение; отключете бутон за заключване на спирачката, като натиснете спирачката.

Монтаж на продукта

- Операциите по съгване и разгъване на тротинетката да се извършват само от един човек.
- По време на тези операции, внимавайте да не си притиснете пръстите в системата за движение и блокжак.
- Внимавайте дали средствата за блокиране са добре слобени.



Внимание! Риск от нараняване от прескрипване!
Не пухайте пръстите си в заштрихованата зона, посочена тук.



1 – Разгъване на тротинетката

ЕТАП 1: Дръжте тротинетката изправена, като с едната ръка държите дръжката, а с другата ръка дърпате платформата на тротинетката надолу, докато щракне, както е показано на **чертежа А**.

ЕТАП 2: Вземете шестограмния ключ, предоставен в комплекта. Развийте двата болта на скобата за фиксиране на кормилото, като внимавате да не загубите двете шайби. Поставете кормилото, със спирачката отдясно, в скобата за фиксиране, на нивото на резките върху кормилото.



2. Настройте кормилото

Отворете скобата за фиксиране. След това натиснете надолу пружинния бутон за заключване и изтелете кормилото нагоре или го натиснете надолу с другата ръка. Изберете подходящия отвор за заключване и се уверете, че пружинния шифт шраква добре в мястото. Регулируемото Т-образно кормило може да се адаптира на височина за да пасне на водача.

Налични три различни позиции. Заклучете стегнато и сигурно скобата за фиксиране, когато приключите с регулирането на височината.

3 позиции - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Ниска позиция: 89.5cm
- Средна позиция: 94.5cm
- Висока позици: 99.5cm

3 позиции - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Ниска позиция: 93cm
- Средна позиция: 98cm
- Висока позици: 103cm

3 – Сгъване на тротинетката

Сложете двете си ръце на кормилото, като леко натиснете с крак ключалката на педала (чертеж В). Благодарение на системата за сгъване с помощта на бутало, когато натиснете с крак механизма в долната част на стойката, за да сгънете тротинетката, задното колело автоматично ще се повдигне, за да постави тротинетката в режим на количка (вж. чертеж С).

НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ ДА ЗАТЯГАТЕ РЕДОВНО БЛОКАЖИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕ, ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ЗАГУБА НА ОС ИЛИ ГАЙКА.

Поддръжка/профилактика: редовната поддръжка е гаранция за безопасност

- **Лагери:** избягвайте да карате във вода, масло или пясък, което ще повреди лагерите. Ако колелата не се въртят, трябва да ги демонтирате, за да проверите състоянието им. Първо развийте оста на колелата, сваляте я и освободете колелото, след това внимателно бутнете двата лагера от гнездата им. Ако са нащърбени или смачкани, трябва да купите нови. Ако няма видима повреда, трябва да ги смажете. За да го направите, избършете с парцал или гъба всякакви следи от трева, кал или прах, след това смажете лагерите със спрей или като ги оставите натопени в масло една нощ (завъртете лагерите

няколко пъти в маслото, преди да ги оставите). След това монтирайте отново лагерите и осите, след това колелата на тротинетката. Процедирайте по същия начин с другото колело.

- **Гуми:** Колелата се износват с времето при каране по груби повърхности. С оглед на безопасността те трябва да бъдат проверявани редовно и заменяни при необходимост.

- **Промени в продукта:** По никакъв начин не трябва да се променя оригиналният продукт, освен както е посочено в настоящите инструкции заради поддръжка.

- **Шайби, оси и други автоматично блокиращи крепежи:** Препоръчваме също да проверявате и тях редовно. Те могат да се разтегнат след определено време, в който случай ще трябва да ги затегнете, да загубят ефективност, в който случай трябва да ги смените с нови.

опълнителна информация

За въпроси и запитвания моля свържете се с нас на: contact@globber.com

ГАРАНЦИЯ

Производителят гарантира, че този продукт е без производствени дефекти за период от 2 години от датата на закупуване. Тази ограничена гаранция не покрива нормалното износване на гуми, тръби или кабели, или каквато и да е повреда, неизправност или загуба в резултат на неправилно събляване, поддръжка или съхранение.

Тази ограничена гаранция ще бъде невалидна, ако продуктът е някога

- използван по начин различен от за развлечение или транспортиране;
- модифициран по какъвто и да е начин;
- даван под наем

Производителят не носи отговорност за случайни или последващи загуби или щети, причинени пряко или косвено с употребата на този продукт.

Globber не предлага удължена гаранция. Ако сте закупили удължена гаранция, тя трябва да бъде покрита от магазина, от който е закупена.

За вашия архив, запазете оригиналната си касова бележка с това ръководство и запишете долну име на продукта.

Резервни части

За поръчване на резервни части за този продукт, моля посетете нашия уебсайт www.globber.com

TRÍDA A: 100 KG MAX

NÁVOD K POUŽITÍ tyto informace uschovejte

NF-EN-14619:2019

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY VÝROBCE.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST UŽIVATELE: 100 KG

Upozornění

- Koloběžka je určena pouze pro mladistvé a dospělé. Není to hračka, ale sportovní náčiní určené pro fyzickou činnost, není určena k použití pro extrémní sporty jako jsou skoky, U rampy atd. V žádném případě se nesmí tento výrobek používat ve skate parku k „agresivnímu“ používání (figury atd.).
- Používejte opatrně na rovné, čisté a suché ploše a pokud možno stranou od jiných uživatelů a dodržujte předpisy pro bezpečnost silničního provozu.
- Ověřte si místní předpisy pro používání koloběžek, dodržujte všechna pravidla provozu a pravidla pro signalizaci. Držte se stranou od ostatních chodců nebo jiných uživatelů veřejných komunikací.
- Používejte nejlépe na rovné a čisté ploše, bez šterku a mastnoty na zemi. Vyhněte se hrbolům, drenážním mřížkám, které mohou vést k nehodě.
- Upozornění! Je vhodné používat osobní ochranné vybavení tvořené: chrániči zápěstí, rukavicemi, chrániči kolen, přilbou a loketními chrániči.
- Nepoužívejte za mokrych dnů nebo na mokřem podkladu.

Používání koloběžky

- **Před každým použitím a po něm:** Aby nedošlo k přiskřípnutí prstů, je nutné pečlivě dodržovat pokyny pro skládání a rozkládání. Dbejte na to, aby zajišťovací prvky byly správně uzavřeny.
- Zkontrolujte výšku řídicího systému, utažení matic, kolmost a řídítek a předního kola.
- Zkontrolujte všechny spojovací prvky: brzdou, systém rychlého zablokování sloupku řízení, osy kol musí být správně nastavené a nepoškozené.
- Rovněž zkontrolujte opotřebení kol.
- **Během používání:**
- Stojte na koloběžce, obě ruce na řídítkách, jednou nohou se odrazíte, abyste jeli dopředu. Zpočátku postupujte opatrně.
- Boty jsou povinné a doporučujeme nosit kalhoty, košile s dlouhými rukávy, aby se předešlo zranění v případě pádu.
- Koloběžka nemá světla, nemělo by se na ní tedy jezdit v noci nebo za snížené viditelnosti.
- **Brzdění:**
- Zpomalovač je umístěn vzadu, pokud je to třeba, pro zpomalení ho sešlápněte. Je třeba ho sešlápnout postupně, aby se předešlo smyku nebo ztrátě stability. Kompozitní brzda se může po vícenásobném použití zahřát. Během používání a po něm se ho nedotýkejte.

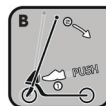
- Brzda řídítek je umístěna na řídítkách: brzda je umístěná na pravé rukojeti a umožňuje zabrzdit přední kolo. Během jízdy držte řídítka koloběžky oběma rukama.
- Stisknutím páčky brzdy na řídítkách a stisknutím tlačítka pro zajištění brzdy dolů můžete zablokovat přední kolo pro uložení ve svislé statické poloze; odemkněte tlačítko pro zajištění brzdy stisknutím brzdy.

Montáž výrobku

- Skládání a rozkládání koloběžky provádí jediná osoba.
- Během těchto úkonů dávejte pozor, abyste si neskřípli prsty do kloubového systému a zajišťovacího mechanismu.
- Dbejte na to, aby zajišťovací mechanismus byl správně uzavřen.



Upozornění! Nebezpečí úrazu skřípnutím!
Nevkládejte prsty do míst označených šrafováním.



1 - Složení koloběžky

Krok 1: Držte koloběžku vzpřímeně, jednou rukou držte rukojeť a druhou rukou potáhněte desku koloběžky dolů, dokud nezaklapne, jak je znázorněno na obrázku A.

Krok 2: Vezměte si šestihranný klíč z krabice. Uvolněte 2 šrouby upevňovacího úchytu řídítek a dbejte, abyste neztratili 2 podložky. Nasaďte řídítka brzdou doprava na upevňovací úchyt do úrovně drážek umístěných na řídítkách.



2. Seřízení řídítkové tyče

Otevřete utahovací klíčku. Poté stiskněte odpružené blokovací čepy a druhou rukou vytáhněte tyč nahoru nebo ji zatlačte dolů. Vyberte vhodný otvor pro zajištění a ujistěte se, že odpružený čep pevně zapadl na své místo. Nastavitelnou řídítkovou tyč lze přizpůsobit výšce postavy daného uživatele.

K dispozici jsou tři různé polohy. Po nastavení požadované výšky utáhněte a uzamkněte utahovací klíčku.

3 Polohy - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Nejnížší poloha: 89.5cm
- Střední poloha: 94.5cm
- Nejvyšší poloha: 99.5cm

3 Polohy - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Nejnížší poloha: 93cm
- Střední poloha: 98cm
- Nejvyšší poloha: 103cm

3 - Rozložení koloběžky

Položte obě ruce na řídítka a lehce kopněte do zámku pedálu (obrázek B). Díky pneumatickému systému, když kopnete do mechanismu na spodní straně tyče, abyste koloběžku složili, zadní kolo se automaticky zvedne a koloběžka se přepne do režimu vozíku (viz obrázek C).

NEZAPOMĚŇTE ŘÁDNĚ UTAHNOUT ZAJIŠŤOVACÍ MECHANIZMUS ŘÍDÍTEK, ABY NEDOŠLO KE ZTRÁTĚ OSY NEBO MATICE.

Péče / údržba: pravidelná údržba je zárukou bezpečnosti

- **Ložiska:** nejezděte ve vodě, oleji nebo písku, to poškozuje ložiska. Pro údržbu ložisek pravidelně kontrolujte, zda se kola správně otáčejí tak, že skútr otočíte a rukou otáčíte koly. Pokud se kola netočí, je třeba je odmontovat a zkontrolovat stav. Nejprve odšroubujte osu kola, sejměte osu a uvolněte kolo, poté opatrně vytlačte 2 ložiska z jejich uložení. Pokud jsou vylámaná nebo rozbitá, je třeba koupit nová. Pokud není vidět žádné poškození, je třeba je naolejovat. K tomu odstraňte papírovou utěrkou nebo hadrem veškeré stopy mastnoty, bláta nebo prachu na ložisku, poté namažte buď samomazacím sprejem nebo ponořením na noc do oleje (ložiska nechte několikrát otočit v oleji, než je v něm necháte ležet). Poté namontujte zpět ložiska a osy, poté kola na koloběžku. U druhého kola postupujte stejně.
- **Kola:** Kola se časem opotřebují, pokud jsou příliš často používána na nerovných površích. V zájmu bezpečnosti by měla být pravidelně kontrolována a v případě potřeby vyměněna.

- **Změna výrobku:** původní výrobek nesmí být v žádném případě měněn kromě toho, co je uvedeno v těchto pokynech pro údržbu.

- **Matice, osy a jiná samoblokovací upevňení:** Rovněž je třeba je pravidelně kontrolovat. Tato se mohou, buď po určité době uvolnit, potom je třeba je utáhnout, nebo ztratit svou účinnost, v takovém případě je třeba je vyměnit za nové.

Doplňující informace

V případě dotazů nás prosím kontaktujte na adrese: contact@globber.com

ZÁRUKA

Výrobce garantuje, že je tento produkt bez výrobních vad, a to po dobu 2 roky od data nákupu. Tato omezená záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, pneumatiky, duše nebo dráty a kabely, ani na jakékoliv poškození, selhání nebo ztráty způsobené nesprávnou montáží, údržbou nebo skladováním. Tato omezená záruka zaniká v případě, že byl výrobek

- používán k jiným účelům než k rekreaci a přepravě;
- jakkoli upravován;
- pronajímán

Výrobce neručí za náhodné nebo následné ztráty či škody, přímo nebo nepřímo související s používáním tohoto produktu.

Globber nenabízí prodlouženou záruku. Pokud jste si zajistili prodlouženou záruku, poskytují Vám ji výhradně obchod, kde jste tento produkt koupili.

Pro vlastní potřebu si uchovejte originální účtenku spolu s tímto návodem. Zde si запиšte jméno výrobku.

Náhradní díly

Náhradní díly na tento výrobek si lze objednat na naší webové stránce www.globber.com

CLASA A: MAX 100 KG**MANUAL DE UTILIZARE Informații care trebuie păstrate****NF-EN-14619:2019****ÎNAINTE DE UTILIZARE, CITIȚI INSTRUCȚIUNILE FURNIZATE DE PRODUCĂTOR. GREUTATEA MAXIMĂ A UTILIZATORULUI: 100 KG****Precauții**

- Trotineta este destinată adolescenților și adulților. Nu este o jucărie, ci un articol sportiv pentru întreținerea fizică; nu este prevăzută pentru utilizarea în cadrul sporturilor extreme, precum salturile, săriturile pe rampă etc. În niciun caz, acest produs nu trebuie utilizat în mod „agresiv” (figuri etc.) în parcurile pentru skating.
- Se va utiliza cu prudență, pe suprafață plană curată și uscată și, dacă este posibil, la distanță de alți utilizatori, respectând regulile de siguranță rutieră.
- Consultați legislația locală privind utilizarea trotinetei, respectați toate regulile și semnele de circulație. Păstrați distanța față de ceilalți pietoni sau utilizatori de pe drumurile publice.
- Se va utiliza de preferință pe drumuri plane și curate, cu solul fără pietriș sau unsoare. Evitați hopurile și grătarele de canalizare care ar putea provoca un accident.
- Atenție! Este indicată purtarea unui echipament de protecție individuală, compus din: protecții pentru încheieturile mâinii, mânuși, genunchiere, cască și ciotiere.
- A nu se utiliza în zile ploioase sau pe teren ud.

Utilizarea trotinetei

- **Înainte și după orice utilizare:** Pentru a evita să vă prindeți degetele, urmați cu exactitate instrucțiunile de pliere și depiere. Verificați ca dispozitivele de blocare să fie bine cuplate:

- Verificați înălțimea sistemului direcției, strângerea piulițelor, perpendicularitatea ghidonului și a roții din față.
- Verificați toate elementele de legătură: frâna, sistemul de blocare rapidă a coloanei de direcție și axele roților trebuie să fie corect reglate și în stare bună.
- Verificați de asemenea gradul de uzură a roților.

• **În timpul utilizării:**

- Aflat în picioare pe trotinetă, cu cele două mâini pe câte un mâner, împingeți cu un picior pentru a vă pune în mișcare. La început, procedați cu prudență.
- Încălzimintea este obligatorie, iar noi vă recomandăm insistent să purtați pantaloni și cămașă cu mânecă lungă, pentru a evita rănirea în caz de cădere.
- Trotineta nu este prevăzută cu faruri sau luminii, așa că nu se recomandă exersarea pe timpul nopții sau la orele când vizibilitatea este limitată.

• **Sistemul de frânare:**

- În spate este situată o frână, pe care puteți apăsa, dacă este necesar, pentru a încetini. Este indicat să apăsați treptat, pentru a evita derapajele sau pierderea stabilității. Frâna compozită se poate încălzi după mai multe utilizări. Evitați atingerea acesteia în timpul utilizării și după aceea.

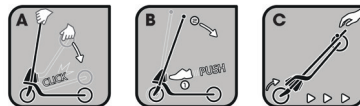
- O frână de ghidon este amplasată pe bara T: frâna este situată pe mânerul din dreapta al ghidonului și permite frânarea roții din față. În timpul utilizării, țineți cu ambele mâini ghidonul trotinetei.
- Prin apăsarea manetei de frână de pe ghidon și apăsând în jos butonul de blocare a frânei, puteți bloca roata din față pentru depozitare în poziție statică verticală; deblocați butonul de blocare a frânei apăsând frâna.

Montarea produsului

- Operațiunile de pliere și depiere a trotinetei sunt concepute pentru a fi efectuate de o singură persoană.
- În timpul acestor operațiuni, fiți atent să nu vă prindeți degetele în sistemul articulației și în cel de blocare
- Verificați ca dispozitivele de blocare să fie bine fixate.



Atenție! Risc de vătămare prin prinderea degetelor!
Nu introduceți degetele în zona hașurată indicată alături.

**1 - Depliați trotineta**

Pasul 1: Țineți trotineta în poziție verticală, cu o mână ținând mânerul și cealaltă mână trage platforma trotinetei în jos până când se blochează, conform ilustrațiilor din **desenul A**.

Pasul 2: Folosiți cheia hexagonală furnizată în ambalaj. Desfaceți cele 2 șuruburi ale clemei de fixare a ghidonului, având grijă să nu pierdeți cele 2 șabe. Puneți ghidonul, cu frâna în dreapta, în clema de fixare, la nivelul canelurilor prezente pe acesta.



2. Reglați ghidonul

Deschideți clema de fixare. Apoi apăsați butonul de blocare cu arc și trageți ghidonul în sus sau împingeți-l în jos, cu cealaltă mână. Alegeți orificiul de blocare adecvat și asigurați-vă că arcul pinului de blocare se fixează în siguranță în poziție. Ghidonul T poate fi adaptat pe înălțime pentru a se potrivi conducătorului. Sunt disponibile trei poziții diferite.

3 poziții - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Poziție inferioară: 89.5cm
- Poziție medie: 94.5cm
- Poziție superioară: 99.5cm

3 poziții - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Poziție inferioară: 93cm
- Poziție medie: 98cm
- Poziție superioară: 103cm

3 - Plierea trotinetei

Puneți ambele mâini pe ghidon, lovind ușor cu piciorul dispozitivul de blocare a frânei (diagrama B). Datorită sistemului de pliere asistată de piston, atunci când loviți cu piciorul mecanismul din partea de jos a țigii pentru a plia trotineta, roata din spate se va ridica automat, pentru a comuta trotineta în modul cărucior (vezi diagrama C).

NU UITAȚI SĂ STRÂNGETI DIN NOU, PERIODIC, BLOCAJELE DIRECȚIEI PENTRU A EVITA PIERDEREA AXULUI SAU A PIULTEI.

Întreținere: întreținerea regulată garantează siguranța

- **Rulmenții:** evitați trecerea prin apă, ulei sau nisip, deoarece acestea deteriorează rulmenții. Pentru a întreține rulmenții, verificați în mod regulat rotirea corectă a roților, întorcând scuturul și împingând roțile cu degetele. Dacă roțile nu se rotesc, acestea trebuie demontate pentru a le verifica. Mai întâi desurubați axul roții, scoateți axul și eliberați roata, apoi apăsați cu grijă pe cei 2 rulmenți pentru a-i scoate din lăcașurile lor. Dacă sunt ciobiți sau loviți, se recomandă înlocuirea cu unii noi. Dacă nu observați nicio deteriorare, atunci trebuie unși. Pentru aceasta, îndepărtați cu o hartie sau cu o cârpă orice urmă de grăsime, noroi sau praf de pe rulment, apoi ungeți-l fie cu un pulverizator autolubrifiant, fie lăsându-l cufundat timp de o noapte în ulei (roți rulmentul de câteva ori în ulei, înainte de a-l lăsa să stea). Apoi montați la loc pe trotineta rulmenții și axele, apoi roțile. Procedați la fel pentru cealaltă roată.
- **Roțile:** Roțile se defectează în timp dacă sunt utilizate prea mult pe suprafețe aspre. Din motive de siguranță, acestea trebuie verificate periodic și înlocuite, dacă este necesar.

- **Modificarea produsului:** produsul original nu trebuie modificat deloc, decât dacă aceasta se recomandă în prezentele instrucțiuni de întreținere.

- **Piulițele, axele și celelalte elemente de fixare autoblocante:** Se recomandă de asemenea verificarea periodică. Acestea pot, să se desurubeze după un anumit timp, situație în care trebuie strânse la loc, să-și piardă din eficiență, situație în care trebuie înlocuite cu unele noi.

Informații suplimentare

Pentru întrebări și nelămuriri vă rugăm să ne contactați la: contact@globber.com

GARANȚIE

Producătorul garantează acest produs ca fiind liber de defecte de fabricație pentru perioada de 2 ani de la data cumpărării. Această garanție limitată nu acoperă uzura normală, anvelopele, țevile sau cablurile, sau orice deteriorare, defecțiune sau pierdere cauzată de asamblare necorespunzătoare, întreținere sau depozitare.

Această garanție limitată va fi nulă în cazul în care produsul este vândut

- utilizat într-un alt mod decât cele pentru recreere sau transport;
- modificată în orice fel;
- închiriată

Producătorul nu este răspunzător pentru pierderea accidentală sau de consecințele sau daune datorate în mod direct sau indirect, de utilizarea acestui produs.

Globber nu oferă o garanție extinsă. Dacă ați achiziționat o garanție extinsă, acesta trebuie să fie onorat de magazinul de la care a fost achiziționată.

Pentru înregistrările dumneavoastră, păstrați chitanța de cumpărare în original împreună cu acest manual și scrieți numele produsului mai jos.

Piese de schimb

Pentru a comanda piese de schimb pentru acest produs, vă rugăm să vizitați site-ul nostru www.globber.com

A OSZTÁLY: 100 KG MAX**Megőrzendő információ****NF-EN-14619:2019****A HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL A GYÁRTÓ ÁLTAL ADOTT UTASÍTÁSOKAT. A FELHASZNÁLÓ MAXIMÁLIS SÚLYA: 100 KG****Figyelemztetések**

- A rollert kizárólag serdülők és felnőttek használhatják. Nem játék, hanem fizikai edzést szolgáló sportszer; nem való olyan extrém sport-jellegű használatra, mint az ugrások, rámpán olle-zások stb. A termék semmilyen körülmények között nem szabad «agresszív» módon (figurákra stb.) használni.
- Elővigyázatosan, sima, tiszta és száraz talajon használja, és ha lehet, a többi felhasználótól távolságot tartva, a közúti biztonság szabályainak betartásával.
- Ellenőrizze a roller használatára vonatkozó helyi törvényeket, tartsa be a közlekedésre és a jelzőberendezésekre vonatkozó összes szabályt. A közutakon maradjon távol a többi gyalogostól vagy felhasználótól.
- Lehetőleg sima és tiszta úton használja, ahol a talajon nincs se kavics, se olajfoltok. Kerülje a buckákat, a csatormarácsokat, melyek balesetet okozhatnak.
- Figyelem! Célszerű egyéni védőeszközt viselni: csuklóvédő, kesztyű, térdvédő, sisak és könyökvédő.
- Ne használja esős napokon, vagy nedves talajon.

A roller használata

- **Minden használat előtt és után:** Annak érdekében, hogy elejét vegye ujjai becsipődésének, gondosan tartsa be a széthajtásra és az összehajtásra vonatkozó utasításokat. Ügyeljen arra, hogy ezek a rögzítőeszközök rendesen illeszkedjenek:
- Ellenőrizze a kormányrendszer magasságát, az anyacsavarok szorosságát, a kormány és az elülső kerék merőleges voltát.
- Ellenőrizze a csatlakozóelemek összességét: a fék, a gyorsrögzítő rendszer, a kormányoszlop, a keréktengelyek megfelelően beállítottak és sérülésmentesek kell, hogy legyenek.
- Ellenőrizze a kerekek kopásának mértékét is.

Használat közben:

- A rolleren állva, két kezével egy-egy markolatot fogva lökje magát a két lábával az előrehaladáshoz. Eleinte elővigyázatosan haladjon.
- Kótelező cipőt viselni, és erősen ajánljuk, hogy viseljen nadrágot és hosszú ujjú inget, esés esetén a sérüléseket elkerülendő.
- A roller nem rendelkezik fényszórókkal vagy lámpákkal. Következésképpen használata nem ajánlott este, vagy korlátozott látási viszonyok mellett.

• Fékzés:

- Hátul található egy lassítófék, amikor szükséges, nyomja meg a lassításhoz. Célszerű fokozatosan lenyomni, hogy elejét vegye a megcsúszásnak vagy

stabilitása elvesztésének. A kompozit fék többszöri használat után felmelegedhet. Használat közben és után kerülje a megérintését.

- A T-rúdon kormányfék található: a kormány jobb markolatán található a fék, amely az elülső kerék fékezését teszi lehetővé. A használat során két kézzel fogja a roller kormányát.
- A kormányfékkar behúzásával és a fékzár gombjának lenyomásával az első kereket lezárhatja függőleges, statikus helyzetben való tároláshoz; a fékzár gombját pedig a fék behúzásával oldhatja fel.

A termék összeszerelése

- A roller össze- és széthajtását egyetlen személy végezze.
- E műveletek során ügyeljen arra, hogy az ujjai ne szoruljanak a csukló- és rögzítőrendszerbe.
- Ügyeljen arra, hogy ezek a rögzítőeszközök rendesen illeszkedjenek.



Figyelem! Becsapódás miatti sérülés veszélye!
Ne csúszassa az ujjait az itt vonalkázással jelzett részre.

**1 - A roller széthajtása**

1. lépés: Tartsa függőlegesen a rollert úgy, hogy az egyik kezével a markolatot, a másikkal pedig lefelé húzza a roller lapját, amíg az **A rajzon** látható módon zárt helyzetbe nem kattan.

2. lépés: Vegye magához a kartondobozból a rollerhez adott hatlapú kulcsot. Csavarozza ki a kormány rögzítőbilincsenek két csavarját, gondosan ügyelve arra, hogy ne vesse el a 2 alátétet. Helyezze be a kormányt jobb felé álló fékkel a rögzítőbilincsbe, a kormányon található hornyoknál.



2. A kormányrúd beállítása

Nyissa ki a rögzítőfület. Majd nyomja le a rugóterhelésű gombot, és húzza fel a kormányrudat, vagy a másik kezével nyomja le. Válassza ki a megfelelő rögzítőlyukakat, és ellenőrizze, hogy a rugóterhelésű gomb biztonságosan a helyére kattant-e. Az állítható T-rúd beállítható a rollerező magasságához.

Három különböző pozíció elérhető. Rögzítse a rögzítőfület szorosan és biztonságosan, ha befejezte a magasság beállítását.

3 állás - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Alsó állás: 89.5cm
- Középső állás: 94.5cm
- Felső állás: 99.5cm

3 állás - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Alsó állás: 93cm
- Középső állás: 98cm
- Felső állás: 103cm

3 - A roller összehajtása

Tegye mindkét kezét a kormányra, és enyhén rugja meg a pedálzárat (B ábra). A dugattyús összcscukó rendszernek köszönhetően, amikor a cső alján lévő mechanizmust megrugja a roller összcscukájához, a hátsó kerék automatikusan felemelkedik, és kézikocsi módba állítja a rollert (lásd a C diagramot).

NE FELEJTSE EL RENDSZERESEN MEGSZORÍTANI A KORMÁNY-
RÖGZÍTŐKET, NEHOGY ELVESZÍTSE A TENGYELT VAGY AZ ANYACSAVART.

Tisztítás / karbantartás: a rendszeres tisztítás a biztonság záloga:

- **A csapágycsukók:** kerülje a vízben, olajban vagy homokban való kerekkezést, ami károsíthatná a csapágycsukókat. A csapágycsukó állapotmegővése érdekében rendszeresen ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően forognak, a rollert felfordítva, a kerekeket az ujjával meghajlítva. Ha a kerekek nem forognak, akkor az állapotuk ellenőrzéséhez le kell őket szerelni. Először csavarozza ki a kerék tengelyét, vegye ke a tengelyt, és oldja ki a kereket, majd óvatosan tolja ki a 2 csapágyat a helyéről. Ha kicsorbultak vagy zúzódtak, célszerű újakat venni. Ha nincs rajtuk látható sérülés, akkor meg kell őket olajozni. Ehhez távolítsa el a csapágyról minden kenőanyagot, sár- vagy porfoltot egy ronggyal, majd kenje meg újra kenőspray segítségével, vagy egy éjszakára olajba áztatva [az olajban többször forgassa meg a csapágyakat, mielőtt ázni hagyná őket]. Utána szerelje vissza a csapágyakat és a tengelyeket, majd a kerekeket is a rollerre. A másik keréknél is ugyanígy járjon el.

- **A kerekek:** A kerekek idővel elkopnak, ha véletlenül durva felületeken használja őket. A biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze, és cserélje ki, ha szükséges.

- **A termék módosításai:** semmiképpen nem szabad módosítani az eredeti terméket azon túl, ami jelen útmutatóban a karbantartásra vonatkozóan szerepel.

- **Anyacsavarok, tengelyek és más önrögzítő elemek:** célszerű ezeket is rendszeresen ellenőrizni. Bizonyos idő után kilazulhatnak, amikor is újra meg kell őket szorítani, sőt, elveszíthetik hatékonyságukat, amikor is újra kell cserélni őket.

Kiegészítő információ

Kérdések esetén kérjük, lépjen velünk kapcsolatba a következő e-mail címen: contact@globber.com

GARANCIA

A gyártó a vásárlástól számított 2 év garanciát adja, hogy a terméken nincsenek gyártási sérülések. A korlátozott garancia nem vonatkozik a normál elhasználódásra, az abroncsokra, csövekre és kábelekre, vagy olyan sérülésekre, amelyek a nem megfelelő összeszerelésből, karbantartásból, tárolásból vagy használatból erednek.

A korlátozott garancia érvényét veszíti, ha a termék

- nem rendeltetésszerűen használják, pl. szórakozásra vagy szállításra
- bármilyen módon megváltoztatták;
- kölcsön adták.

A gyártó nem felel a véletlenszerű vagy a termék közvetett vagy közvetlen használatából eredő sérülésekért.

A Globber nem ad meghosszabbított garanciát. Amennyiben meghosszabbított garanciát vásárolt, akkor azt abban az üzletben kell beváltani, amelyben a rollert vásárolta.

Örizz meg az eredeti vásárlási nyugtát az útmutatóval együtt, és írja fel a lenti termék név.

.....

Pótalkatrészek

A termékhez való pótalkatrészek rendeléséhez kérjük, látogasson el a weblapunkra: www.globber.com

SINIF A: 100 KG MAKS

Saklama bilgileri

NF-EN-14619:2019

KULLANMADAN ÖNCE ÜRETİCİNİN SUNDUĞU TALİMATLARI OKUYUN.

KULLANICININ AZAMI AĞIRLIĞI: 100 KG

Uyarılar

- Bu Scooter ergenler ve erişkinler içindir. Bu bir oyuncak değil, fiziksel antrenmanlarda kullanılan bir spor aracıdır; atlama, rampada tırmanma vb ekstrem sporlarda kullanılması için tasarlanmamıştır. Bu ürün paten parklarında hiçbir durumda, «agresif» (figürler vb.) amaçlarla kullanılmamalıdır.
- Düz, temiz ve kuru bir düzlemde tedbirli kullanılmalı, mümkünse trafik kurallarını dikkate alarak, diğer kullanıcılarla mesafe korunmalıdır.
- Tüm trafik ve sinyalizasyon kurallarını dikkate alarak scooter kullanımıyla ilgili yerel yasaları gözden geçirin. Ortak yollarda diğer yayalardan veya kullanıcılardan uzak durun.
- Düz ve temiz, pürüzsüz ve yağsız bir yolda kullanılması tercih edilmelidir. Kazaya neden olabilecek çukurlardan, logarlardan uzak durun.
- Dikkat ! Korunma ekipmanları takılması uygundur: bileklik, eldiven, dizlikler, kask ve dirseklikler.
- Islak günlerde veya yağışlı zeminlerde kullanmayın.

Scooter kullanımı

- **Her kullanımdan önce ve sonra:** Parmaklarınızın sıkışmasını önlemek için katlama ve açma talimatlarına dikkatli bir şekilde uygulayın. Kilit mekanizması iyice oturana kadar dik tutun.
- Direksiyon sisteminin yüksekliğini, somunların sıkılığını, ön tekerleğin ve gidonun birbirini kesen dikey yapısını kontrol edin.
- Bağlantı elemanları grubunu kontrol edin: fren, direksiyon kolunun hızlı blokaj sistemi, tekerlek aksları doğru ayarlanmış ve hasar görmemiş olmalıdır.
- Aynı zamanda tekerleklerdeki yıpranmayı da kontrol edin.

Kullanım sırasında:

- Scooter üzerinde ayakta durun, elleriniz tutacakların üzerinde olsun, ilerlemek için iki ayağınızdan birini kullanın. Temkinli bir başlangıç yapın.
- Ayakkabı giymek zorunludur; düşme durumunda yaralanmaları önlemek için uzun pantolon ve kolları gömlek giymenizi kesinlikle öneririz.
- Scooter'da far veya lamba yoktur. Bu nedenle, gece veya görüşün sınırlı olduğu saatlerde kullanılmaya uygun değildir.
- **Fren:**
 - arkada bir fren mekanizması vardır; gerektiğinde yavaşlamak için üzerine basın. Patinajı veya denge kaybını önlemek için frene birden basılmaması daha uygundur. Kompozit fren, birden fazla kullanımdan sonra ısınabilir. Kullanım sırasında ve sonrasında dokunmayın.

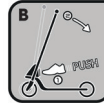
- T kolda bir gidon freni bulunur: fren gidonun sağ kolu üzerinde yer alır ve ön tekerleğin durdurulmasını sağlar. Kullanım sırasında scooter gidonunu iki elinizle birden tutun.
- Gidondaki fren koluna basarak ve fren kilitleme düğmesini aşağı iterek, dikey statik konumda depolama için ön tekerleği kilitleyebilirsiniz; frene basarak fren kilidi düğmesinin kilidini açabilirsiniz.

Ürün montajı

- Scooter'ı katlama ve açma işlemleri tek kişiyle yapmaya uygundur.
- Bu işlemler sırasında, parmağınızı eklemler ve kilit sistemine sıkıştırmamaya özen gösterin
- Kilit mekanizması iyice oturana kadar dik tutun.



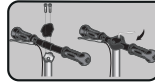
Dikkat! Sıkışarak yaralanma riski!
Parmaklarınızı taranmış olarak belirtilen alana sokmayın.



1 - Scooter'ı açma

Aşama 1: Scooter'ı dik tutun, bir elinizle gidonu tutup diğer elinizle scooter tabanını şekil A'da gösterildiği gibi tık sesi duyana kadar aşağı doğru çekin.

Aşama 2: Kartonda verilen altıgen anahtarı alın. 2 pulu kaybetmemeye özen göstererek gidonun sabitleme tımağı üzerindeki 2 vidayı sökün. Gidonu, fren sağda kalacak şekilde, gidon üzerinde yer alan yivler hizasındaki sabitleme tımağına takın.



2. Gidonu ayarlayın

Sabitleme pabucunu açın. Ardından yaylı kilitleme düğmesine bastırın ve gidonu yukarı çekin veya diğer elinizle aşağı doğru itin. Uygun kilitleme deliğini seçin ve yaylı kilitleme piminin güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Ayarlanabilir T çubuğu tutma yeri sürücünün boyuna göre ayarlanabilir.

Üç farklı konum mümkündür.

Yüksekliği ayarlamayı bitirdiğiniz zaman sabitleme pabucunu sıkı ve güvenli bir şekilde kilitleyin.

3 Konumlar - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Alçak konum: 89.5cm
- Orta konum: 94.5cm
- Yüksek konum: 99.5cm

3 Konumlar - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Alçak konum: 93cm
- Orta konum: 98cm
- Yüksek konum: 103cm

3 - Scooter'ı katlama

Pedal kilidine ayağınızla hafifçe vurarak iki elinizi gidon üzerine koyun (şekil B). Piston destekli katlama sistemi sayesinde, scooter'ı katlamak için direğin altındaki mekanizmaya vurduğunuzda scooter çekçek moduna geçecek şekilde arka tekerlek otomatik olarak yukarı kalkar (bkz. şekil C).

BLOKAJLARI AKSI VEYA CIVATAYI KAYBETMEYİ ÖNLEMEK
ÜZERE DÜZENLİ OLARAK SIKMAYI UNUTMAYIN.

Bakım: düzenli bakım bir güvenlik teminatıdır:

- **Rulmanlar:** Islak, yağlı veya kumlu alanlarda kullanmayın; rulmanlarınıza zarar verebilirsiniz. Rulmanlarınızın bakımı için, scooter'ı döndürerek ve tekerlekleri parmaklarınızla bastırarak, düzgün döndüklerini kontrol edin. Tekerlekler dönmezse, durumlarını kontrol etmek için sökmeniz gerekecektir. Öncelikle tekerlek aksını sökün, aksı çıkıp tekerleği ayırın ve 2 rulmanı özenle yuvalarının dışına doğru itin. Çentiklenmiş veya kırılmışsa yenilerini satın almak uygun olacaktır. Bir hasar görünmüyorsa yağlamak gerekir. Bunun için rulmandaki tüm yağ lekelerini, çamuru veya tozu bir bezle silin, otomatik yağlayıcı bir spreyle tekrar yağ püskürtün veya bir gece yağ içinde bekletin [dışarı çıkıp bırakmadan önce rulmanları yağ içinde birkaç kez döndürün]. Daha sonra rulmanları ve aksları,

ardından tekerlekleri scooter'a yeniden monte edin. Aynı işlemi diğer tekerlek için de tekrarlayın.

- **Tekerlekler:** tekerlekler sert yüzeylerde aşırı kullanılırsa zamanla aşınırlar. Emniyet açısından düzenli olarak kontrol edilmeleri ve gerekirse değiştirilmeleri gerekir.
- **Üründe modifikasyon:** Bakımla ilgili talimatlarda belirtilenler dışında orijinal üründe kesinlikle modifikasyon yapılmamalıdır.
- **Cıvatalar, akslar ve diğer sabitleme parçaları:** bunların da düzenli olarak kontrol edilmesi uygun olacaktır. Bu parçalar bir süre sonra gevşeyebilir; bu durumda sıkılmaları, etkililerinin azalmasına bakılması, bazı durumlarda da yenileriyle değiştirilmeleri gerekir.

Ek Bilgi

Soru ve bilgi talepleriniz için lütfen bizimle aşağıdaki adresten irtibat kurun:
contact@globber.com

GARANTİ

Üretici, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 2 yıl süreyle üretim hatalarından arı olduğuna dair garanti eder. Bu Sınırlı Garanti normal aşınma ve yıpranma, lastik, boru veya kablo, ya da yanlış montajı, bakımı veya depolamasından kaynaklanabilecek hasar veya bozukluğu kapsamaz.

Bu Sınırlı Garanti ürün

- eğlence veya taşıma amaçlarından farklı bir şekilde kullanılırsa;
- herhangi bir şekilde modifiye edilirse;
- kiralanırsa geçersiz olacaktır.

Üretici bu ürünün kullanımına doğrudan veya dolaylı olarak bağlı olan tesadüfi veya dolaylı kayıp ya da zararlardan sorumlu değildir.

Globber uzatılmış garanti vermemektedir. Eğer uzatılmış garanti satın aldıysanız, satın aldığınız mağaza tarafından gereği yapılmalıdır.

Kayıtlarınız için orijinal satış belgenizi bu kılavuzla saklayın ve ürün adı aşağı yazın.

Yedek parçalar

Bu ürün için yedek parça siparişi vermek için lütfen web sitemizi ziyaret edin
www.globber.com

КЛАСС А: МАКС. 100 КГ

Сохранить

NF-EN-14619:2019

**ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СЛЕДУЕТ ПРОЧЕСТЬ ИНСТРУКЦИИ,
ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ. МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ: 100 КГ**

Предостережения

- Самокат предназначен для подростков и взрослых. Это не игрушка, а спортивный и инвентарь для физических тренировок, он не предусмотрен для занятия экстремальными видами спорта, такими как прыжки, скейтбординг и т.д. Данное изделие ни в коем случае не должно использоваться в скейт-парках для выполнения трюков (фигур и т.д.).
- Его следует использовать с осторожностью на чистой ровной и сухой поверхности, по возможности вдали от других людей, соблюдая правила безопасности дорожного движения.
- Следовать местным правилам в отношении использования самокатов, соблюдать все правила дорожного движения и сигнализации. Держитесь в стороне от пешеходных дорожек или дорог общего пользования.
- Желательно использовать для езды ровные и чистые дороги без гравия или грязи. Избегать буров, дренажных решеток, которые могут привести к несчастному случаю.
- Внимание! Необходимо надевать защитную экипировку, включающую: защиту для запястья, перчатки, наколенники, каску и налокотники.
- Не используйте устройство в дождливые дни, в условиях повышенной влажности и на мокрых поверхностях.

2/ ЭКСПЛУАТАЦИЯ САМОКАТА

- **До и после использования:** Во избежание защемления пальцев строго следовать инструкциям по раскладыванию и складыванию. Следить, чтобы устройства блокировки правильно приводились в действие:
- Проверять высоту системы управления, натяжку гаек, перпендикулярность руля и переднего колеса.
- Проверять все соединительные элементы: тормоз, систему быстрой блокировки рулевой колонки; оси колес должны быть правильно отрегулированы и не иметь повреждений.
- Также проверять степень износа колес.
- **Во время использования:**
- Стоя на самокате, при этом обе руки должны находиться на каждой ручке, отталкиваясь одной ногой для движения вперед. Вначале необходимо действовать с осторожностью.
- Ношение обуви обязательно и мы настоятельно рекомендуем надевать брюки и рубашки с длинными рукавами во избежание получения ран в случае падения.

- Самокат не оснащен фарами или лампочками. Таким образом, не следует кататься в ночное или темное время суток.

• Торможение:

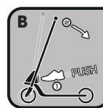
- Замедлитель находится сзади, нажать сверху для замедления движения, когда это необходимо. Нажимать следует постепенно во избежание заноса или потери устойчивости. Тормоз из композитного материала может нагреваться после многократного использования. Не прикасаться к нему во время и сразу после использования.
- Ручной тормоз расположен на Т-образной штанге: тормоз расположен на правой ручке руля и позволяет затормозить переднее колесо. При использовании следует удерживать руль самоката обеими руками.
- Нажмите на ручной тормоз и нажмите кнопку блокировки тормоза, чтобы заблокировать переднее колесо для хранения самоката в статическом вертикальном положении. Для разблокировки кнопки нажмите на тормоз.

Сборка продукта

- Операции складывания и раскладывания должны выполняться одним человеком.
- Во время выполнения этих операций нужно быть осторожным, чтобы не прищемить пальцы в системе шарниров и блокировки
- Проверить, чтобы устройства блокировки были включены.



Внимание! Риск получения травмы от защемления!
Не совать пальцы в заштрихованную область, показанную на рисунке.



1 - Разложить самокат

Шаг 1: Удерживайте самокат вертикально, одной рукой держась за ручку, а другой рукой тяните платформу самоката вниз до щелчка, как показано на рисунке А.

Шаг 2: Взять из коробки шестигранный ключ, входящий в комплект поставки. Открутить 2 винта крепежной скобы руля, проявляя внимательность, чтобы не потерять 2 шайбы. Установить руль в крепежную скобу на уровне пазов так, чтобы тормоз находился справа.



2. Регулировка руля

Откройте фиксатор. Затем нажмите на пружинную фиксирующую кнопку и вытяните руль вверх или надавите на него другой рукой, чтобы опустить вниз. Выберите подходящее отверстие для фиксации и убедитесь в том, что пружинный стопорный штифт надежно зафиксировался. Высота Т-образной ручки регулируется, в зависимости от потребностей управляющего.

Доступны три разных положения. По завершении регулировки высоты надежно заблокируйте фиксатор.

3 положения - ONE K180 PISTON DELUXE:

- нижнее положение: 89,5cm
- среднее положение: 94,5cm
- верхнее положение: 99,5cm

3 положения - ONE K200 PISTON DELUXE:

- нижнее положение: 93cm
- среднее положение: 98cm
- верхнее положение: 103cm

3 - Сложить самокат

Положите обе руки на руль и слегка надавите на фиксатор педали (рисунок В). Система складывания оснащена поршнем. Чтобы сложить самокат, нажмите на механизм в нижней части стойки. Заднее колесо автоматически поднимется, и самокат будет сложен в форме тележки (см. рисунок С). **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ РЕГУЛЯРНО ЗАТЯГИВАТЬ БЛОКИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ, ЧТОБЫ НЕ ПОТЕРЯТЬ ОСЬ ИЛИ ГАЙКУ.**

Сервис / техническое обслуживание: регулярное техническое обслуживание является гарантией безопасности:

- **Подшипники:** нужно избегать езду в воде, масле или на песке, что может повредить подшипники. Чтобы поддерживать подшипники в хорошем состоянии, нужно регулярно проверять правильность вращения колес, перевернув самокат и толкая колеса с помощью пальцев. Если колеса не поворачиваются, то они должны быть разобраны для проверки состояния. Сначала нужно открутить ось, извлечь ось и снять колесо, затем осторожно вытянуть 2 подшипника из своих гнезд. Если они выщерблены или раздроблены, то нужно купить новые. Чтобы не было повреждений, их затем

нужно смазать. Для этого нужно удалить тканью остатки жира, грязи или пыли на подшипнике, затем их снова смазать самосмазывающимся распылителем, либо замочить на ночь в масле [поворачивать подшипники несколько раз в масле, затем оставить]. После этого установить подшипники и оси, затем колеса на самокат. Повторить эти же действия для другого колеса.

- **Колеса:** Колеса изнашиваются при чрезмерном использовании на неровных поверхностях. В целях безопасности регулярно проверяйте колеса и при необходимости заменяйте.
- **Модификации продукта:** абсолютно не допускается модифицировать исходный продукт вне того, что было указано в этих инструкциях по эксплуатации.
- **Гайки, болты и другой автоблокирующий крепеж:** необходимо также регулярно их проверять. Они могут ослабнуть через некоторое время, и в этом случае их нужно затянуть, или же потеряют свою эффективность, тогда их нужно заменить новыми.

Дополнительная информация

При возникновении вопросов, пожалуйста, свяжитесь с нами по адресу: contact@globber.com

ГАРАНТИЯ

Производитель предоставляет гарантию на отсутствие производственных дефектов в данном изделии на срок 2 года с момента покупки. Данная ограниченная гарантия не распространяется на естественный износ, на шины, трубки или кабели, а также на любые повреждения, неисправности или ущерб в результате неправильной сборки, обслуживания или хранения изделия.

Данная ограниченная гарантия аннулируется в случаях, если изделие:

- использовалось в других целях, отличных от проведения досуга или перемещения;
- подверглось какому-либо изменению;
- сдавалось в аренду

Производитель не несет ответственность за случайные или сопутствующие повреждения, возникшие напрямую или косвенно в результате эксплуатации данного изделия.

Globber не предоставляет расширенную гарантию. Если вы приобрели расширенную гарантию, ее должен обеспечить магазин, в котором она была приобретена.

Для отчетности храните оригинал чека, подтверждающего покупку, вместе с данным руководством, и запишите ниже наименование товара.

Запасные части

Для заказа запасных частей для данного изделия, пожалуйста, посетите наш веб-сайт www.globber.com

KLASSE A: 100 KG MAKS**Informasjon for oppbevaring****NF-EN-14619:2019****LES INSTRUKSJONENE SOM FØLGER MED FRA FABRIKANTEN NØYE FØR BRUK. MAKS VEKT FOR BRUKER: 100 KG****Forholdsregler**

- Sparkesykkelen er tiltenkt voksne og ungdommer. Det er ikke en leke, men en sportsartikkel for fysisk trening, den skal ikke brukes for ekstrem sport slik som hopp, ramper, osv. Ikke under noe tilfelle skal den brukes i en skatepark for «aggressiv» bruk (figurer, osv...).
- Skal brukes med forsiktighet på et jevnt underlag som er rent og tørt, og på avstand fra andre brukere og respektere veiregler.
- Bekreft at lokale lover angående bruk av sparkesykkels respekteres og alle regler for ferdsel og signal. Hold god avstand fra andre gående eller brukere av offentlige veier.
- Bruk helst på et jevnt og rent underlag, uten grus eller fett. Unngå humper, dreneringshull mottakelige for å forårsake et uhell.
- Oppmerksomhet! Det anbefales å ha på seg individuelt beskyttelsesutstyr som består av: håndleddsbeskyttelse, hansker, albue- og knebeskyttelse og hjelm.
- Må ikke brukes når det regner, eller når bakken er våt.

Bruk av sparkesykkel

• **Før og etter hver bruk:** For å unngå å klemme fingrene må du være nøye med å følge instruksjonene for å legge sammen og folde ut sparkesykkelen. Sørg for at låsemekanismene er i bruk:

- Bekreft systemretningshøyden, bremsene, perpendikulariteten til rattet og hjulet foran.
- Bekreft helheten for forbindelselementer: bremse, blokkeringsystem til retningskolonne, hjulaksene skal være riktig justert og uskadet.
- Bekreft også graden for hjulbruk.

• I løpet av bruk:

- Stående på sparkesykkelen, de to hendene på hvert håndtak, dytt med ett av beina dine for å komme fremover. Fortsett med forsiktighet i begynnelsen.
- Sko er obligatorisk og det anbefales at du har på deg bukser, langermet genser for å unngå å skade deg ved fall.
- Sparkesykkelen har ikke lykt, den skal dermed ikke brukes om natta eller ved mørke tidspunkt.

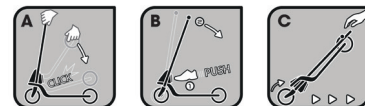
• Bremsing:

- En bremse befinner seg foran, når det kreves, trykk foran for å sakke farten. Det passer å trykke ned gradvis for å unngå å stupe forover eller miste balansen. Komposittbremsen kan varmes opp etter flere bruk. Unngå å ta på den i løpet av og etter bruk.

- En styrebremse er plassert på T-stangen: en bremse sitter på høyre håndtak på styret for å bremse forhjulet. Når sparkesykkelen brukes, må styret holdes med begge hender.
- Ved å trykke på styrets bremsespak og skyve bremslåseknappen ned, kan du låse forhjulet for oppbevaring i vertikal statisk posisjon; lås opp bremslåseknappen ved å trykke på bremsen.

Montere produktet

- Sparkesykkelen må legges sammen og foldes ut av én person alene.
- Når sparkesykkelen legges sammen og foldes ut, må du passe på å ikke klemme fingrene i leddene eller låsesystemet
- Sørg for at låsemekanismene er i bruk.

**Oppmerksomhet!****Du må ikke sette fingrene i det skraverte området****1 - Folde ut sparkesykkelen**

Trinn 1: Hold scooteren oppreist, den ene hånden holder i håndtaket og den andre hånden trekker scooterdekkeket nedover til det klikker i lås som vist på **tegning A**.

Trinn 2: Bruk sekskanthøkkelen som følger med i esken. Skru løs de 2 skruene fra festebraketten på styret. Ta godt vare på de to ringene. Sett styret på plass med bremsen til høyre i festebraketten på linje med sporene på styret.



2. Regulér styret

Apne festeøret. Trykk deretter ned låseknappen og dra styret opp eller skyv det ned med den andre hånden. Velg et passende låsehull og sørg for at låsetappen smekker ordentlig på plass. Det regulerbare T-styret kan tilpasses brukerens høyde.

Det er tre innstillinger. Lås festeøret så det sitter godt etter at du har regulert høyden.

3 posisjoner - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Lav posisjon: 89.5cm
- Midtre posisjon: 94.5cm
- Høy posisjon: 99.5cm

3 posisjoner - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Lav posisjon: 93cm
- Midtre posisjon: 98cm
- Høy posisjon: 103cm

3 - Legge samme sparkesykkelen

Plasser begge hendene på styret, og gi et lett spark på pedallåsen (diagram B). Takket være det stempelassisterte foldesystemet, når du sparker mekanismen på bunnen av stangen for å folde sammen scooteren, vil bakhjulet automatisk løfte seg opp, for å sette scooteren i vognmodus (se diagram C).

HUSK Å STRAMME TIL STYRELÅSENE REGELMESSIG FOR Å UNNGÅ Å MISTE AKSELEN ELLER MUTTEREN.

Jevnlig vedlikehold: et jevnlig vedlikehold er et sikkerhetstiltak

- **Hjulene:** unngå å rulle i vann, olje eller sand, ettersom det kan skade hjulene. For å vedlikeholde hjulene, bekreft jevnlig hvordan hjulene ruller ved å snu på scooteren og dytt hjulene med fingrene. Hvis hjulene ikke snus, må de demonteres for å bekrefte deres tilstand. Skru først hjulaksen løs, fjern akslen og løsgjør hjulet, dytt deretter forsiktig de 2 hjulene ut av deres plassering. Hvis de er brutt eller bøyd, må du kjøpe nye. Hvis ingen skade er synlig, må de påføres olje. For å gjøre dette, fjern alt spor av fett og støv med tørkerull, og spray deretter med en autofettspray, og la de ligge en natt med olje (snu hjulene flere ganger i oljen før du lar de hvile). Monter deretter hjulene og aksene på plass, deretter sparkesykkelhjulene. Fortsett på samme vis for det andre hjulet.

- **Hjulene:** hjulene slites over tid hvis de brukes for mye på ujevne og humpete områder. Av sikkerhetshensyn bør de sjekkes regelmessig og byttes hvis nødvendig.
- **Produktendringer:** det opprinnelige produktet skal overhodet ikke endres utenom det som har blitt oppgitt i de aktuelle vedlikeholdsinstruksjonene.
- **Muttere, akser og andre autoblokkerende fester:** De skal også bekreftes med jevne mellomrom. De kan, Løsgjøres etter en viss tid, og må deretter strammes, jernst deres effektivitet, og skal da byttes ut med nye.

Tilleggsopplysninger

Ta gjerne kontakt med oss på: contact@globber.com

GARANTI

Produsenten garanterer at dette produktet er fri for produksjonsfeil i en periode på 2 år etter kjøpsdato. Dette er en begrenset garanti som ikke dekker normal slitasje, dekk, slange eller ledninger, eller skader som måtte oppstå på grunn av feil montering, vedlikehold eller oppbevaring.

Den begrensede garantien gjelder ikke dersom produktet

- brukes til et annet formål enn rekreasjon eller transport;
- utsettes for endringer eller modifiseringer av noen art;
- leies ut

Produsenten er ikke ansvarlig for uforvarende tap, konsekvenstap eller skader som måtte oppstå som følge av direkte eller indirekte bruk av produktet.

Globber tilbyr ingen forlengelse av garantien. Hvis du har kjøpt en utvidet garanti, må den respekteres av butikken der sparkesykkelen ble kjøpt.

Ta vare på originalkvitteringen sammen med denne brukerveiledningen og skriv ned produktnavn nedenfor.

Reserveder

Du kan bestille reserveder for dette produktet ved å gå inn på vår hjemmeside www.globber.com

TRIEDA A: 100 KG MAX**Dôležité informácie****NF-EN-14619:2019****PRED POUŽITÍM SI PREČÍTAJTE NÁVOD DODANÝ VÝROBCOM.****MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ POUŽÍVATEĽA: 100 KG****Dôležité upozornenia**

- Táto kolobežka je určená pre mládež a dospelých. Nie je to hračka, ale športová pomôcka na zlepšenie fyzickej kondície. Nie je určená pre extrémne športy, ako napríklad skoky, rampy alebo pod. V žiadnom prípade sa nesmie používať v skateparku na „agresívne“ použitie (figúry a pod.).
- Musí sa používať opatrne na rovnom, čistom a suchom povrchu a pokiaľ možno v dostatočnej vzdialenosti od iných používateľov a pri jej používaní sa musia dodržiavať bezpečnostné pravidlá cestnej premávky.
- Overte si miestne zákony týkajúce sa používania kolobežky a dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a značky. Na verejných komunikáciách sa vyhýbajte iným chodom alebo používateľom.
- Výrobok používajte, ak je to možné, na rovnej a čistej ceste, na ktorej sa nenachádzajú kameňky ani masné látky. Vyhýbajte sa nerovnostiam a kanálom, pri prechode ktorých by mohlo dôjsť k nehode.
- Upozornenie! Odporúča sa používať prostriedky osobnej ochrany: chrániče dlani, rukavice, chrániče kolien, príbhu a chrániče na lakte.
- Nepoužívajte za mokrych dní alebo na mokrom podklade.

Používanie kolobežky

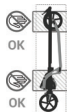
- **Pred každým použitím a po použití:** Dôkladne dodržiavajte pokyny týkajúce sa rozkladania a skladania, aby sa predišlo priškripnutiu prstov. Dbajte na to, aby boli blokovačné mechanizmy správne zaistené.
- Skontrolujte výšku riadiaceho systému, dotiahnutie matic, kolmost riadiel a predného kolesa.
- Skontrolujte všetky spájacie komponenty: brzdy, rýchloupínací systém riadiacej tyče, osi koliesok musia byť správne upravené a nesmú byť poškodené.
- Zároveň skontrolujte mieru opotrebovania koliesok.
- **Počas používania:**
 - Postavte sa na kolobežku, oboma rukami uchopte riadidlá a jednou nohou zatlačte, aby ste sa posunuli dopredu. Na začiatku postupujte opatrne.
 - Používajte topánky a odporúča sa obliecť si nohavice a košeľu s dlhými rukávami, aby sa predišlo poraneniam v prípade pádu.
 - Táto kolobežka nie je vybavená svetelometmi ani svetlami. V dôsledku toho sa kolobežku neodporúča používať v noci ani v prípade zníženej viditeľnosti.
- **Brzdzenie:**
 - spomaľovač sa nachádza v zadnej časti, v prípade potreby naň zatlačte, aby ste spomaľovali. Odporúča sa spomaľovač stlačiť postupne, aby sa predišlo šmykom alebo strate stability. Kompozitná brzda sa môže po viacnásobnom použití

zahriať. Dbajte na to, aby ste sa ho nedotýkali ani počas používania, ani po použití.

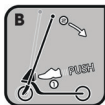
- Brzda riadiel je umiestnená na riadidlách: Brzda sa nachádza na pravej rukoväti kormidla a umožňuje zabrzdiť predné koleso. Počas používania kolobežky držte kormidlo oboma rukami.
- Stlačením páčky brzdy na riadidlách a stlačením tlačidla zablokovania brzdy smerom dole môžete zablokovať predné koleso na uskladnenie vo vertikálnej statickej polohe; odblokujte tlačidlo zablokovania brzdy stlačením brzdy.

Montáž výrobku

- Skladanie a rozkladanie kolobežky vykonáva iba jedna osoba.
- Pri skladaní a rozkladaní dávajte pozor na to, aby ste si neprivřli prsty do ohybov a blokovačných systémov.
- Dbajte na to, aby boli blokovačné mechanizmy správne zaistené.



Upozornenie! Riziko poranenia prištipnutím!
Prsty nedávajte do miest vyznačených šrafovaním na obrázku oproti.

**1 - Rozloženie kolobežky**

Krok 1: Držte kolobežku vzpriamene, jednou rukou držte rukoväť a druhou rukou potiahnite dosku kolobežky smerom nadol, kým nezacvakne, ako je znázornené na obrázku A.

Krok 2: Vyberte šesťhranný kľúč zo škafule.

Odskrutkujte 2 skrutky z upevňovacej konzoly kormidla, pričom dbajte na to, aby ste nestratili 2 podložky. Kormidlo s brzdou vpravo vložte do upevňovacej konzoly v mieste zárezov na kormidle.



2. Nastavenie kormidla

Otvorte upevňovacie oko. Potom zatlačte poistný pružinový kolík a druhou rukou vytiahnite kormidlo nahor alebo ho zatlačte nadol. Vyberte vhodný zaistovací otvor a uistite sa, že poistný pružinový kolík bezpečne zaskočil na svoje miesto. Nastaviteľná tyč T kormidla sa dá prispôbiť výške jazdca.

K dispozícii sú tri rôzne pozície.

Po nastavení výšky pevne a bezpečne zaistíte upevňovacie oko.

3 Polohy - ONE K180 PISTON DELUXE:

- Najnižšia poloha: 89.5cm
- Stredná poloha: 94.5cm
- Najvyššia poloha: 99.5cm

3 Polohy - ONE K200 PISTON DELUXE:

- Najnižšia poloha: 93cm
- Stredná poloha: 98cm
- Najvyššia poloha: 103cm

3 - Zloženie kolobežky

Položte obe ruky na riadiadla a jemne kopnite do zámku pedálu (obrázok B). Vďaka pneumatickému systému skladania, keď kopnete do mechanizmu na spodnej časti tyče, aby ste kolobežku zložili, zadné koleso sa automaticky zdvihne, čím sa kolobežka prepne do režimu vozíka (pozri obrázok C).

DBAJTE NA TO, ABY STE PRAVIDELNE ZAŤAHOVALI UPÍNACIE SYSTÉMY RIADENIA, ABY SA PREDIŠLO STRATE OSI ALEBO MATICE.

Údržba: bezpečnosť je možné zaručiť iba pravidelnou údržbou

- **Ložiská:** Dbajte na to, aby ste nejazdili po vode, oleji alebo piesku, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu ložísk. Ak chcete zachovať ložiská v dobrom stave, pravidelne kontrolujte, či sa koleska otáčajú správne - otočte kolobežku a koleska zatočte prstami. Ak sa neotáčajú, je potrebné ich odmontovať a overiť ich stav. Najprv odskrutkujte os koleska, vyberte os, zložte kolesko a opatrne vytlačte von obe ložiská. V prípade, ak sú vyštrbené alebo stlačené, je potrebné zakúpiť nové. V prípade, ak nie je viditeľné žiadne poškodenie, je potrebné ich naolejovať. V danom prípade pomocou papierovej utierky alebo handričky odstráňte z ložísk akékoľvek mazivo, bielo alebo prach, ložiská namažte samomazacím sprejom alebo ich ponorte na noc do oleja [ložiská najprv niekoľkokrát otočte v oleji a potom ich nechajte namočené]. Na kolobežku znova namontujte ložiská, osi a koleska. Rovnakým spôsobom pokračujte aj pri druhom kolesku.

- **Koleska:** ak sa kolobežka dlhodobo používa na nerovných povrchoch, kolesá sa opotrebojú. V záujme bezpečnosti sa musia pravidelne kontrolovať a v prípade potreby vymeniť.

- **Úpravy výrobku:** Originálny výrobok sa nesmie žiadnym spôsobom upravovať, okrem prípadov uvedených v tomto návode týkajúcich sa údržby.

- **Matice, osi a iné samopoistné upínacie systémy:** Odporúča sa pravidelne ich kontrolovať. Môžu sa, buď uvoľniť po istom čase, v danom prípade je potrebné ich znova utiahnuť; alebo stratiť svoju účinnosť, v danom prípade je potrebné ich vymeniť za nové.

Ďalšie informácie

V prípade otázok alebo pripomienok nás kontaktujte na adrese: contact@globber.com

ZÁRUKA

Pokiaľ ide o výrobné chyby, výrobca poskytuje záruku na tento výrobok v trvaní 2 roky od dátumu kúpy. Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie, pneumatiky, duše alebo káble ani na žiadne poškodenia, poruchy alebo straty spôsobené nesprávnou montážou, údržbou alebo skladovaním. Táto obmedzená záruka stráca platnosť, ak sa výrobok:

- používal na iné ako rekreačné alebo prepravné účely;
- akýmkoľvek spôsobom upravoval;
- prenájal

Výrobca nenesie zodpovednosť za žiadne náhodné alebo následné straty alebo škody spôsobené priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

Spoločnosť Globber neponúka žiadnu rozšírenú záruku. Ak ste si zakúpili rozšírenú záruku, musí ju akceptovať obchod, v ktorom bol výrobok zakúpený. Na účely vlastnej evidencie si odložte originálny doklad o kúpe spolu s týmto návodom a zapíšte si meno produktu nižšie.

Náhradné diely

Ak si chcete objednať náhradné diely pre tento výrobok, navštívte webovú stránku www.globber.com

CLASS A: 100 KG MAX

请妥善保管本说明书以备日后参考。

NF-EN-14619:2019

使用前请认真阅读生产商提供的使用说明。

滑板车的最大承受重量: 100公斤。

警告

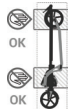
- 此滑板车适用于青少年和成人。本产品不是玩具而是体育锻炼器材, 本品不适用于如跳跃、带板跳等极限运动。任何情况下均不得将本产品滑板运动场所作为“竞技”目的使用(具有格斗的滑板动作等。)
- 请遵守道路安全规范, 在平整且干净干燥的地面上谨慎使用, 如有可能, 请注意远离其他使用者。
- 请检查当地有关滑板车的法律法规, 遵守交通规则。在公共道路上, 请注意远离其他行人或其他使用者。
- 最好在沙砾和油脂的平整、干燥地面使用。请注意避开可能造成事故的隆起处、排水沟栅盖等。
- 警告! 请穿戴下列防护用品: 护腕、手套、护膝、头盔和护肘。
- 请勿在雨天和湿滑路面上骑行。

滑板车的使用说明

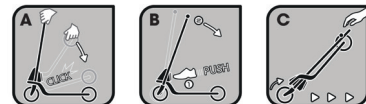
- **每次使用前/后:** 为防止夹伤手指, 请仔细地遵循折叠/打开的操作说明, 确信所有的机械锁定装置已完全锁紧。
- 检查导向装置的高度、螺母的紧固情况, 注意导向杆和前轮是否垂直。
- 检查全部连接部件: 刹车、导向杆的快速锁紧系统, 确保车轴已被正确的调节且无任何损坏。
- 同时检查车轮的磨损情况。
- **使用期间:**
 - 站在滑板车上, 将两个手分别放在把手上, 用您的一只脚推动其前进。开始滑动时请小心谨慎。
 - 使用时必须穿鞋, 强烈建议您穿上长裤、长袖衬衣, 以免在摔倒时受伤。
 - 滑板车未安装车头灯或其它车灯, 请不要在晚上使用, 也不要视线受限的情况下使用。
- **刹车:**
 - 减速踏板位于踏板车后部, 必要时, 请踩下该踏板以便减速。请采用渐进方式踩下此踏板, 以避免打滑或失去稳定。多次使用后, 复合减速踏板可能会发热。使用时和使用后请避免与其接触。
 - 手刹位于T形杆上: 手刹位于滑板车把右边, 它能刹住前轮。使用手刹时, 双手都应保持在滑板车把上。
 - 压住手刹操作杆并按下锁车按钮, 即可锁住前轮, 以便垂直停放滑板车; 再按一下手刹操作杆即可解锁。

产品的安装

- 滑板车的折叠和展开操作仅需一人完成。
- 在进行相关操作时, 请注意不要被铰链及锁定机构夹到手指。
- 确信所有锁定机构已正确咬合。



警告! 夹手危险!
不要把手指伸入图示的阴影部分。



1- 展开滑板车

第1步: 把滑板车竖直放置, 一只手握住手柄, 另一只手向下拉动脚踏板, 直至听到其咔哒一声锁定到位, 如图A所示。

第2步: 从彩盒中拿出六角扳手, 用此扳手松开固定车把盖片处的2个螺丝, 注意不要丢失盖片孔内的垫片。把车把置于固定车把的下盖片上(车把上的蚀纹对准下盖片)手刹位于右边。



2- 调整把手

打开快速锁紧装置。然后按下定位弹珠, 另一只手向上拉出或向下推出把手。选择适宜的锁定孔, 确保定位弹珠安全咬合于相应位置。将可调节T形杆把手调节至适于骑乘者使用的高度。

备有三个不同位置可供选择。调整好高度后, 请安全锁紧快速锁紧装置。

ONE K180 PISTON DELUXE的3个可调位置:

- 低位: 89.5厘米
- 中位: 94.5厘米
- 高位: 99.5厘米

ONE K200 PISTON DELUXE的3个可调位置:

- 低位: 93厘米
- 中位: 98厘米
- 高位: 103厘米

3 - 折叠滑板车

将双手放在车把上, 轻踏踏板锁 (见图B)。滑板车配备活塞辅助折叠系统, 踢动杆底部的折叠系统即可折叠滑板车, 这时后轮将自动抬起, 令滑板车呈手推车模式 (见图C)。

请注意定期拧紧锁定装置, 以免机械装置移位或螺丝丢失。

维护/保养: 定期维护是安全的保障

- **车轮轴承:** 避免在有水、有油或有沙碎石的地面上滑行, 这会导致车轮轴承受损。为了对轴承进行维护, 请倒置滑板车, 用手指拨动车轮, 以便定期检查车轮的转动是否正常。如果车轮无法转动, 则必须将其拆下检查其状态。首先, 请拧松车轮的转轴, 抽出车轴, 然后将轴承小心地推出车轮。如果它们已经出现缺口或已经压碎, 必须购买新的轴承。如果没有发现任何损伤, 则必须上油。为此, 请使用抹布擦去轴承上全部的油脂、泥浆或灰尘, 使用自动润滑喷雾器对其进行重新上油, 或者将其浸入润滑油中一晚时间 (将其静置前请多次转动在润滑油中的轴承)。然后重新装上轴承和车轴并将车轮重新安装到滑板车上。对另外的车轮进行同样的操作。
- **车轮:** 如果在粗糙表面使用过多, 车轮会随着时间的推移而磨损。出于安全考虑, 应定期检查车轮, 必要时进行更换。
- **产品的改造:** 除已在本说明中关于维护保养部分的告知外, 绝对不可对本品进行任何改造。
- **螺母、车轴和其他自锁固定装置:** 同样需对它们进行定期检查。使用一段时间后, 它们可能松动, 此时必须将它们重新拧紧, 如发现它们已经失去作用, 则必须用新零件对它们进行更换。

附加信息

如有任何疑问或需要咨询, 请联系我们: contact@globber.com

保修

制造商为本产品的制造瑕疵提供为期2年的免费保修, 保修期从购买之日起开始计算。此有限保修不包括正常使用条件下轮胎、管子或线缆出现的磨损或损坏, 亦不包括因组装、维护或收纳不当而造成的任何损坏或损失。若出现以下情况, 本有限保修将无法生效:

- 出于非休闲娱乐或代步用途使用;
- 进行任何方式的改装或改造;
- 租赁

因使用本产品而直接或间接导致的附带或相关损失或损伤, 制造商概不负责。

Globber不提供延长保修。有偿延长保修必须向出售此产品的商家购买。请妥善保存销售收据原件和本说明书, 并记下产品名称, 以备日后参考。

备用配件

如需订购此产品备用配件, 请访问我们的网站 www.globber.com

CLASS A: 100 KG MAX

請妥善保管本說明書以備日後參考。

NF-EN-14619:2019**使用前請認真閱讀生產商提供的使用說明。****滑板車的最大承受重量：100公斤。****警告**

- 此滑板車適用於青少年和成人。本產品不是玩具而是體育鍛煉器材，本品不適用於如跳躍、帶板跳等極限運動。任何情況下均不得將本產品在滑板運動場所作為“競技”目的使用(具有格鬥的滑板動作等)。
- 請遵守道路安全規範，在平整且乾淨乾燥的地面上謹慎使用，如有可能，請注意遠離其他使用者。
- 請檢查當地有關滑板車的法律法規，遵守交通規則。在公共道路上，請注意遠離其他行人或其他使用者。
- 最好在沒有沙塵和油脂的平整、乾燥地面使用。請注意避開可能造成事故的隆起處、排水溝柵蓋等。
- 警告！請穿戴下列防護用具：護腕、手套、護膝、頭盔和護肘。
- 請不要在雨天或濕滑的地面上使用。

滑板車的使用說明

• **每次使用前後：**為防止夾傷手指，請仔細地遵循折疊/打開的操作說明，確保所有的機械鎖定裝置已完全鎖緊。

- 檢查導向裝置的高度、螺母的緊固情況，注意導向桿和前輪是否垂直。
- 檢查全部連接部件：剎車、導向桿的快速鎖緊系統，確保車軸已被正確的調節且無任何損壞。
- 同時檢查車輪的磨損情況。

• **使用期間：**

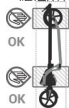
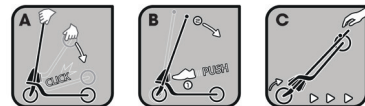
- 站在滑板車上，將兩個手分別放在把手上，用您的一隻腳推動其前進。開始滑動時請小心謹慎。
- 使用時必須穿鞋，強烈建議您穿上長褲、長袖襯衣，以免在摔倒時受傷。
- 滑板車未安裝車頭燈或其它車燈，請不要在晚上使用，也不要視線受限的情況下使用。

• **剎車：**

- 減速煞車片位於踏板車後部，必要時，請踩下該煞車片以便減速。請採用漸進方式踩下此煞車片，以避免打滑或失去穩定。複合煞車片在多次使用後可能會出現發熱。使用時和使用後請避免與其接觸。
- 煞車把手位於T形桿上；手剎位於滑板車車把右邊，它能剎住前輪。使用手剎時，雙手都應保持在滑板車車把上。
- 您可以按下煞車把手並按下鎖車按鈕來鎖定前輪，方便您直立存放；踩下煞車來解除鎖車按鈕。

產品的安裝

- 滑板車的折疊和展開操作僅需一人完成。
- 在進行相關操作時，請注意不要被鉸鍊及鎖定機構夾到手指。
- 確信所有鎖定機構已正確咬合。

**警告！夾手危險！****不要把手指伸入圖示的陰影部分。****1- 展開滑板車**

第1步：將滑板車直立，一隻手握住手柄，另一隻手將滑板車踏板向下拉，直到它發出咔嚓一聲鎖定，如圖A所示。

第2步：從彩盒中拿出六角扳手，用此扳手鬆開固定車把蓋片處的2個螺絲，注意不要丟失蓋片孔內的墊片。把車把置於固定車把的下蓋片上（車把上的蝕紋對準下蓋片）手剎位於右邊，首先把墊片和螺絲放在蓋片孔內。



2 - 調校把手

打開快速鎖緊裝置。然後按下定位彈珠，並拉起把手，或用另一隻手往下推。選擇合適的鎖孔，確保定位彈珠已妥善鎖緊。可調校式T形把手可依照車手身高調整高度。共有三種不同位置供選擇。調整完高度後請鎖緊快速鎖緊裝置。

3個可調位置 - ONE K 180 PISTON DELUXE:

低位: 89.5厘米

中位: 94.5厘米

高位: 99.5厘米

3個可調位置 - ONE K 200 PISTON DELUXE:

低位: 93厘米

中位: 98厘米

高位: 103厘米

3 - 折疊滑板車

將雙手放在把手上，輕輕一踢踏板鎖（如圖B所示）。滑板車配備活塞輔助的折疊系統，踢動T型桿底部的折疊系統會讓滑板車折疊起來，這時後輪會自動抬起，滑板車變成手推車模式（如圖C所示）。

請注意定期擰緊鎖定裝置，以免機械裝置移位或螺紋失效。

維護 / 維修: 定期維修是安全保證

- **車輪軸承:** 避免駛過水面、油跡或沙地，這些表面可能破壞車輪軸承。要維護車輪軸承，請定期倒置檢查滑板車車輪是否正轉，並用手轉動車輪。如果車輪不轉動，必須移除作詳細檢查。先鬆開輪軸螺絲，移除輪軸及拆開車輪，然後小心推開兩個車輪軸承的外殼。如有碎裂或凹損，必須更換新軸承。如沒有可見的損壞，則必須塗油。先用抹布或布塊抹去所有油跡、泥沙或塵土，再噴上潤滑油或浸泡於油中過夜[首先要浸在油中轉動數次]。然後重新組裝車輪軸承及輪軸，之後裝上車輪。另一車輪亦採用相同方法。
- **車輪:** 如過度在不平地面使用，車輪會隨時間磨損，或會穿破。設有煞車系統的後輪於數小時煞車後特別容易受影響。為安全起見，請定期檢查，如有需要請作出更換。
- **改裝:** 原裝產品不應作任何改裝，本說明書提及的維修除外。
- **螺帽、輪軸及其他自鎖設備:** 全部應作定期檢查。設備長時間後或會變鬆，在此情況下請鎖緊；或會磨損且無法確實鎖緊，在此情況下應作出更換。

附加資訊

如需查詢，請透過contact@globber.com聯絡我們。

保養

製造商為本產品提供購買日起2年內之機件故障免費保用服務。有限保固不會涵蓋磨損、輪胎、管子或纜線，或任何不當操作、維護或儲存而導致的意外損壞、故障或遺失。

在以下情況下，有限保固即會無效：

- 用作非娛樂或交通用途；
- 曾被改裝；
- 租借他人。

製造商將不負責任何於使用時直接或間接導致之遺失或損壞。Globber不提供延長保固服務。如果您已購買延長保固服務，必須由購買之商店承擔。請妥善保存產品發票及本說明書，並在以下位置填上產品名稱。

其他零件

如欲購買本產品的其他零件，請瀏覽本公司網站 www.globber.com。

CLASS A 100KG MAX

後で参照できるように、本取扱説明書を保管してください。

NF-EN-14619:2019

メーカーが提供する取扱説明書を読んでから、使用してください。

最大重量: 100kg

警告!

- 本スクーターは青年および成人用です。玩具ではなく、肉体的トレーニング用のスポーツ器具です。
- 平らで、きれいな、乾いた路面の上で慎重に使用し、可能ならば、他の利用者と距離を置き、道路の安全ルールに従ってください。
- スクーターの利用に関するお住いの地域の法律を調べ、交通ルールや標識には全て従ってください。公道では歩行者や他のスクーター利用者から離れてください。
- 砂利や油のない、平らで乾いた路面の上で使用するのが最適です。事故につながる恐れがあるため、凹凸や排水溝の格子は避けて通ってください。
- 警告! リストガード、グローブ、ひざ当て、ヘルメット、およびひじ当てなどの防護用具を着用してください。
- 雨の日や、濡れた地面の上で使用しないでください。

スクーターの使い方

- ・ **毎回の使用前および使用後:** 指を挟まないように、開閉の手順には慎重に従ってください。次のようにして、ロック機構がしっかりとロックされていることを確認します。
- ステアリング・システムの高さをチェックし、ナットが締まっていて、ハンドルと前輪が垂直であることを確認します。
- ブレーキ、ステアリング・カラムの高速解除システム、車軸などの接続要素のすべてをチェックし、正しく調整され、損傷していないことをチェックします。またタイヤもチェックします。
- ・ **使用中:**
- スクーターの上に立ち、両手でそれぞれのハンドルをつかんだら、一方の足で前に進みます。スタート時には注意しながら前進してください。
- 靴は必ず履き、転倒した場合に怪我をしないよう、ズボンと長袖シャツを着ることを強くお勧めします。
- スクーターにはヘッドライトやライトは付属しません。そのため夜間または視界が制限される時間帯の使用には適しません。
- ・ **ブレーキ操作:**
- ブレーキは後輪にあり、必要な時に押すと、速度が落ちます。横滑りを防止し、安定性が損なわれないように、徐々に下に押してください。複合ブレーキは、複数回使用すると熱くなることがあります。使用時および使用後は、ブレーキに触らないようにしてください。

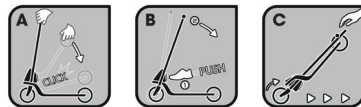
- ハンドルバーブレーキはTバーにあります。右のブレーキハンドルは前輪を遅くします。使用時には、常に両手でスクーターに乗ってください。
- ハンドルバーのブレーキレバーを押してブレーキロックボタンを押すと、前輪をロックして垂直静止位置に保管できます。ブレーキを押すと、ブレーキロックボタンが解除されます。

製品の分解

- スクーターを広げたり、折り畳んだりする操作は、一人で対応可能です。
- これらの操作の途中で、指をヒンジとロックシステムの間に挟まないように注意してください。
- ロック機構が適切にかみ合っていることを確認します。



警告! 挟まれると怪我の恐れがあります!
図の網かけの部分に指を挿入しないようにしてください



1 - スクーターを広げる

ステップ 1: スクーターを直立させ、片手でハンドルを握り、もう一方の手でスクーターデッキを下方に引っ張り、図Aに示すように、ロックをクリックします。

ステップ 2: 六角レンチを箱から取り出します。固定用ラグの2つのネジを外し、ワッシャーを無くさないように注意してください。ハンドルバーの中間(ハンドルに縦縞の刻印がある)をブレーキ用ラグと固定用ラグで挟みます。まず、ワッシャーを所定の場所に入れ、ネジを締めます。



2 - ハンドルバーを調整する

固定用ツマミを開きます。続いてロック・ボタンに装着されたバネを下に押し、ハンドルバーを引き上げるか、またはもう一方の手で下に押しします。
適当なロック穴を選び、バネ付きのロック・ピンがしっかりと所定の位置にはまっていることを確認します。調整可能なT字型バー・ハンドルは、ライターに合わせて、高さが調整可能です。3種類のポジションが利用可能です。高さの調整が終わったら、固定用ツマミをきつく、しっかりと締めます。

3 位置 - ONE K 180 PISTON DELUXE :

- ・ローの位置: 89.5 cm
- ・ミドルの位置: 94.5 cm
- ・ハイの位置: 99.5 cm

3 位置 - ONE K 200 PISTON DELUXE :

- ・ローの位置: 93 cm
- ・ミドルの位置: 98 cm
- ・ハイの位置: 103 cm

3 - スクーターを折り畳む

両手をハンドルバーに置き、ペダルロックを軽く一蹴りします(図B)。ピストンアシスト折りたたみシステムにより、ボールの底にあるメカニズムを蹴ってスクーターを折りたたむと、後輪が自動的に持ち上がり、スクーターをトローリモードにします(図Cを参照)。

ねじのズレや、紛失を避けるため、方向ブロックを定期的に締めることを忘れないでください。

お手入れ / メンテナンス:

次のような定期的メンテナンスが安全への第一歩です。

- **車輪用ベアリング:** 水、油、砂の中の走行はお辞めください。
- **車輪:** 荒れた地面の上で過度に使用すると、車輪はやがて摩耗します。安全上の理由により、定期的に点検を行い、必要ならば交換してください。
- **改造:** 本取扱説明書に記載されたメンテナンス関連の変更を除き、元の製品の改造はいかなる場合においても禁じます。
- **ナットと車軸:** これらの部品も定期的にチェックする必要があります。しばらくすると緩む可能性があり、その場合は締めてください。摩耗して正しく締まっていない場合は、交換してください。
- **クリーニング:** 柔らかい布に水を少々含ませ、スクーターを拭き取ります。

補足情報

ご質問などは、下記にお問い合わせください。contact@globber.com

保証

メーカーでは、本製品の製造上の欠陥に対し、購入日から2年の間、無償で保証します。本有限保証では、通常の摩耗や割れ、タイヤ、チューブ、ケーブル、その他不適切な組立、メンテナンス、保管により発生した損傷、過失または損失は対象外となります。本制有限保証は、製品に次の形跡がある場合は無効となります。

- ・ レクリエーションまたは移動以外の用途で使用された
- ・ 何らかの改造を施された
- ・ レンタルに供された

本製品の使用により直接的または間接的に発生する、偶発的または結果的損害や損傷に対し、メーカーは責任を負いません。

Globberでは、延長保証を提供致しません。お客様が延長保証をご購入された場合、お買い求めの小売店による特典と考えられます。

記録のため、領収書の原本を本マニュアルと共に保管し、商品名を下記にメモしてください。

スベア部品

本製品のスベア部品のご注文の際は、当社ウェブサイト
www.globber.com にアクセスしてください。

CLASS A 100KG MAX

나중에 참조할 수 있도록 설명서를 보관하세요.

NF-EN-14619:2019

나중에 참조할 수 있도록 설명서를 보관하세요.

최대 중량: 100 KG

주의

- 청소년이나 성인이 탈 수 있는 스쿠터입니다. 장난감이 아니며, 신체 단련을 위한 스포츠 기구입니다.
- 깨끗하고 건조한 평지에서 사용하세요. 가능한 한 사람들이 없는 곳에서 타시고 도로 안전규칙을 준수하세요.
- 스쿠터 사용, 관련 교통 법규 및 표시는 현지법을 참조하세요. 인도 또는 공용도로를 사용하는 사람들에게 피해를 주지 않게 조심하세요.
- 자갈이 없고 미끄럽지 않은 건조한 평지에서 사용하는 것이 제일 좋습니다. 사고의 원인이 될 수 있는 돌출부 또는 배수구에 주의하세요.
- 경고! 손목보호대, 장갑, 무릎보호대, 헬멧, 팔꿈치보호대 등 개인보호장비를 착용해야 합니다.
- 비가 오거나 지면이 젖은 곳에서 타지 마세요.

스쿠터 사용법

- **사용 전후:** 손가락이 끼지 않도록 접거나 펴는 방법을 잘 준수하세요. 잠금장치가 잘 잠겼는지 확인하세요.
- 조향장치의 높이를 체크하고 너트가 잘 조였는지, 핸들과 앞바퀴가 서로 수직인지 확인하세요.
- 연결부를 모두 확인하세요: 브레이크, 조향대의 순간방출장치, 차축이 모두 잘 맞고 손상된 곳 없이 있어야 합니다. 타이어의 마모 상태도 확인하십시오.
- **사용 시:**
 - 양손에 핸들을 잡고 스쿠터에서 일어난 상태로 한 발을 앞으로 밀어 전진합니다. 조심해서 출발하세요.
 - 신발을 꼭 신고 바지와 소매가 긴 옷을 입어야 낙상을 예방할 수 있습니다.
 - 스쿠터에 헤드라이트와 등이 부착되지 않았습니다. 밤이나 가시권이 제한된 기간에는 사용하지 마십시오.

• 브레이크 사용:

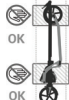
- 브레이크는 후면에 위치합니다. 필요할 경우 브레이크를 눌러 속도를 줄이십시오. 천천히 발이 미끄러짐 또는 불안정감을 예방하세요. 복합 브레이크는 여러 번 사용하면 뜨거워질 수 있습니다. 사용 중이나 후에 만지지 마십시오.

- 핸들바 브레이크는 T-바에 있습니다 : 오른쪽 핸들의 브레이크로 앞바퀴의 속도를 제어하세요. 사용 시 스쿠터는 계속 양손으로 타야 합니다.

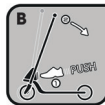
- 핸들바 브레이크 레버를 누르고 브레이크 잠금 버튼을 아래로 누르면 수직 고정 위치에서 보관을 위해 앞바퀴를 잠글 수 있습니다. 브레이크를 눌러 브레이크 잠금 버튼을 잠금 해제하십시오.

조립하기

- 스쿠터를 접거나 펴는 동작은 한 사람이 할 수 있습니다.
- 이 경우 손가락이 힌지나 잠금장치에 끼지 않도록 조심하세요.
- 잠금장치가 작 작동하는지 확인하세요.



경고! 손가락 부상의 위험이 있습니다!
강조 표시된 부분에 손가락을 넣지 마십시오



1 - 스쿠터 펴기

- 1단계: 스쿠터를 똑바로 잡고 한 손으로 핸들을 잡고 다른 손으로 스쿠터 데크를 그림 A와 같이 살짝 소리가 날 때까지 아래로 당깁니다.
- 2단계: 상자에서 6각형 렌치를 꺼내세요. 고정러그에서 나사를 2개 풀니다. 받침고리를 잃지 않도록 주의하세요. 핸들 중간(핸들에서 줄무늬가 표시된 곳)을 오른쪽 브레이크와 함께 고정러그에 맞추십시오.



2 - 핸들 바 조정

고정 러그를 엮는다. 스프링 장치의 잠금 버튼을 아래로 누르고 핸들바를 위로 당기거나 다른 손으로 그것을 아래로 밀니다.

해당 잠금 구멍을 선택하고 스프링 장치의 잠금 핀이 제 위치에서 찰칵 고정되도록 합니다. 조절 가능한 T-바 핸들은 이용자에게 맞도록 높이를 조정할 수 있습니다. 3가지 다른 포지션을 사용할 수 있습니다. 높이 조정이 완료되면 고정 레그를 단단하게 꼭 잠급니다.

3가지 위치 - ONE K 180 PISTON DELUXE:

- 낮은 위치: 89.5 cm
- 중간 위치: 94.5 cm
- 높은 위치: 99.5 cm

3가지 위치 - ONE K 200 PISTON DELUXE:

- 낮은 위치: 93 cm
- 중간 위치: 98 cm
- 높은 위치: 103 cm

3 - 스쿠터 접기

핸들 바에 양손을 놓고 페달 잠금 장치를 살짝 발로 찰니다(그림 B). 피스톤 보조 폴딩 시스템 덕분에 풀 바닥의 메커니즘을 차서 스쿠터를 접으면 뒷바퀴가 자동으로 들어올려 스쿠터를 트롤리 모드로 전환합니다(그림 C).

나사의 편차 또는 손실을 예방할 수 있도록
잇지 말고 정기적으로 방향 볼록을 조여주세요.

관리 및 손질: 안전성을 위해 정기적으로 관리 및 손질하세요:

관리 및 손질:

안전성을 위해 정기적으로 관리 및 손질하세요:

- **바퀴 베어링:** 바퀴 베어링을 손상시킬 수 있는 물, 기름, 모래에 닿지 않도록 주의하세요.
- **바퀴:** 바퀴는 장시간 과도하게 사용하거나 표면이 거친 곳에서 타면 마모됩니다. 안전을 위해 정기적으로 상태를 점검하고 필요할 경우 교체하세요.
- **변형:** 앞서 말한 관리와 관련된 교체 외의 목적으로 원제품을 변형해서는 안 됩니다.
- **너트와 축:** 이 부분도 정기적으로 확인하세요. 어느 정도 사용하면 느슨해질 수 있으니 필요할 경우 잘 조여주세요. 마모되고 꼭 조이지 않으면, 교체해야 합니다.
- **세척:** 부드러운 천에 물을 살짝 묻혀서 닦아주세요.

추가 정보

질문사항에 대해 연락할 이메일: contact@globber.com

보증

제조사는 구매일로부터 2년 제조 결함에 대해 본 제품을 보증합니다. 본 제한 보증서에서는 정상적인 마모나 파열, 타이어, 튜브나 케이블, 또는 부적절한 조립, 보수나 보관으로 인한 손해, 고장이나 손실은 보장하지 않습니다. 본 제한 보증서는 다음과 같이 제품을 사용한 경우 무효입니다.

- 레크리에이션이나 이동 이외의 수단으로 사용함
- 어떤 식으로든 개조함
- 타인에게 대여함

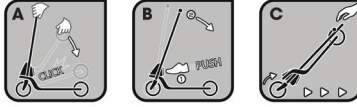
제조사는 본 제품의 사용으로 인해 직간접적으로 발생한 우연 또는 인과적 손실이나 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

제조사에는 보증을 연장하지 않습니다. 연장된 보증서를 구입했다면 그것은 판매한 매점에서 합의사항을 이행해야 합니다.

사용자 기록을 위해 본 사용설명서와 함께 판매 영수증 원본을 보관하고 상품명 아래에 기입하십시오.

예비 부품

본 제품에 대한 예비 부품을 주문하려면 당사 웹사이트(www.globber.com)를 방문하십시오.



1- فك طبي السكوتر

الخطوة 1: أمسك السكوتر في وضع مستقيم، وأنت تمسك بيد واحدة المقبض واليد الأخرى تسحب ظهر ركوب السكوتر لأسفل إلى أن يتم القفل مع سماع صوت نقرة كما هو موضح في الرسم A.

الخطوة 2: استخدم المفتاح مسدس الأضلاع المرفق في العلبة. فك 2 برغي من عصا تثبيت المقود مع الانتباه لعدم فقدان الحلقتين. ضع المقود، والمكبج الآمن في عصا التثبيت بمستوى الحزات الموجودة على المقود.



2- ضبط قضيب المقبض

افتح عصا تثبيت المقود. ثم اضغط للأسفل على زر القفل المضغوط بالزنبرك واسحب قضيب المقبض لأعلى أو ادفعه لأسفل باليد الأخرى. اختر فتحة تثبيت ملائمة وتأكد من انغلاق مشبك القفل المضغوط بالزنبرك بشكل آمن في موضعه الصحيح. يمكن مواءمة ارتفاع المقبض القابل للضبط ذي القضيب

• الفرامل:

- يوجد مبطئ بالخلف، اضغط عليه للإبطاء عند الضرورة. يجب أن تضغط تدريجياً لتجنب الانزلاق أو فقدان الاستقرار. قد تسخن الفرامل المركبة بعد عدة استخدامات. تجنب لمسها خلال وبعد الاستعمال.

- فرامل المقود موجودة في القضيب على شكل T: يوجد مكبح عند المقبض الأيمن للمقود ويسمح بمكبج العجلة الأمامية. أثناء الاستخدام، أمسك مقود السكوتر بكلتا يديك.

- بالضغط على ذراع فرامل المقود والضغط على زر قفل الفرامل لأسفل، يمكنك قفل العجلة الأمامية للتخزين في وضع ثابت عمودي؛ ويمكنك فتح قفل زر قفل الفرامل بالضغط على الفرامل.

تجميع المنتج

- عمليات طبي وفك طبي السكوتر يجب أن تتم بواسطة نفس الشخص. وخلال هذه العمليات احرص على عدم انحصار أصابعك في النظام المفصلي



ونظام تأمين القفل
- تأكد من أن أجهزة القفل معشقة بشكل صحيح.

تنبيه: خطر الإصابة من جراء الانحصار.

لاتدخل الأصابع في المنطقة المظلمة والمبينة في الجهة المقابلة

الفئة أ: 100 كجم بعد أقصى

معلومات ينبغي الاحتفاظ بها

NF-EN-14619:2019

قراءة التعليمات المقدمة من قبل الشركة المصنعة قبل الاستخدام.

الحد الأقصى لوزن المستخدم: 100 كلغ.

تحذيرات

السكوتر مخصص للمراهقين والبالغين، هذه ليست لعبة ولكن أداة رياضية للتدريب البدني، وليس المقصود منها الاستخدام في الرياضة المتطرفة مثل القفز، والتزحلق على السلام، إلخ. في أي حال من الأحوال يجب أن لا يستخدم المنتج كمنزلق يشد إلى الحذاء، للاستخدام بشكل «عدواني» (شخصيات، إلخ...).

يجب الاستخدام بحذر وعلى سطح مستو نظيف وجاف وإذا كان ذلك ممكناً، يرجى الاستخدام بعيداً عن المستخدمين الآخرين وفقاً للقواعد السلامة على الطرق. التحقق من القوانين المحلية فيما يتعلق باستخدام السكوتر، مع احترام جميع قواعد المرور والإشارات. الابتعاد عن المشاة أو المستخدمين على الطرق العامة. يفضل الاستخدام على طرق نظيفة ومستوية، بدون حصي أو شحوم على الأرض. تجنب المطبات، يمكن لقضبان الصرف أن تتسبب في وقوع حادث. تنبيه يجب عليك ارتداء تجهيزات الوقاية المكونة من: وافي المعصم، والقفازات،

وواقي الركبة، وواقي الكوع والخوذة.

- لا تستخدم المنتج في الأيام الممطرة أو على أرضية رطبة.

استخدام السكوتر

• قبل أو بعد أي استخدام: لتجنب انحصار الأصابع، اتبع تعليمات الطي والفك بكل دقة، تأكد من أن أجهزة القفل معشقة بشكل صحيح:

- تحقق من ارتفاع نظام التوجيه، وإحكام ربط الحركات، وتعادم المقود والعجلة الأمامية.

- التحقق من جميع عناصر التوصيل: الفرامل، ونظام الانغلاق السريع وعمود التوجيه، ومحاور العجلات، يجب أن تكون مضبوطة بشكل صحيح وليست تالفة. - تحقق أيضاً من درجة تآكل العجلات.

• أثناء الاستخدام:

- واقفًا على السكوتر، وكلتا يديك على كل مقبض، ادفع بأحد القدمين لغرض التحرك. المضي قدماً بحذر في البداية.

- الأحذية الزامية ونحنا نصبح بشدة بارتداء السراويل والقمصان بأكمام طويلة لتجنب الإصابة عند السقوط.

- السكوتر لا يوجد به مصابيح أو لمبات وينبغي بالتالي عدم الممارسة ليلاً أو في أوقات الرؤية المحدودة.

- تعديلات المنتج: لا ينبغي على الإطلاق القيام بتعديل المنتج الأصلي بخلاف ماورد في كتيب تعليمات الصيانة.

- الصواميل والمحاور وعناصر التثبيت الأخرى ذاتية الانغلاق: من الضروري أيضا التحقق منها بشكل منتظم. يمكن لهذه العناصر أن تصبح غير محكمة الربط بعد فترة من الزمن، وفي هذه الحالة يجب إعادة ربطها وإلا فستفقد فعاليتها، وفي هذه الحالة يجب استبدالها بأخرى جديدة.

معلومات إضافية

للإسئلة والاستعلامات برجاء التواصل معنا عبر:

contact@globber.com

الضمان

تضمن الشركة الصانعة خلو هذا المنتج من عيوب الصانعة خلال مدة أقصاها 2 سنوات من تاريخ الشراء. هذا الضمان المحدود لا يغطي التآكل الطبيعي للمنتج، ولا الإطارات أو الأنابيب أو الكابلات، أو أي تلف أو عطب أو خسائر ينتج عن التجميع أو الصيانة أو التخزين غير الملائمين.

يصبح هذا الضمان لاغياً إذا تعرض المنتج في أي وقت من الأوقات لـ

• الاستخدام لغرض آخر غير الترفيه أو الانتقال من مكان لآخر؛

• التعديل عليه بأي شكلٍ من الأشكال؛

• الإيجار للآخرين

الشركة الصانعة غير مسؤولة عن الأضرار أو التلفيات العارضة أو المترتبة على أسباب أخرى التي تنشأ عن الاستخدام المباشر أو غير المباشر لهذا المنتج.

لا تقدم شركة Globber أي ضمان ممدد. إذا اشترت ضماناً ممدداً، فإن المتجر الذي اشترته منه هو الملزم بتنفيذ البنود الواردة فيه.

كسجلات قد تحتاج إليها في المستقبل، احتفظ بفاتورة المبيعات الأصلية مع هذا الدليل ودون راسم المنتج أدناه.

.....

قطع الغيار

لطلب قطع الغيار لهذا المنتج، برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني

www.globber.com

على شكل T كي يتوافق مع راكب السكوتر.

هناك ثلاثة مواضع مختلفة متاحة للضبط.

ثبت عصا تثبيت المقود بقوة وإحكام عند انتهائك من ضبط الارتفاع.

ثلاثة مواضع - ONE K 180 PISTON DELUXE:

• موضع منخفض: 89.5 سم

• موضع متوسط: 94.5 سم

• موضع مرتفع: 99.5 سم

ثلاثة مواضع - ONE K 200 PISTON DELUXE:

• موضع منخفض: 93 سم

• موضع متوسط: 98 سم

• موضع مرتفع: 103 سم

3- طي السكوتر

ضع كلتا يديك على المقود، مع إعطاء ركلة طفيفة على قفل الدواسة (الرسم البياني

B). بفضل نظام الطي المعزز بمكبس، فعند ركلك للأكية الموجودة على الجانب

السفلي لعمود طي السكوتر، سترتفع العجلة الخلفية تلقائياً وذلك لوضع السكوتر

في وضع التولي (انظر المخطط البياني C).

لا تنس إعادة ربط عناصر قفل التوجيه بشكل دوري.

لتجنب فقدان المحور أو الصمولة.

الخدمة/الصيانة: الصيانة العادية هي ضمان السلامة:

- **المحامل:** تجنب القيادة في المياه أو الزيت أو الرمال التي سوف تلحق الضرر

بالمحامل الخاصة بك. لصيانة المحامل الخاصة بك، تحقق دائماً من أن العجلات

تدور بشكل صحيح من خلال إرجاع السكوتر ودفع العجلات بالأصابع. إذا

كانت العجلات لا تدور، يجب إذا فكها والتحقق من حالتها. قم أولاً بفك محور

العجلة، وإزالة المحور ثم إخراج العجلة، مع دفع المحملين خارج مبنيهم. إذا كان

بهما ضرراً واضحاً أو كانوا تالفين، ينبغي شراء محامل جديدة. إذا لم يكن هناك

ضرر واضح، يجب ترتيبهم للقيام بذلك، قم باستخدام قطعة قماش لإزالة أي أثر

للسحوم، أو الطين أو الغبار على المحامل، ثم قم بإعادة تشحيمهما سواء باستخدام

رذاذ التشحيم الذاتي، أو من خلال نقعهما في الزيت لمدة ليلية [أدر المحامل عدة

مرات في الزيت قبل تركهما في الزيت]. ثم قم بإعادة تركيب المحامل والمحاور

والعجلات على السكوتر. كرر نفس الخطوات بالنسبة للعجلة الأخرى.

- **العجلات:** تتهاك العجلات مع مرور الوقت إذا تم استخدامها بشكل زائد عن

الحد على أسطح خشنة. من أجل السلامة، ينبغي فحصها بانتظام واستبدالها

عند اللزوم.

Збережіть інструкцію на майбутнє.

NF-EN-14619:2019

ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ, НАДАНУ ВИРОБНИКОМ. МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ: 100 кг

Попередження

- Самокат призначено лише для підлітків і дорослих. Він не є іграшкою, а спортивним обладнанням для фізичного тренування, він не призначений для використання в екстремальних видах спорту, таких як стрибки, катання на майданчику для скейтбордингу і т.д. Цей продукт ніколи не слід використовувати в скейт-парку для «агресивного» катання (трикуи скейтбордингу і т.д.). - Слід використовувати з обережністю на рівній, чистій, сухій поверхні та, якщо це можливо, подалі від інших користувачів, а також дотримуватися правил безпеки дорожнього руху.
- Ознайомтеся з місцевими законами, що стосуються використання самоката, дотримуйтеся всіх правил і знаків дорожнього руху. Тримайтеся подалі від інших пішоходів або учасників руху на дорогах загального користування.
- Краще використовувати на рівній, сухій поверхні, де немає гравію і бруду. Уникайте ударів і дренажних решіток, які можуть спричинити аварію.
- Увага! Слід одягати захисне обладнання – назап'яски, рукавички, наколінники, шоломи і налокітники.
- Не використовуйте в дощові дні чи на мокрій землі.

Використання самоката

- **Перед і після кожного використання:** Щоб запобігти затисканню пальців, ретельно дотримуйтеся інструкцій із розкладання та складання. Переконайтеся, що запірні механізми надійно заблоковані.
- Перевірте висоту системи керування і переконайтеся, що гайки затягнуті і кермо та переднє колесо розташовані перпендикулярно.
- Перевірте всі з'єднувальні елементи; гальмо та осі колес мають бути правильно відрегульовані та не мають бути пошкоджені.
- Також перевірте знос шин.

Під час використання:

- Стоячи на самокаті, тримайтеся обома руками за ручки керма та відштовхніться однією ногою, щоб рухатися вперед. Рухайтесь обережно на початку.
- Взуття є обов'язковим, і ми настійно рекомендуємо вам носити штани і сорочку з довгим рукавом, щоб уникнути травм у разі падіння.
- Самокат не має фар або ліхтарів. Тому він не підходить для використання вночі або в періоди, коли видимість обмежена.

• Коєнє:

- Гальмо: гальмо розташовано ззаду, за необхідності натисніть на нього, щоб сповільнитися. Натискайте на нього поступово для запобігання

занесенню або втраті стійкості. Композитне гальмо може нагрітися після багаторазового використання. Не торкайтеся його під час та після використання.

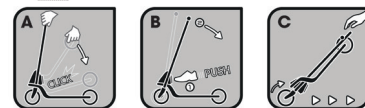
- Гальмо розташоване на кермі: правильна рукоятка гальма призначена для сповільнення переднього колеса. Під час використання продовжуйте керувати самокатом обома руками.
- Натиснувши на важіль гальма на кермі та натиснувши кнопку блокування гальма вниз, ви можете заблокувати переднє колесо для зберігання у вертикальному стаціонарному положенні; щоб розблокувати кнопку блокування гальма, натисніть на гальмо.

Збирання виробу

- Складання і розкладання самоката мають виконуватися однією людиною.
- Під час виконання цих дій будьте обережні, щоб пальці не потрапили в шарнір і систему замикання.
- Переконайтеся, що запірні пристрої надійно зафіксовано.



Увага! Ризик травми через защемлення! Не вставляйте пальці в заштриховану область, указану на зображенні.



1 - Розкладання самоката

Крок 1. Тримайте самокат вертикально, однією рукою тримаючи рукоятку, а іншою рукою тягніть деку самоката вниз до клацання, як показано на **рисунку А**.

Крок 2. Візьміть шестигранний ключ із коробки. Відкрутіть 2 гвинти з фіксатора, будьте обережні, щоб не загубити шайби. Помістіть середню частину кермової колонки (смуги, вигравірувані на кермі) у фіксатор так, щоб гальмо було справа. Установіть дві гумові заглушки між фіксаторами.



2 - Регулювання керма

Відкрийте ручку фіксації. Потім натисніть на підпружинену кнопку блокування і потягніть кермо вгору або проштовхніть його вниз іншою рукою. Виберіть відповідний отвір для фіксації та переконайтеся, що підпружинений стопорний штифт замикається надійно. Регульовану Т-подібну кермову колонку можна адаптувати за висотою відповідно до зросту користувача.

3 положення - ONE K 180 PISTON DELUXE:

- Нижнє положення: 89.5 см
- Середнє положення: 94.5 см
- Верхнє положення: 99.5 см

3 положення - ONE K 200 PISTON DELUXE:

- Нижнє положення: 93 см
- Середнє положення: 98 см
- Верхнє положення: 103 см

3 - Складання самоката

Візьміться обома руками за кермо, трохи натиснувши на педаль фіксатора (рисунок В). Завдяки системі складання за допомогою поршня, коли ви натискаєте механізм у нижній частині стійки, щоб скласти самокат, заднє колесо автоматично піднімається, щоб перевести самокат у режим коляски (див. рисунок С).

НЕ ЗАБУВАЙТЕ РЕГУЛЯРНО ЗАТЯГУВАТИ БЛОК НАПРЯМКУ ДЛЯ УНИКНЕННЯ НЕПРАВИЛЬНОГО ВИРІВНЮВАННЯ АБО ВТРАТИ ГВИНТА.

Догляд / обслуговування: регулярне обслуговування – це запорука безпеки;

- **Підшипники коліс:** не їдьте через воду, мастила або пісок, оскільки це може привести до пошкодження підшипників коліс.

Для догляду за підшипниками коліс систематично перевіряйте, чи колеса обертаються правильно, перевернувши самокат догори ногами та обертаючи колеса рукою. Якщо колеса не обертаються, їх необхідно зняти, щоб перевірити їхній стан. Спочатку відкрутіть вісь колеса, зніміть вісь і зніміть колесо, потім обережно висуньте два колісні підшипники з їхнього корпусу. Якщо вони мають оббити краї або вм'ятини, слід купити нові. Якщо

немає видимих пошкоджень, слід їх змастити. Для цього видаліть усі сліди жиру, бруду або пилу кухонним рушником або серветкою та змастіть їх змащувальним спреєм або замочіть їх на ніч у мастилі (спочатку переверніть їх кілька разів у мастилі). Потім знову встановіть підшипники, осі та колесо на самокат. Виконайте ті самі дії для іншого колеса.

- **Колеса:** Колеса з часом зношуються, якщо надмірно використовувати їх на жорстких поверхнях. З міркувань безпеки їх слід регулярно перевіряти та замінювати, якщо це необхідно.

- **Модифікації:** оригінальний виріб у жодному разі не можна змінювати, за винятком технічного обслуговування, описаного в цій інструкції.

- **Гайки, осі та інші кріплення з автоматичним блокуванням:** їх також слід регулярно перевіряти. Вони можуть із часом послабнути, і їх слід затягнути. Вони можуть зношуватися й не затягуватися належним чином, і в такому випадку їх слід замінити.

Додаткова інформація

Із запитаннями та запитаними просимо звертатися до нас за адресою: contact@globber.com

ГАРАНТІЯ

Виробник гарантує відсутність у цьому виробі виробничих дефектів протягом 2 роки із моменту покупки. Ця обмежена гарантія не поширюється на нормальний знос, шини, трубки або троси, а також на будь-які пошкодження, несправності або втрати, спричинені неправильним збиранням, технічним обслуговуванням або зберіганням.

Ця обмежена гарантія буде анульована в таких випадках:

- використання в інших цілях, а не для відпочинку або пересування;
- внесення будь-яких змін у виріб;
- прокат

Виробник не несе відповідальності за випадкові чи непрямі втрати або пошкодження, спричинені прямо або побічно використанням цього виробу.

Globber не пропонує розширену гарантію. Якщо ви придбали розширену гарантію, вона забезпечується магазином, у якому виріб придбано.

Збережіть для себе чек із цією інструкцією та запишіть назва продукту нижче.

.....

Запасні частини

Щоб замовити запасні частини для цього виробу, відвідайте наш веб-сайт www.globber.com

Shranite navodila, da jih lahko pozneje ponovno preberete.

NF-EN-14619:2019

PRED UPORABO PREBERITE NAVODILA PROIZVAJALCA.

MAKSIMALNA TEŽA: 100 KG

Opozorila

- Skiro je namenjen najstnikom in odraslim. Ni igrača, temveč športna oprema za rekreacijo in ni predvidena za uporabo v ekstremnih športih, kot je skakanje na rampah itd. Izdelka se nikoli ne sme uporabljati v skejterskih parkih za »agresivno« uporabo (zahtevni triki itd.). - Izdelek uporabljajte na ravni, čisti in suhi površini. Če je mogoče, ga ne uporabljajte v bližini drugih oseb. Upoštevajte pravila za varnost na cestah.
- Preverite lokalne zakone glede uporabe skirojev ter upoštevajte cestno-prometne predpise in signalizacijo. Ne uporabljajte v bližini pešcev ali uporabnikov javnih cest.
- Izdelek je najbolj primeren za uporabo na ravni in suhi površini brez peska ali mastnih madežev. Izogibajte se izboklinam in žlebom, zaradi katerih bi lahko prišlo do nesreč.
- Opozorilo! Nositi je treba zaščitno opremo, in sicer ščitnike za zapestja, rokavice, ščitnike za kolena, čelado in ščitnike za komolce.
- Ne uporabljajte v dežju ali na mokrih tleh.

Uporaba skiroja

- **Pred vsako uporabo in po vsaki uporabi:** Da preprečite, da bi se uščipnili, previdno upoštevajte navodila za zlaganje in razpiranje. Prepričajte se, da je zaskočni mehanizem varno zaskočen.
- Preverite višino krmilnega mehanizma in se prepričajte, da so matice zategnjene ter, da so krmilna palica in kolesa navpična.
- Preverite vse priključene elemente, zavora in osi koles morajo biti primerno nastavljeni in neposkodovani.
- Preverite tudi obrabljenost gum.
- **Med uporabo:**
 - Otrok stoji na skiroju z obema rokama na krmilu in se z eno nogo potiska naprej. Otrok naj se na začetku pomika počasi in previdno.
 - Čevlji so obvezni, priporočamo pa tudi uporabo dolgih hlač in majic z dolgimi rokavi, da se zmanjša možnost poškodb v primeru padca.
 - Skiro nima vgrajenih žarometov ali luči. Zato ni primeren za uporabo ponoči ali v času omejene vidljivosti.
- **Zaviranje:**
 - Zaviranje: zavora se nahaja na zadnjem delu. Ko otrok pritisne na zavoro, se skiro upočasni. S postopnim pritiskanjem na zavoro se lahko izogne zdrsu ali izgubi stabilnosti. Kompozitna zavora se lahko po večkratni uporabi segreje. Med uporabo in po njej se jih ne dotikajte.

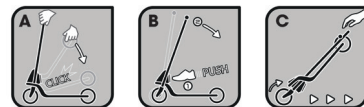
- Zavora krmila je nameščena na T-drogu: desna zavora ročica za upočasnitev prvega kolesa. Med uporabo skiro držite z obema rokama.
- S pritiskom na zavorno ročico krmila in pritiskom gumba za zaklepanje zavor navzdol lahko zaklenete sprednje kolo, da shranite skiro v navpičnem statičnem položaju; gumb za zaklepanje zavor odklenete s pritiskom na zavoro.

Sestavljanje izdelka

- Skiro naj zloži in raztegne ena sama oseba.
- Pri tem pazite, da si ne priščipnete prstov pri tečaju in zaskočnem mehanizmu.
- Prepričajte se, da so zaskočne priprave pravilno aktivirane.



Opozorilo! Nevarnost poškodb zaradi uščipa! Prstov ne vstavljajte v predele, ki so na sliki označeni s sivim okvirjem.



1 - Razložite skiro

- 1. korak:** Skiro držite pokončno, z eno roko držite ročaj, z drugo roko pa povlecite stojno površino skiroja navzdol, dokler se ne zaskoči, kot je prikazano na **risbi A**.
- 2. korak:** Iz škatle vzemite imbus ključ. Odvijte 2 vijaka iz pritrdilnega držala in pazite, da ne odvijete podložk. Sredino krmilne ročice (vgrajeni črti na krmilni ročici) namestite v pritrdilno držalo, pri čemer naj bo zavora na desni strani. Nameščanje dveh zaščitnih pokrovnih gum med pritrdilni držali.



2 - Prilagoditev krmila

Odpriate zapah. Pritisnite vzmetni gumb in z drugo povlecite drog krmila gor ali ga potisnite dol.

Izberite ustrezno luknjico za vzmetni gumb in se prepričajte, da se gumb dobro zaskoči. Nastavljivo T-krmilo je mogoče prilagoditi po višini, tako da ustreza uporabniku skiroja. Na voljo so trije položaji. Ko dokončate nameščanje višine, trdno zaprite zapah.

3 položaji - ONE K 180 PISTON DELUXE:

- Nizek položaj: 89.5 cm
- Srednji položaj: 94.5 cm
- Visok položaj: 99.5 cm

3 položaji - ONE K 200 PISTON DELUXE:

- Nizek položaj: 93 cm
- Srednji položaj: 98 cm
- Visok položaj: 103 cm

3 – Zlaganje skiroja

Obe roki položite na krmilo in rahlo udarite po zaklepu pedala (shema B). Zaradi sistema zlaganja s pomočjo bata se ob udarcu mehanizma na dnu droga, ko želite zložiti skiro, zadnje kolo samodejno dvigne, da se skiro preklopi v način vozička (glejte shemo C).

REDNO PRIVIJAJTE USMERITVENE VIJAKE, DA SE NE BODO PREMAKNILI ALI ODPADLI.

Nega/vzdrževanje: redno vzdrževanje je zaveza varnosti.

- **Ležaja koles:** ne zapeljite skozi vodo, olje ali pesek, saj se lahko s tem poškodujeta ležaja koles.

Da bi se ležaja koles ohranila čim dlje, sistematično preverjajte, ali se kolesi pravilno vrtita, tako da skiro obrnete na glavo in kolesi zavrtite z roko. Če se kolesi ne zavrtita, ju morate sneti, da preverite stanje. Najprej odvijte osni vijak, odstranite os in snemite kolo, nato pa potisnite oba ležaja kolesa iz puše. Če sta odkrhanata ali vdrtata, morate kupiti nova. Če ni vidnih poškodb, jih je treba namazati. V ta namen odstranite vse sledi masti, umazanje ali prahu s kuhinjsko ali drugo krpo in jih nato namažite z mazivom v spreju ali tako, da jih čez noč namočite v olju (najprej jih v olju večkrat obrnite). Nato ležaj kolesa in os ponovno sestavite, nato pa še kolo in vse skupaj namestite na skiro. Enako storite tudi za drugo kolo.

- **Kolesi:** kolesa se sčasoma obrabijo in se lahko preluknjajo, če jih preveč uporabljate na grobih površinah.

Zadnje kolo, na katerem je zavora, je posebej dovzetno za obrabo po več urah

zaviranja.

Zaradi varnosti redno preverjajte kolesa in jih po potrebi zamenjajte.

- **Modificiranje:** originalnega izdelka na noben način ni dovoljeno modificirati, razen za namene vzdrževanja, omenjene v teh navodilih.

- **Maticе, osi in drugi samozaskočni pritrdilni elementi:** te elemente je treba redno preverjati. Sčasoma se lahko zrahljajo in jih je treba priviti. Sčasoma se lahko obrabijo in jih ni mogoče dobro priviti. V tem primeru jih zamenjajte.

Dodatne informacije

Če imate kakršna koli vprašanja, nam pišite na: contact@globber.com

JAMSTVO

Proizvajalec jamči, da bo izdelek brez proizvodnih napak za obdobje 2 leti od datuma nakupa. To omejeno jamstvo ne pokriva normalne obrabe, gum, cevi ali kablov in ne krije kakršnih koli poškodb, napak ali izgub, do katerih pride zaradi nepravilnega sestavljanja, vzdrževanja ali shranjevanja.

To omejeno jamstvo je neveljavno, če se izdelek kadar koli

- uporablja na drugačen način, kot za rekreacijo ali prevoz;
- modifira na kakršen koli način;
- izposoja.

Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za naključno ali posledično izgubo ali škodo, ki neposredno ali posredno izhaja iz uporabe tega izdelka.

Globber ne nudi nobenega podaljšane jamstva. Če ste kupili podaljšano jamstvo, ga mora izpolnjevati trgovina, kjer ste jo kupili.

Za svojo referenco shranite originalno potrdilo o nakupu skupaj s temi navodili za uporabo in spodaj zabeležite ime izdelka.

Rezervni deli

Za naročilo rezervnih delov za ta izdelek obiščite stran www.globber.com

Saglabājiet lietošanas instrukciju turpmākai pārlasīšanai.

NF-EN-14619:2019

PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET RAŽOTĀJA LIETOŠANAS INSTRUKCIJU.

MAKSIMĀLI PIEĻAUJAMĀIS SVARS: 100 KG

Bridinājumi

- Skrejriteņis ir paredzēts pusaudžiem un pieaugušajiem. Skrejriteņis nav rotallietā, tas ir fiziskām aktivitātēm paredzēts sporta aprīkojums. Skrejriteņis nav paredzēts izmantošanai ekstrēmos sporta veidos, piemēram, lēkšanai, braukšanai pa rampām u.tml. Šo skrejriteņi nav atļauts izmantot skeitparkos «agresīvā» veidā (izpildot sarežģītus trikus u.tml.). - Lietojiet skrejriteņi piesardzīgi uz līdzenas, tīras, sausas virsmas un, ja vien iespējams, drošā attālumā no citām personām. Ievērojiet drošas braukšanas noteikumus.
- Iepazīstieties ar vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem, kas attiecas uz skrejriteņu izmantošanu, un ievērojiet visus ceļu satiksmes noteikumus un ceļa zīmes. Izmantojot skrejriteņi uz koplietošanas ceļiem, turieties drošā attālumā no citiem gājējiem vai ceļa izmantotājiem.
- Skrejriteņi ieteicams izmantot uz līdzenas, sausas virsmas, uz kuras neatrodas akmeņi vai eļļas. Izvairieties no bedrēm un noteikudeņu režģiem — pastāv negadījuma risks!
- Brīdinājums! Iesakām lietot aizsargaprīkojumu — plaukstu locītavu sargus, cimdus, ceļšargus, elkoņsargus un ķiveri.
- Nebraukāt ar skrejriteņi lietainā laikā vai pa slapju zemes virsmu.

Skrejriteņa lietošana

- **Pirms un pēc katras lietošanas reizes:** Lai neiespiestu pirkstus, precīzi ievērojiet norādījumus par skrejriteņa salocīšanu un atlocīšanu. Pārliecinieties, ka fiksācijas mehānismi ir cieši nofiksējušies.
- Pārbaudiet stūres sistēmas augstumu, pārliecinieties, ka uzgriežņi ir pievilkti un stūres rokturi attiecībā pret priekšējo riteņi atrodas perpendikulāri.
- Pārbaudiet visus elementu savienojumus; bremzēm un riteņiem asīm jābūt noregulētām, un tās nedrīkst būt bojātas.
- Pārbaudiet arī riepu nodilumu.

Lietošanas laikā:

- Stāviet uz skrejriteņa un abām rokām atrodieties uz rokturiem, atsperties ar vienu pēdu, lai virzītos uz priekšu. Uzsākt braukšanu piesardzīgi!
- Obligāti jāvelk apavi; stingrs ieteikums ir valkāt bikses un kreklus ar garajām piedurknēm, lai izvairītos no traumām kritiena laikā.
- Skrejriteņis nav aprīkots ar lukturiem vai gaismām. Tāpēc tas nav piemērots lietošanai naktī vai dienas laikā, kad redzamība ir ierobežota.
- **Bremzēšana:**
- Bremzēšana: bremzes atrodas aizmugurē; nepieciešamības gadījumā nospiež tās, lai palēninātu pārvietošanās ātrumu. Spiež pakāpeniski, lai novērstu

slīdēšanu. Pēc vairākām lietošanas reizēm kompozītmateriālu bremzes var sakarst. Nepieskarieties tām lietošanas laikā un pēc tās.

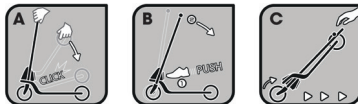
- Stūres bremze atrodas uz stūres stieņa: labā roktura bremze ir paredzēta priekšējā riteņa bremzēšanai. Braucot ar skrejriteņi, turiet uz stūres abas rokas.
- Nospiežot stūres bremžu sviru un bremžu bloķēšanas pogu, iespējams nobloķēt priekšējo riteņi uzglabāšanai vertikālā statiskā stāvoklī; bremžu bloķēšanas pogu var atbloķēt, nospiežot bremzi.

Skrejriteņa salikšana

- Skrejriteņa salikšanu un atlocīšanu veic viena persona.
- Šo darbību veikšanas laikā ievērojiet īpašu piesardzību, lai neiespiestu pirkstus skrejriteņa viru un fiksācijas sistēmā.
- Pārliecinieties, ka fiksācijas elementi ir nostiprināti pareizi.



Brīdinājums! Saspiešanas risks! Nelieciet pirkstus attēlā redzamajā iekrāsotajā laukumā.



1 - Tā izvilksana

1. solis: Turēt skrejriteņi stāvus, ar vienu roku pieturot rokturi un ar otru roku velkot skrejriteņa platformu virzienā uz leju, līdz tā noklikšķ, kā tas parādīts **A attēlā**.

2. solis: Izņemiet no kārbas sešstūrgalvas uzgriežņu atslēgu. Atskrūvējiet abas skrūves no fiksējošās caurulītes; rīkojieties uzmanīgi un nepazaudējiet paplāksnes. Novietojiet roktura vidusdaļu (uz stūres iegravētas svītras) fiksējošā caurulītē, bremzei atrodoties labajā pusē. Divu aizsargumiju novietošana starp fiksējošajām caurulītēm.



2 - Stūres stieņa regulēšana

Atveriet fiksējošo sprūdu. Pēc tam iespiediet fiksējošo atspēru pogu un ar otru roku pavelciet stūres stieni uz augšu vai paspiediet to uz leju. Izvēlieties piemērotu atspēru pogas fiksācijas caurumu un pārliecinieties, ka poga pilnībā norīkstas izvēlētajā caurumā. T veida stūres stieni ir iespējams regulēt augstumā, pielāgojot to braucēja auguma garumam. Ir pieejamas trīs dažādas augstuma pozīcijas. Pēc augstuma regulēšanas cieši nostipriniet fiksējošo sprūdu.

3 pozīcijas - ONE K 180 PISTON DELUXE:

apakšējā pozīcija: 89.5 cm

vidējā pozīcija: 94.5 cm

augšējā pozīcija: 99.5 cm

3 pozīcijas - ONE K 200 PISTON DELUXE:

apakšējā pozīcija: 93 cm

vidējā pozīcija: 98 cm

augšējā pozīcija: 103 cm

3 - Skrejriteņa salocīšana

Nolieciet abas rokas uz stūres, nedaudz pasitot pedāļa fiksatoru (B attēls). Salocīšanas sistēma ir aprīkota ar virzuli, tāpēc, piespiežot mehānismu stieņa apakšējā daļā, lai salocītu skrejriteņi, aizmugurējais ritenis automātiski paceļas uz augšu, un skrejriteņi tiek salocīti līdzīgi kā ratiņi (skatīt C attēlu).

NEAIZMIRSTIET REGULĀRI PIESKRŪVĒT VIRZIENA BLOKUS, LAI
NEATSKRŪVĒTOS VAI NEIZKRISTU LAUKĀ SKRŪVE.

Apkope. Regulāri veiktā apkope garantē drošību lietošanas laikā:

- **Riteņu gultņi:** izvairieties no braukšanas cauri ūdenim, eļļai vai smiltīm, jo tādejādi iespējams bojāt riteņu gultņus.

Pārbaudiet gultņus, regulāri pārliecinoties, ka riteņi griežas pareizi — apgrieziet skrejriteņus otrādi un ar roku pagrieziet riteņus. Ja riteņi negriežas, tie ir jānomaina un jāpārbauda to tehniskais stāvoklis. Vispirms atskrūvējiet riteņa asi, pēc tam izņemiet asi un nomainiet riteņi. Visbeidzot uzmanīgi izstumiet abus riteņu gultņus no to korpusa. Ja tie ir ieleplisājuši vai iespiesti, to vietā ir jāiegādājas jauni. Ja gultņiem nav redzamu bojājumu, tie ir jāieleļļo. Veicot eļļošanu, vispirms nomainiet visus smērvielu, dubļu un netīrumu atliekas, izmantojot virtuves dvieļi vai drāniņu. Pēc tam ieleļļojiet gultņus, izmantojot izsmidzināmu eļļošanas līdzekli vai atstājot tos uz nakti iemērkāt eļļā (pirms tam vairākas reizes eļļā tos pagriežot). Pēc tam salieciet skrejriteņi, ievietojot gultņus un asi un uzliekot riteņi. Vieciat šīs darbības arī otram riteņim.

- **Riteņi:** Riteņi ar laiku nodilst, ja ar tiem bieži pārvietojas pa rupjām virsmām. Drošības labad regulāri pārbaudiet riteņus un, ja nepieciešams, nomainiet tos.

- **Modifikācijas:** negādā gadījumā nav atļauts modificēt oriģinālo produktu, izņemot gadījumus, kad izmaiņas tiek veiktas šajā instrukcijā norādīto apkopes procesu ietvaros.

- **Uzgriežņi, asi un citas pašfiksējošas detaļas:** regulāri pārbaudiet šos elementus. Tie ar laiku var palikt vaļīgi un tie ir jāpievelk. Šīs detaļas ar laiku var arī nolietoties un pareizi nepildīt savu funkciju. Šādā gadījumā šīs detaļas ir jānomaina.

Papildu informācija

Ja vēlaties saņemt papildu informāciju, kā arī jautājumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar mums: contact@globber.com

GARANTĪJA

Ražotājs garantē, ka 2 gadi no šī produkta iegādes brīža tam nav ražošanas defektu. Šī ierobežotā garantija neattiecas uz normālu nolietojumu un nodilumu, riepām, caurulēm vai kabeliem, kā arī uz jebkādiem bojājumiem, attecēm vai zaudējumiem, kas ir radušies, produktu nepareizi saliekot, apkopjot vai uzglabājot. Šī ierobežotā garantija tiek anulēta, ja produkts jebkad:

- tiek izmantots jebkādā citā veidā, kas nav atpūtas nolūks vai pārvietošanās;
- tiek pakļauts jebkāda veida modifikācijām;
- tiek izīrēts.

Ražotājs nav atbildīgs par nejaušiem vai izrietošiem zaudējumiem vai bojājumiem, kas ir radušies šī produkta tiešas vai netiešas izmantošanas rezultātā.

Globber nepiedāvā paplašināto garantiju. Ja esat iegādājies paplašināto garantiju, par tās ieviešanu ir atbildīgs uzņēmums, kurā to esat iegādājies.

Glabājiet oriģinālos pirkumu apliecināšos dokumentus kopā ar šo rokasgrāmatu un ierakstiet produkta nosaukums:

Rezerves daļas

Lai pasūtītu rezerves daļas, lūdzu, apmeklējiet mūsu mājas lapu www.globber.com

Šias instrukcijas pasilaikykite naudoti ateityje.

NF-EN-14619:2019

PRIEŠ NAUDODAMI PERSIKAITYKITE GAMINTOJO PATEIKTAS INSTRUKCIJAS. DIDŽIAUSIAS SVORIS: 100 KG

Ispėjimai

- Šis paspirtukas skirtas paaugliams ir suaugusiems. Tai ne žaislas, o sporto įranga, skirta fiziniam lavinimui, bet ne ekstremaliai sportui, pvz., šokinėti, važinėti per rampas ir pan. Šio produkto niekada nenaudokite nedlenčių parke „agresyviais“ tikslais (bandant atkartoti nedlenčių judesius ir pan.).
- Laikydami saugos naudokite ant plokščių, švarių, sausų paviršių ir, jei įmanoma, atokiau nuo kitų naudotojų bei laikykitės kelių eismo saugos taisyklių.
- Vadovaukitės vietos įstatymų dėl paspirtukų naudojimo ir laikykitės visų eismo taisyklių bei ženklų. Viešuosiuose keliuose važiuokite atokiau nuo kitų pėsčiųjų arba naudotojų.
- Geriausia naudoti ant plokščių, sausų paviršių, kur nėra žvyro ir tepalų. Venkite nelygumų ir drenažo griotelių, kurios gali nulemti nelaimingą atsitikimą.
- Ispėjimas! Reikia dėvėti apsauginę įrangą, kurią sudaro riešų apsaugos, pirštinės, antkeliai, šalmai ir minkšti alkūnių raiščiai.
- Nenaudoti drėgnomis dienomis ar ant šlapio paviršiaus.

Paspirtuko naudojimas

- Prieš naudojimą ir po jo: kad neprisižnybtumėte pirštų, atidžiai vadovaukitės išlankstymo ir sulankstymo instrukcijomis. Įsitikinkite, kad fiksavimo mechanizmai yra tinkamai užfiksuoti.
- Patikrinkite vairavimo sistemos aukštį ir įsitikinkite, kad varžėtos yra suveržtos ir vairas yra statmenas priekinio vairo atžvilgiu.
- Patikrinkite visas sujungtas detales; ratų ašys ir stabdys turi būti tinkamai išcentruoti ir nepažeisti.
- Taip pat patikrinkite padangų nusidėvėjimo lygį.

Naudojimas:

- Stovėdami ant paspirtuko ir abiem rankomis laikydami už rankenų, atsisipirkite viena koja nuo žemės, kad judėtumėte pirmyn. Būkite atsargūs pajudėdami iš vietos.
- Privaloma apsaui batus ir rekomenduojama užsimauti kelnes bei apsilviki marškinius ilgomis rankovėmis, kad nukritę mažiau susižeistumėte.
- Paspirtuke neįrengti jokie priekiniai ar kitokie žibintai, todėl juo negalima važinėti naktį ar riboto matomumo sąlygomis.

Stabdymas:

- Stabdymas: stabdys įrengtas gale ir, jei norite sulėtinti, paspauskite jį žemyn. Spauskite palaipsniui, kad paspirtukas neslystų ir išlaikytumėte pusiausvyrą. Dažniau stabdant kompozitinis stabdys gali įkaisti. Nelieskite jo važinėjimo metu ir po jo.

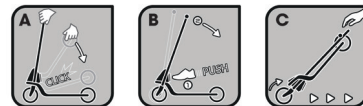
- Rankinis stabdys yra ant „T“ formos rankenos: dešiniąją stabdžio svirtimi stabdomas priekinis ratas. Kai stabdote, abi rankas laikykite ant rankenų.
- Nuspaudę rankinio stabdžio svirtį ir stabdžio užrakto mygtuką, galite užrakinti priekinį ratą ir taip paspirtuką laikyti vertikaliaje stacionarioje padėtyje; stabdžio užrakto mygtukui atrakinti reikia nuspausti stabdžio svirtį.

Produkto surinkimas

- Paspirtuką sulankstyti ir išlankstyti gali vienas žmogus.
- Atlikdami šiuos veiksmus būkite atsargūs ir saugokitės, kad pirštai neįstrigtų vyrių ir fiksavimo sistemoje.
- Įsitikinkite, kad fiksavimo įtaisai tinkamai sujungti.



Ispėjimas! Pavojaus susižaloti suspaudžiant! Nekiškite pirštų į paveikslė pavaizduotą užtamsintą zoną.



1 - Paspirtuko atlenkimas

1 žingsnis: Laikykite paspirtuką vertikaliai, viena ranka prilaikydami rankeną, o kita ranka traukdami paspirtuko pagrindą žemyn, kol užsifiksuos, kaip parodyta **A paveiksle**.

2 žingsnis: iš dėžutės išimkite šešiakampį raktą. Išsukite 2 varžtus iš rankenos tvirtinimo atramos (nepašalinkite poveržlių). Uždėkite rankenos vidurinę dalį ant tvirtinimo atramos (ant rankenos išpjauti grioveliai) taip, kad stabdžio svirtelė būtų dešinėje pusėje. Tarp rankenos ir atramos įstatykite dvi apsaugines gumines detales.



2 – Rankenos reguliavimas

Atidarykite fiksavimo pavalkėlę. Tada nuspauskite spyruoklinį fiksavimo mygtuką ir patraukite rankeną į viršų arba kita ranka ją stumkite žemyn.

Pasirinkite tinkamą fiksavimo angą ir pasirūpinkite, kad spyruoklinis fiksavimo kaištis patikimai užsikisėtų. T formos rankenos aukštį galima sureguliuoti taip, kad jis tiktų važiuotojui.

Galimos trys skirtingos padėties. Baigę reguliuoti aukštį tvirtai ir patikimai užfiksuokite fiksavimo pavalkėlę.

3 padėtys - ONE K 180 PISTON DELUXE:

- Žema padėtis: 89.5 cm

- Vidurinė padėtis: 94.5 cm

- Aukšta padėtis: 99.5 cm

3 padėtys - ONE K 200 PISTON DELUXE:

- Žema padėtis: 93 cm

- Vidurinė padėtis: 98 cm

- Aukšta padėtis: 103 cm

3 - paspirtuko sulankstymas

Abiem rankomis laikydami vairą, koja lengvai stuktėlėkite pedalo užraktą (B paveikslas). Kai koja stuktėlėte sulenkimo mechanizmą rankenos koto apačioje, stūmokliu valdoma sulenkimo sistema automatiškai pakelia galinį ratą aukštyn į sulankstyto paspirtuko padėtį (žr. C paveikslą).

NEPAMIRŠKITE REGULIARIAI PRIVERŽTI KRYPTINIŲ BLOKELIŲ, KAD VARŽTAS NEIŠKRYPTŲ AR JO NEPAMESTUMĖTE.

Techninė priežiūra: techninę priežiūrą būtina atlikti laikantis saugos;

- **Ratų guoliai:** venkite važiuoti per vandenį, alyvą arba smėlį, kadangi taip galima sugadinti ratų guolius. Prižiūredami ratų guolius sistemaiškai tikrinkite, ar tinkamai sukasi ratai – paspirtuką apverskite ir ranka pasukite ratus. Jei jie nesisuka, ratus reikia nuimti ir patikrinti jų būklę. Iš pradžių atsukite rato ašį, išimkite ašį ir nuimkite ratą, tada atsargiai išstumkite abiejų ratų guolius iš jų korpuso. Jei jie įsikilę arba įlįnkę, reikia įsigyti naujus. Jei matomo pažeidimo nėra, guolius reikia ištepti alyva. Noredami tai padaryti pašalinkite bet kokį tepalą, purvą ar dulkes virtuvinių rankšluosčiu arba šluoste, tada pakartotinai sutepti guolius alyvą naudodami purškiklį arba juos palikdami per naktį mirkti alyvoje (iš pradžių joje kelis kartus apverskite). Tada vėl užmontuokite ratų guolius ir ašis bei patį ratą ant paspirtuko.

- **Ratai:** ilgą laiką važinėjant nelygiais paviršiais ratai nudyla. Dėl saugumo juos reikia reguliariai tikrinti ir pakeisti, jei būtina.

- **Modifikacijos:** originalaus produkto negalima keisti jokiais būdais, išskyrus dėl techninės priežiūros atliekamus pakeitimus, paminėtus šiose instrukcijose.

- **Veržlės, ašys ir kitos savaiminio fiksavimo detalės:** jas reikia reguliariai tikrinti. Po kuro laiko jos gali atsilaisvinti ir detales gali reikėti priveržti. Jos gali nusidėvėti bei tinkamai nebepriveržti ir tada turi būti keičiamos.

Papildoma informacija

Jei kyla klausimų ir reikia informacijos, susisiekite su mumis šiuo adresu: contact@globber.com

GARANTIJA

Gamintojas šiam produktui taiko garantiją, pagal kurią jame per 2 gadi nuo įsigijimo datos negali pasitaikyti gamybinių defektų. Jei netinkamai atliekamas surinkimas, techninė priežiūra arba sandėliavimas, ši ribotoji garantija neapima įprasto nusidėvėjimo, padangų, vamzdelių arba kabelių pažeidimų, sugedimo arba praradimo.

Ši ribotoji garantija nebus taikoma, jei produktas bus kada nors

- naudojamas ne poilsio arba gabenimo tikslais;

- kaip nors keičiamas;

- nuomojamas

Gamintojas neatsako už atsitiktinius arba dėl specialių aplinkybių atsiradusius nuostolius arba žalą, tiesiogiai arba netiesiogiai nulemtą šio produkto naudojimo.

„Globber“ nešiuo testinės garantijos. Jei įsigijote testinę garantiją, ją suteikia pati parduotuvė.

Saugokite pirminį pardavimo kvitą su šiuo vadovu ir toliau užrašykite produkto pavadinimas.

Atsarginės dalys

Jei norite užsisakyti šio produkto atsarginių dalių, apsilankykite mūsų svetainėje www.globber.com

Säilitage juhised edaspidiseks kasutamiseks.

NF-EN-14619:2019

ENNE ESMAKASUTUST LUGEGE TOOTJA JUHISED HOOLIKALT LÄBI.
MAKSIMAALNE KAAL: 100 KG

Hoiatused

- Tõukeratas on mõeldud noortele ja täiskasvanutele. See ei ole mänguasi, vaid spordivarustus treeningute jaoks. See ei ole mõeldud kasutamiseks ekstreemspordis, nt. hüpetel, olli-rampidel jne. Ärge kunagi kasutage seda toodet rulapargis „agressiivsetel“ manööveritel (väljakutsed pakkuvad rulasõidu võtteid jne).
- Kasutage toodet ettevaatusega tasasel, puhtal ja kuival pinnal ning võimalusel teistest kasutajatest eemal; samuti järgige liiklusohutuse reegleid.
- Kontrollige tõukeratta kasutamiseks seotud kohalikke seadusi, järgige kõiki liikluseeskirju ja -märke. Avalikel teedel hoidke vahemaad teiste jalakäijate või toote kasutajatega.
- Kõige parem on kasutada toodet tasasel ja kuival pinnal, kus ei ole killustikku ega määrdet. Vältige konarusi ja kanalistsioonireste, mis võivad põhjustada õnnetusi.
- Hoiatus! Kandke kaitsevarustust, mis hõlmab randmekaitsmeid, kindaid, põlvekaitsmeid, kiivrit ja küünarnukikaitsmeid.
- Ärge kasutage vihmastel päevadel või märjal pinnasel.

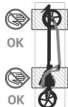
Tõukeratta kasutamine

- **Enne ja pärast iga kasutuskorda:** Sõrmede vigastamise vältimiseks muljumise tagajärjel järgige hoolikalt toote avamise ja kokkupanemise juhiseid. Veenduge, et lukustusmehhanismid on korrektselt lukustunud.
- Kontrollige juhttraa kõrgust ja veenduge, et mutrid on kinni keeratud ning käepidemed ja esiratas asuvad üksteise suhtes risti.
- Kontrollige kõiki ühendatud osasid; pidur ja rattateljed peavad olema korrektselt reguleeritud ning ei tohi olla kahjustunud.
- Kontrollige ka rehvide kulumist.
- **Kasutamine:**
- Seistes tõukerattal, hoides käepidemetest mõlema käega, lükake edasiliikumiseks ühe jalaga hoo. Olge algses ettevaatlik.
- Jalaõude kasutamine on kohustuslik ning kukkumistest tingitud vigastuste vältimiseks soovime kanda pükse ja pika varukaga pluusi.
- Tõukerattal ei ole esi- ega muid tulesid. Seetõttu ei ole see sobilik kasutamiseks öhtul või öösel või piiratud nähtavuse tingimustes.
- **Pidurdamine:**
- Pidurdamine: Pidur asub taga. Vajadusel vajutage sellele, et kiirust vähendada. Libisemise või tasakaalu kaotamise vältimiseks vajutage pidurit järk-järgult. Liitmaterjalist pidur võib mitmekordse kasutamise järel kuumaks minna. Ärge kasutage seda kasutamise ajal või kasutusjärgsel.

- Käsi pidur asub T-juhttraal: aeglustab parem pidur esiratast. Pidurdamisel kasutage tõukerattaga sõitmiseks alati kahte kätt.
- Käsi piduri hooa ja piduriluku nuppu alla vajutades saab esiratta hoiustamiseks vertikaalsesse staatilisse asendisse lukustada; piduriluku nupu vabastamiseks vajutage pidurit.

Toote kokkupanek

- Tõukeratta avamise ja kokkupanemise toimingut peab teostama üks isik.
- Olge selle toimingu ajal ettevaatlik, et mitte oma sõrmi hinge ja lukustusüsteemi vahele jätta.
- Veenduge, et lukustusüsteemid on korralikult lukustunud.



Hoiatus! Vigastuste oht muljumise läbi! Ärge pange oma sõrmi joonisel näidatud varjatud alale.



1 - Režimist avamine

1.samm: Hoidke tõukeratast püsti, hoides ühe käega käepidemest ja tõmmates teise käega tõukeratta sõidualust allapoole, kuni see lukustub klõpsatusega, nagu on näidatud joonisel A.

2.samm: Võtke karbis kuuskantvõti. Keerake lahti kinnitusosa 2 kruvi. Olge tähelepanelik, et te seibe ära ei kaota. Paigaldage juhttraa keskosa (juhttraa peale on graveeritud triibud) kinnitusosasse, nii et pidur jääb paremale. Paigaldage kaks kummist katet kinnitusosade vahele.



2 - Juhtraua reguleerimine

Avage kinnituskamber. Seejärel vajutage vedruga lukustusnuppu ja liigutage juhtrauda teise käega üles- või allapoole. Valige sobiv lukustusava ning veenduge, et vedruga lukustusnupp kindlalt paigale fikseerub. Reguleeritavat T-juhtrauda saab kohandada sõitja pikkusele vastavalt. Olemas on kolm asendit. Pärast kõrguse reguleerimise lõpetamist fikseerige kinnituskamber korralikult ja kindlalt.

3 asendit - ONE K 180 PISTON DELUXE:

- Madal asend: 89,5 cm
- Keskmine asend: 94,5 cm
- Kõrge asend: 99,5 cm

3 asendit - ONE K 200 PISTON DELUXE:

- Madal asend: 93 cm
- Keskmine asend: 98 cm
- Kõrge asend: 103 cm

3- Tõukeratta kokkupanek

Pange mõlemad käed juhtrauale, andes pedaali lukule kerge löögi (joonis B). Juhtraua toru allosas asuvat mehhanismi tõukeratta kokkuvõtmise eesmärgil lüües tõuseb kolvi abil toimiva kokkuvõtmise süsteemi abil tagumine ratas automaatselt üles ja tõukeratas ongi järeleventavas režiimis (vt joon. C).

KRUVI VALE ASENDI VÕI KAOTAMISE VÄLTIMISEKS ÄRGE UNUSTAGE SUUNAPLOKKE REGULAARSELT PINGUTADA.

Hooldus: regulaarne hooldus on pühendumine ohutusele;

- **Rattalaagrid:** vältige vee, määrdeainete või liiva sees sõitmist, sest see võib kahjustada rattalaagreid. Rattalaagrite hooldamiseks kontrollige süstemaatiliselt rataste korrektset pöörlemist - selleks keerake tõukeratas ümber ning keerutage rattaid käsitsi. Kui rattad ei pöörle, siis tuleb rattad nende olukorra kontrollimiseks eemaldada. Esmalt keerake lahti ratta telg, eemaldage telg ja ratas, seejärel lükake kaks rattalaagrilt ettevaatlikult kestad välja. Kui laagritel on augud või mõlgid, siis tuleb need välja vahetada. Kui nähtavaid kahjustusi ei esine, siis tuleb neid määrda. Selleks eemaldage kõõgirätiku või lapi abil vana määrdeaine, pori ja tolm ning määrige laagrid uuesti pihustatava määrde abil või jättes need üheks ööks määrdeainesse (esmalt pöörake neid määrdeaines mitmeid kordi). Seejärel pange rattalaagrid ja teljed ning seejärel rattad tõukerattale tagasi. Toimige teise rattaga samamoodi.

- **Rattad:** aja jooksul rattad kuluvad, kui neid liiga palju ebatasasel pinnal kasutada. Ohutuse huvides tuleb neid regulaarselt kontrollida ja vajadusel välja vahetada.
- **Kohandamine:** algset toodet ei tohi mitte mingil juhul kohandada, välja arvatud käesolevates juhistes esitatud hooldusega seotud kohandused.
- **Mutrid, teljed ja teised iselukustuvad lisad:** neid tuleb samuti regulaarselt kontrollida. Aja jooksul võivad need lahti tulla. Sellisel juhul tuleb need uuesti kinni keerata. Need võivad kuluda ja mitte korralikult kinni jääda. Sellisel juhul tuleb need välja vahetada.

Täiendav info

Küsimuste ja päringutega kontakteeruge palun aadressil: contact@globber.com

GARANTII

Tootja annab sellele tootele garantii tootmisdefektide osas 2 aastat alates ostukuupäevast. See piiratud garantii ei kata normaalset kulumist, rehve, siserehve ja kaableid, ega kahjustusi, rikkeid või hävinemist, mille on põhjustanud vale kokkupanek, hooldus või hoiustamine.

See garantii muutub kehtetuks, kui toodet

- kasutatakse muul eesmärgil kui vaba aja veetmine või transport;
- kohandatakse;
- renditakse

Tootja ei vastuta juhusliku või tegevusest tuleneva hävimise või kahjustumise eest, mis on otseselt või kaudselt seotud toote kasutamisega.

Globber ei paku pikendatud garantiid. Kui olete ostnud pikendatud garantii, siis peab vastavaid kohustusi täitma see kauplus, kust te toote ostsite.

Edasiseks kasutamiseks säilitage ostutšeki originaal ja see kasutusjuhend ning kirjutage oma toote tootenimi järgnevale reale.

Varuosad

Varuosade tellimiseks külastage palun meie veebisaiti aadressil www.globber.com

Sačuvajte upute za buduću uporabu.

NF-EN-14619:2019

PRIJE UPORABE PROČITAJTE UPUTE PROIZVOĐAČA.

MAKSIMALNA TEŽINA: 100 KG

Upozorenja

- Skuter je predviđen za adolescente i odrasle. To nije igračka, već sportska oprema za fizički trening, nije namijenjen za uporabu u ekstremnim sportovima kao što su skakanje, rampe za skejtbord, itd. Ovaj proizvod ne smije se koristiti na parku za rolanje za „agresivnu“ uporabu (izazovni pokreti skejtborda itd).
- Koristite ga s oprezom na ravnoj, čistoj, suhoj površini i, ako je moguće, podalje od drugih korisnika, te poštujuć sigurnosne cestovne propise.
- Provjerite lokalne zakone o upotrebi skutera, poštujuć sve prometne propise i znakove. Držite se podalje od ostalih pješaka ili korisnika na javnim cestama.
- Najbolje je ako se koristi na ravnoj, suhoj površini na kojoj nema šljunka i masnoća. Izbjegavajte neravnine i odvodne rešetke koji bi mogli izazvati nezgodu.
- Upozorenje! Treba nositi zaštitnu opremu koja se sastoji od štitnika ručnog zgloba, rukavica, štitnika za koljena, kacige i jastučića za laktove.
- Prilikom uporabe ili odmah nakon vožnje nemojte dodirivati pogonski motor koji se nalazi u prednjem kotaču.
- Ne koristite tijekom kišovitih dana ili na mokrom tlu.

Uporaba skutera

- **Prije i nakon svake uporabe:** Da bi se spriječilo priklještenje prstiju, pažljivo slijedite upute za rasklapanje i sklapanje. Uvjerite se da su mehanizmi za blokiranje sigurno blokirani.
- Provjerite visinu upravljačkog sustava i uvjerite se da su matice zategnute i da su drške za upravljanje i prednji kotač okomiti.
- Provjerite sve povezane elemente; kočnice i osovine kotača moraju biti pravilno podešeni i ne smiju biti oštećeni.
- Provjerite također istrošenost guma.

Tijekom uporabe:

- Stojeći na skuteru, s jednom rukom na svakoj dršci, odgurnite se jednom od nogu da biste krenuli prema naprijed. Na početku krenite vrlo pažljivo.
- Nošenje cipela je obavezno a čvrsto vam savjetujemo i nošenje hlača i dugih rukava, kako biste, u slučaju pada, izbjegli ozljede.
- Skuter nema prednja svjetla ili svjetla. Stoga nije prikladan za korištenje noću ili tijekom razdoblja kad je vidljivost ograničena.

• Kočenje:

- Kočenje: kočnica se nalazi na stražnjoj strani. Prema potrebi je pritisnite prema dolje da biste usporili. Pritisnite je prema dolje postupno kako bi se spriječilo proklizavanje ili gubitak stabilnosti. Kompozitna kočnica može se zagrijati nakon višekratnog aktiviranja. Izbjegavajte doticati kočnicu tijekom i nakon korištenja.

- Kočnica na upravljaču nalazi se na T-šipki: desna ručica kočnice služi za usporavanje prednjeg kotača. Kad koristite kočnicu nastavite voziti skuter objema rukama.

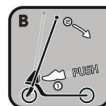
- Pritiskom na ručicu kočnice na upravljaču i pritiskanjem gumba za zaključavanje kočnice možete zaključati prednji kotač radi spremanja u vertikalnom statičkom položaju; otključajte gumb za zaključavanje kočnice pritiskom na kočnicu.

Sastavljanje proizvoda

- Sklapanje i rasklapanje skutera treba obavljati jedna osoba.
- Tijekom tih radnji, budite oprezni kako vam prsti ne bi zapeli u zglobnom i sustavu za blokiranje.
- Uvjerite se da su mehanizmi za blokiranje sigurno blokirani.



Upozorenje! Opasnost od ozljeda uslijed priklještenja! Ne umećite prste u osjenčano područje navedeno na slici.



1 - Otvorite skuter

Korak 1: Držite romobil uspravno, jednom rukom držite ručku, a drugom vucite platformu romobilaprema dolje dok se brava ne zavravi kao što je prikazano na nacrtu A.

Korak 2: Izvadite šesterokutni ključ iz kutije. Odvijte 2 vijka s držača za pričvršćenje i pazite da ne izgubite podloške. Postavite sredinu upravljača (trake ugravirane na upravljaču) u držač za pričvršćenje na način da kočnica bude postavljena s desne strane. Postavite dvije zaštitne pokrovne gumice između držača za pričvršćenje.



2 - Podesite upravljač

Otvorite pričvrtnu stopicu. Zatim gumb s oprugom za blokiranje pritisnete prema dolje i povucite upravljač prema gore ili ga drugom rukom gurnite prema dolje. Odaberite odgovarajući otvor za blokiranje i provjerite je li klin s oprugom za blokiranje sigurno sjeo na mjesto. Podesiva drška T-šipke može se prilagoditi tako da odgovara visini u vozača. Dostupna su tri različita položaja. Kada ste završili s podešavanjem visine čvrsto blokirajte pričvrtnu stopicu.

3 položaja - K180 PISTON DELUXE:

Niski položaj: 89,5 cm

Srednji položaj: 94,5 cm

Visoki položaj: 99,5 cm

3 položaja - K200 PISTON DELUXE:

Niski položaj: 93 cm

Srednji položaj: 98 cm

Visoki položaj: 103 cm

3 - Preklapanje skutera

Stavite obje ruke na upravljač, lagano udarite udarac na blokadu papučice (prikaz B). Zahvaljujući sustavu za sklapanje s klipom, kada udarite mehanizam s donje strane stupa za sklapanje romobila, stražnji kotač će se automatski podići kako bi se romobil doveo u način rada kao kolica (pogledajte prikaz C).

NEMOJTE ZABORAVITI REDOVITO PRITEZATI BLOKADE ZA SMJER KAKO BISTE IZBJEGLI POGREŠNO PORAVNANJE ILI GUBITAK VIJKA.

Njega/održavanje: redovito održavanje je sigurnosna obaveza;

- **Ležajevi kotača:** izbjegavajte prolaziti kroz vodu, ulje ili pijesak jer to može oštetiti ležajeve kotača.

Da biste održavali ležajeve kotača, sustavno provjeravajte dali se kotači okreću ispravno okretanjem skutera naglavačke i tako da rukom zavrtite kotače. Ukoliko se kotači ne vrtu treba iz izvaditi i provjeriti njihovo stanje. Najprije izvadite osovinu kotača, izvadite osovinu i odvojite kotač, a zatim pažljivo gurnite dva ležaja kotača iz njihovih kućišta. Ako su odlomljeni ili udubljeni, potrebno je kupiti nove. Ako nema vidljivih oštećenja, onda ih je potrebno podmazati uljem. Da biste to učinili, uklonite sve tragove masnoće, blata ili prašine kuhinjskom krpom ili ručnikom i ponovno ih podmažite uljem ili ih ostavite da se preko noći namaču u ulju (najprije ih više puta okrenite u ulju). Zatim ponovno sastavite ležajeve kotača i osovine, a potom i kotače vratite na skuter. Na isti način postupite s drugim kotačem.

- **Kotači:** Ako ih se pretjerano koristi na grubim površinama kotači se s vremenom potroše. U interesu sigurnosti ih treba redovito provjeravati i prema potrebi zamijeniti.

- **Preinake:** originalni proizvod ne smije se nipošto mijenjati, osim obavljanja poslova održavanja koji se navode u ovim uputama.

- **Maticе, osovine i ostali samozatezni spojevi:** potrebno ih je redovito provjeravati. Nakon nekog vremena mogu se olabaviti, u kojem slučaju ih tada treba zategnuti. Ukoliko nisu odgovarajuće zategnuti mogu se istrošiti, u kojem slučaju ih tada treba zamijeniti.

Dodatne informacije

Za sva pitanja i upite obratite nam se na: contact@globber.com

JAMSTVO

Jamstvo proizvođača ovog proizvoda jamči da proizvod neće imati grešaka uzrokovanih proizvodnjom tijekom razdoblja od 2 aastat od dana kupnje. Ovo ograničeno jamstvo ne pokriva normalno trošenje i habanje, gume, cijevi ili kabela, ili bilo kakvo oštećenje, kvar ili zatajenje uzrokovano nepravilnim sastavljanjem, održavanjem ili pohranom.

Ovo ograničeno jamstvo biti će poništeno ako se proizvod ikad

- koristiti u druge svrhe nego za rekreaciju i prijevoz;

- na bilo koji način preinači;

- iznajmljuje

Proizvođač ne odgovara za slučajne ili posljedične gubitke ili oštećenja uslijed izravne ili neizravne uporabe ovog proizvoda.

Tvrtka Globber ne nudi proširenje jamstva. Ako ste kupili proširenje jamstva, njega treba ispoštovati trgovine u kojoj ste ga kupili.

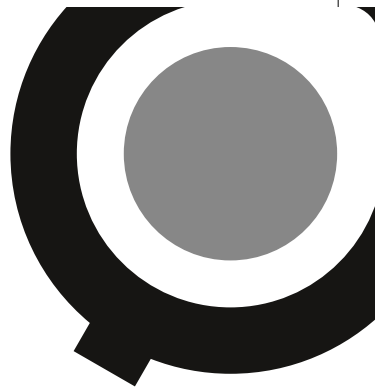
Spremite originalni račun s ovim uputama i zapišite serijski broj u nastavku za svoju evidenciju.

Rezervni dijelovi

Za naručivanje rezervnih dijelova za ovaj proizvod, molimo posjetite našu internetsku stranicu www.globber.com

www.globber.com

 **Kleefer**.com



GLOBBER

ID DEVELOPMENT LIMITED

Room 1302, 13/F, Chevalier House,
45 - 51 Chatham Road South,
Tsim Sha Tsui, Kowloon, Hong Kong

GLOBBER FRANCE SAS

66 rue de l'industrie
01120 Montluel - France

Ref.: 676,678

Made in China
Fabriqué en Chine