

# GLOBBER

globber.com

## FLOW • RIDER • DELUXE



THE WORLD ON WHEELS



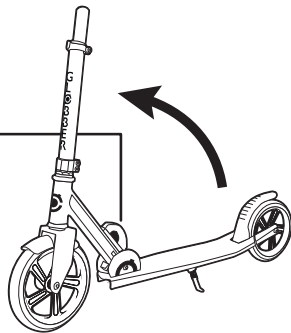
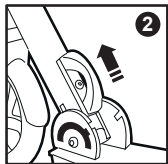
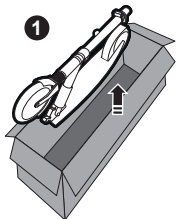
Class A / Classe A  
100KG MAX

NF EN 14619: 2019

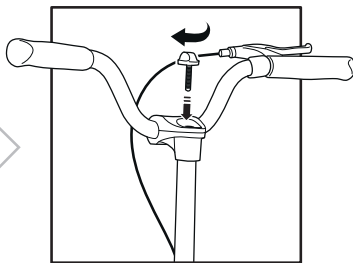
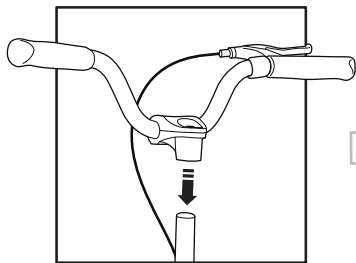
Conform to ASTM F2264

5+ 100 kg  
years / ans max 110 lbs

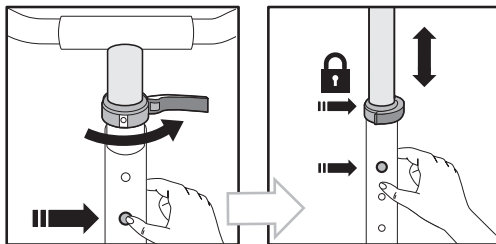




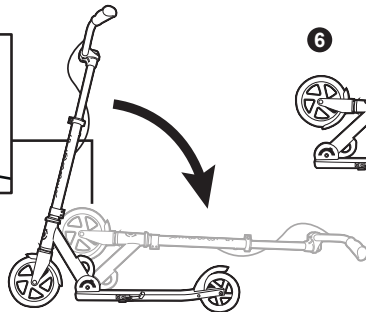
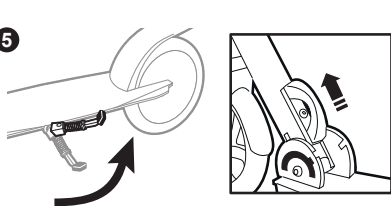
**3**



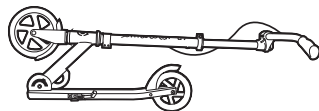
4



5

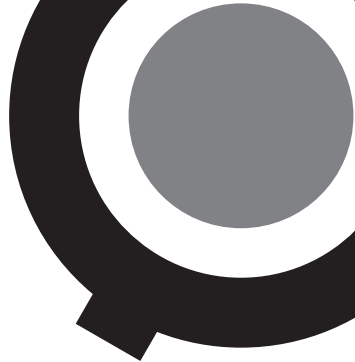


6



OK!

<b>OWNER'S MANUAL</b>	ENGLISH	P 6
<b>MANUEL D'UTILISATION</b>	FRANÇAIS	P 8
<b>BENUTZERHANDBUCH</b>	DEUTSCH	P 10
<b>MANUAL DEL PROPIETARIO</b>	ESPAÑOL	P 12
<b>MANUALE D'USO</b>	ITALIANO	P 14
<b>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ</b>	ΕΛΛΗΝΙΚΑ	P 16
<b>使用説明</b>	繁體中文	P 18
<b>ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ</b>	УКРАЇНСЬКИЙ	P 20
<b>NAVODILA ZA UPORABO</b>	SLOVENSKI	P 22
<b>KORISNIČKI PRIRUČNIK</b>	HRVATSKI	P 24



Keep the instructions for future.

NF-EN-14619: 2019

READ THE INSTRUCTIONS PROVIDED BY THE MANUFACTURER BEFORE USING. MAXIMUM WEIGHT: 100 KG

#### Warnings:

- The Scooter is suitable for kids, adolescents and adults. It is not a toy, but sports equipment for physical training, it is not intended for use in extreme sports such as jumping, ollie ramps, etc. This product should never be used at a skate park for an "aggressive" use (challenging skateboarding moves, etc.).
- Use with caution on a flat, clean, dry surface and, if possible, away from other users, and obey the road safety rules.
- Check local laws regarding scooter use, respect all the traffic rules and signs. Stay away from other pedestrians or users on public roads.
- Best when used on a flat, dry surface free of gravel and grease. Avoid bumps and drainage grates that might cause an accident.
- Warning! Protective equipment consisting of wrist protectors, gloves, knee pads, helmets and elbow pads should be worn.

#### Using the scooter:

**Before and after each use:** To prevent pinched fingers, carefully follow the instructions of unfolding and folding. Make sure that the locking mechanisms are securely locked:

- Check the height of the steering system and make sure that the nuts are tightened and the handlebars and front wheel are perpendicular.
- Check all of the connection elements: the brake, the quick release system of the steering column and the wheel axles must be correctly adjusted and must not be damaged.
- Also check the tire wear.

#### Braking:

- A brake is located at the rear, when necessary, press down on it to slow down. Press down gradually to prevent skidding or loss of stability.
- The brake may heat up after multiple uses. Avoid touching it during and after use.
- If model with the handlebar brake: a right brake handle to slow the back wheel. When using, keep riding the scooter with both hands.

#### Assembling the product:

The folding and unfolding operations of the scooter are to be done by a single person.

During these operations, be careful you do not get your fingers stuck in the hinge and locking system.

Make sure that the locking devices are properly engaged.

#### 1 - Unfold the scooter

**D1:** Unpack the folded-up scooter from its box.

**D2:** Lift the folding device located on the fork of the scooter. Then straighten the steering column until the button locks into position. (If it is difficult to fold or unfold scooter while operating, please use M4 allen tool to lose hex screw one turn as the photo showed. Don't lose the hex screw too much; the hex screw will be lost.)

**D3:** Slide in the handlebar from the top. Once in place use the knob to tighten the handlebar to the column. Make sure the handlebar is securely fixed to the product.



**Warning! Risk of injury by pinching!**

Do not insert your fingers into the shaded area indicated

#### 2 - Adjust the handlebar

**D4:** Open the fixing lug. Then press down the spring-loaded locking button and pull the handlebar up or push it down with the other hand. Choose the suitable locking hole and make sure the spring-loaded locking pin snaps securely in place. The adjustable T-bar handle can be adapted in height to suit the rider.

3 different positions are available.

Lock the fixing lug tight and securely when you have finished adjusting the height.

#### 3 - Fold up the scooter

**D5:** Lift the folding device located on the fork of the scooter, which will cause the steering column to close. Release the button when the steering column begins

to fold up. The button will position itself in its locking position when the steering column is completely folded.

#### During use:

- Lift up the kick stand.
- Standing on the scooter, with one hand on each handle, push with one of your feet to move forward. Proceed with caution at the start.
- Always wear shoes and we strongly recommend wearing pants and long sleeve shirts to avoid injury if you fall.
- The scooter does not include any headlights or lights. It is therefore not suitable for use at night or during periods when visibility is limited.

#### DO NOT FORGET TO REGULARLY TIGHTEN ALL BOLTS AND SCREWS TO AVOID MISALIGNMENT OR LOSS OF THE SCREW.

#### Care / Maintenance: regular maintenance is a safety commitment;

- **Wheel bearings:** avoid going through water, oil or sand as this can damage wheel bearings. To look after the wheel bearings, systematically check that the wheels turn properly by turning the scooter upside-down and using your hand to spin the wheels. If the wheels do not spin they must be removed to check their condition. First unscrew the wheel axle, remove the axle and detach the wheel, then carefully push the two wheel bearings out of their housing. If they are chipped or dented, new ones should be bought. If there is no visible damage, they must then be oiled. To do this, remove all traces of grease, mud or dust with a kitchen towel or cloth, and re-oil them with a grease spray or by leaving them to soak overnight in oil [turn them several times in the oil first]. Then reassemble the wheel bearings and axles, followed by the wheel, onto the scooter. Proceed in the same manner for the other wheel.
- **Wheels:** the wheels wear down with time and can be pierced if overly used on rough surfaces. The back wheel on which the brake is applied is particularly affected after several hours of braking. In the interests of safety, they should be checked regularly and changed if necessary.
- **Modifications:** the original product must by no means be modified except for the maintenance-related changes mentioned in these instructions.
- **Nuts, axles and other self-locking fixings:** these should also be checked regularly. They can become loose after a while in which case they should be tightened. They can become worn and not tighten properly, in which case they should be replaced.

#### Additional Info

For questions and inquiries please contact us at: [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

#### WARRANTY

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for period of 2 years from date of purchase. This limited Warranty does not cover normal wear and tear, tire, tube or cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage.

This Limited Warranty will be void if the product is ever

- used in a manner other than for recreation or transportation;
- modified in any way;
- rented

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Globber does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honoured by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the product name below.

.....

#### Spare parts

To order spare parts for this product, please visit our website: [globber.com](http://globber.com)

Conservez les instructions pour l'avenir.

NF-EN-14619 : 2019

LISEZ LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE FABRICANT AVANT DE  
UTILISANT. POIDS MAXIMUM : 100 KG

#### Avertissements:

1. Le scooter convient aux enfants, aux adolescents et aux adultes. Ce n'est pas un jouet, mais un équipement sportif pour l'entraînement physique, il n'est pas destiné à être utilisé dans des sports extrêmes tels que le saut, les rampes olie, etc. Ce produit ne doit jamais être utilisé dans un skate park pour une utilisation « agressive » (mouvements de skateboard difficiles, etc.).
2. Utiliser avec prudence sur une surface plane, propre et sèche et, si possible, à l'écart des autres usagers, et respecter les règles de sécurité routière.
3. Vérifiez les lois locales concernant l'utilisation des scooters, respectez toutes les règles de circulation et les panneaux. Restez à l'écart des autres piétons ou usagers sur la voie publique.
4. Il est préférable de l'utiliser sur une surface plane et sèche, exempte de gravier et de graisse. Évitez les bosses et les grilles de drainage qui pourraient causer un accident.
5. Avertissement! Un équipement de protection composé de protège-poignets, de gants, de genouillères, de casques et de coudières doit être porté.

#### Utilisation du scooter :

Avant et après chaque utilisation : Pour éviter de se pincer les doigts, suivez attentivement les instructions de dépliage et de pliage. Assurez-vous que les mécanismes de verrouillage sont bien verrouillés :

1. Vérifiez la hauteur du système de direction et assurez-vous que les écrous sont serrés et que le guidon et la roue avant sont perpendiculaires.
2. Vérifiez tous les éléments de liaison : le frein, le système de blocage rapide de la colonne de direction et les axes de roue doivent être correctement réglés et ne doivent pas être endommagés.
3. Vérifiez également l'usure des pneus.

#### Freinage:

- Un frein se situe à l'arrière, si nécessaire, appuyez dessus pour ralentir. Appuyez progressivement pour éviter le dérapage ou la perte de stabilité.
- Le frein peut chauffer après plusieurs utilisations. Évitez de le toucher pendant et après l'utilisation.
- Si le modèle est équipé d'un frein au guidon : une poignée de frein à droite pour ralentir la roue arrière. Lors de l'utilisation, continuez à rouler avec les deux mains sur le scooter.

#### Assemblage du produit :

Les opérations de pliage et de dépliage du scooter doivent être effectuées par une seule personne. Lors de ces opérations, veillez à ne pas vous coincer les doigts dans la charnière et le système de verrouillage.

Assurez-vous que les dispositifs de verrouillage sont correctement engagés.

#### 1 - Déplier la trottinette

**D1 :** Déballez le scooter plié de sa boîte.

**D2 :** Soulevez le dispositif de pliage situé sur la fourche du scooter. Redressez ensuite la colonne de direction jusqu'à ce que le bouton se verrouille en position. (S'il est difficile de plier ou de déplier le scooter pendant l'utilisation, veuillez utiliser l'outil Allen M4 pour perdre la vis hexagonale d'un tour, comme le montre la photo. Ne perdez pas trop la vis hexagonale ; La vis hexagonale sera perdue.)

**D3 :** Faites glisser le guidon par le haut. Une fois en place, utilisez le bouton pour serrer le guidon à la colonne. Assurez-vous que le guidon est solidement fixé au produit.



**Avertissement! Risque de blessure par pincement !  
N'insérez pas vos doigts dans la zone ombrée indiquée**

#### 2 - Ajuster le guidon

**D4 :** Ouvrez la patte de fixation. Appuyez ensuite sur le bouton de verrouillage à ressort et tirez le guidon vers le haut ou poussez-le vers le bas avec l'autre main. Choisissez le trou de verrouillage approprié et assurez-vous que la goupille de verrouillage à ressort s'enclenche solidement en place. La poignée en T réglable peut être adaptée en hauteur pour s'adapter au cycliste.

3 postes différents sont disponibles.

Verrouillez la patte de fixation fermement et solidement lorsque vous avez fini de régler la hauteur.

#### 3 - Pliez le scooter

**D5 :** Soulevez le dispositif de pliage situé sur la fourche du scooter, ce qui provoquera la fermeture de la colonne de direction. Relâchez le bouton lorsque la colonne de direction commence à

se replier. Le bouton se positionnera dans sa position de verrouillage lorsque la colonne de direction sera complètement repliée.

#### **Pendant l'utilisation :**

1. Soulevez la béquille.
2. Debout sur le scooter, avec une main sur chaque poignée, poussez avec l'un de vos pieds pour avancer. Procédez avec prudence au début.
3. Portez toujours des chaussures et nous vous recommandons fortement de porter des pantalons et des chemises à manches longues pour éviter de vous blesser en cas de chute.
4. Le scooter n'inclut pas de phares ou de lumières. Il n'est donc pas adapté à une utilisation de nuit ou pendant les périodes où la visibilité est limitée.

#### **N'OUBLIEZ PAS DE SERRER RÉGULIÈREMENT TOUTS LES BOULONS ET VIS POUR ÉVITER UN DÉSALIGNEMENT OU UNE PERTE DE LA VIS.**

#### **Entretien : l'entretien régulier est un engagement de sécurité ;**

1. Roulements de roue : évitez de passer dans l'eau, l'huile ou le sable car cela pourrait endommager les roulements de roue. Pour entretenir les roulements de roue, vérifiez systématiquement que les roues tournent correctement en retournant la trottinette et en faisant tourner les roues avec votre main. Si les roues ne tournent pas, elles doivent être retirées pour vérifier leur état. Dévissez d'abord l'axe de la roue, retirez l'essieu et détachez la roue, puis poussez soigneusement les deux roulements de roue hors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou cabossés, il faut en acheter de nouveaux. S'il n'y a pas de dommages visibles, ils doivent alors être huilés. Pour ce faire, enlevez toute trace de graisse, de boue ou de poussière à l'aide d'un torchon ou d'un chiffon, et huilez-les à nouveau avec un spray de graisse ou en les laissant tremper une nuit dans l'huile [retournez-les plusieurs fois dans l'huile d'abord]. Ensuite, remontez les roulements de roue et les axes, suivis de la roue, sur le scooter. Procédez de la même manière pour l'autre roue.
2. Roues : les roues s'usent avec le temps et peuvent être percées si elles sont trop utilisées sur des surfaces rugueuses. La roue arrière sur laquelle est appliqué le frein est particulièrement touchée après plusieurs heures de freinage. Dans l'intérêt de la sécurité, ils doivent être vérifiés régulièrement et remplacés si nécessaire.
3. Modifications : le produit d'origine ne doit en aucun cas être modifié, à l'exception des modifications liées à l'entretien mentionnées dans ces instructions.

4. Écrous, axes et autres fixations autobloquantes : ceux-ci doivent également être vérifiés régulièrement. Ils peuvent se détacher au bout d'un certain temps, auquel cas ils doivent être resserrés. Ils peuvent s'user et ne pas se serrer correctement, auquel cas ils doivent être remplacés.

#### **Informations complémentaires**

Si vous avez des questions, veuillez nous contacter à l'adresse suivante: [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

#### **GARANTIE**

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou les câbles, ou tout dommage, défaillance ou perte causé par un assemblage, une maintenance ou un stockage incorrect.

La garantie limitée est annulée si le produit est

- utilisé pour un autre usage que les loisirs ou le transport ;
- modifié de quelque façon que ce soit ;
- loué

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accidentels ou consécutifs dus à l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.

Globber ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez acheté une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin par lequel elle a été achetée.

Pour vos dossiers, veuillez sauvegarder l'original de votre ticket de caisse avec ce manuel et écrivez le nom du produit.

.....

#### **Pièces de rechange**

Pour commander des pièces de rechange pour ce produit, veuillez visiter le site internet [globber.com](http://globber.com)

**Bewahren Sie die Anweisungen für die Zukunft auf.**

NF-EN-14619: 2019

**LESEN SIE DIE ANWEISUNGEN DES HERSTELLERS, BEVOR SIE BENUTZEND. MAXIMALES GEWICHT: 100 KG**

#### Warnungen:

1. Der Scooter ist für Kinder, Jugendliche und Erwachsene geeignet. Es handelt sich nicht um ein Spielzeug, sondern um ein Sportgerät für das körperliche Training, es ist nicht für den Einsatz in Extremsportarten wie Springen, Ollie-Rampen usw. bestimmt. Dieses Produkt sollte niemals in einem Skatepark für einen «aggressiven» Einsatz (herausfordernde Skateboard-Moves usw.) verwendet werden.
2. Verwenden Sie die Verwendung mit Vorsicht auf einer ebenen, sauberen, trockenen Oberfläche und, wenn möglich, nicht in der Nähe anderer Benutzer und befolgen Sie die Verkehrssicherheitsregeln.
3. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze zur Nutzung von Motorrollern, beachten Sie alle Verkehrsregeln und Schilder. Halten Sie sich von anderen Fußgängern oder Verkehrsteilnehmern auf öffentlichen Straßen fern.
4. Am besten auf einer ebenen, trockenen, kies- und fettfreien Fläche verwenden. Vermeiden Sie Beulen und Abflussgitter, die einen Unfall verursachen könnten.
5. Warnung! Es sollte eine Schutzausrüstung bestehend aus Handgelenkschützern, Handschuhen, Knieschonern, Helmen und Ellbogenschonern getragen werden.

#### Benutzung des Scooters:

Vor und nach jedem Gebrauch: Um eingeklemmte Finger zu vermeiden, befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen zum Auf- und Falten. Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungsmechanismen fest verriegelt sind:

1. Überprüfen Sie die Höhe der Lenkung und stellen Sie sicher, dass die Muttern festgezogen sind und der Lenker und das Vorderrad senkrecht stehen.
2. Überprüfen Sie alle Verbindungselemente: Die Bremse, das Schnellspannsystem der Lenksäule und die Radachsen müssen korrekt eingestellt sein und dürfen nicht beschädigt werden.
3. Überprüfen Sie auch den Reifenverschleiß.

#### Bremsen:

- Hinten befindet sich eine Bremse, bei Bedarf drücken Sie sie, um langsamer zu werden. Sanft nach unten drücken, um ein Schleudern oder Stabilitätsverlust zu vermeiden.
- Die Bremse kann sich nach mehrmaligem Gebrauch erwärmen. Vermeiden Sie es, es während und nach dem Gebrauch zu berühren.
- Bei Modellen mit Lenkerbremse: eine rechte Bremshebel zum Abbremsen des Hinterrades. Bei der Benutzung der Roller mit beiden Händen weiterfahren.

#### Montage des Produkts:

Die Ein- und Ausklappen des Rollers müssen von einer einzigen Person durchgeführt werden. Achten Sie bei diesen Vorgängen darauf, dass Sie sich nicht die Finger in das Scharnier- und Verriegelungssystem klemmen lassen. Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungen richtig eingerastet sind.

#### 1 - Klappen Sie den Roller auf

**D1:** Packen Sie den zusammengeklappten Roller aus dem Karton aus.

**D2:** Heben Sie die Klappvorrichtung an, die sich an der Gabel des Rollers befindet. Richten Sie dann die Lenksäule gerade aus, bis der Knopf einrastet. (Wenn es schwierig ist, den Roller während des Betriebs ein- oder auszuklappen, verwenden Sie bitte das M4-Inbuswerkzeug, um die Sechskantschraube eine Umdrehung zu verlieren, wie auf dem Foto gezeigt. Verlieren Sie die Sechskantschraube nicht zu sehr; Die Sechskantschraube geht verloren.)

**D3:** Schieben Sie den Lenker von oben ein. Sobald er an Ort und Stelle ist, ziehen Sie den Lenker mit dem Knopf an der Säule fest. Stellen Sie sicher, dass der Lenker sicher am Produkt befestigt ist.



**Warnung! Verletzungsgefahr durch Einklemmen!**

Führen Sie Ihre Finger nicht in den angegebenen schattierten Bereich ein

#### 2 - Stellen Sie den Lenker ein

**D4:** Öffnen Sie die Befestigungsnase. Drücken Sie dann den gefederten Feststellknopf nach unten und ziehen Sie den Lenker nach oben oder drücken Sie ihn mit der anderen Hand nach unten. Wählen Sie das passende Sicherungsloch und stellen Sie sicher, dass der federbelastete Sicherungsstift sicher einrastet. Der verstellbare T-Bar-Griff kann in der Höhe an den Fahrer angepasst werden.

Es stehen 3 verschiedene Positionen zur Verfügung.

Verriegeln Sie die Befestigungslasche fest und fest, wenn Sie mit der Höhenverstellung fertig sind.

#### 3 - Klappen Sie den Roller zusammen

**D5:** Heben Sie die Klappvorrichtung an der Gabel des Rollers an, wodurch sich die Lenksäule schließt. Lassen Sie den Knopf los, wenn die Lenksäule hochklappt. Der Knopf positioniert sich in seiner Verriegelungsposition, wenn die Lenksäule vollständig eingeklappt ist.

## Während des Gebrauchs:

1. Hebe den Ständer an.
2. Wenn Sie auf dem Roller stehen, mit einer Hand an jedem Griff, drücken Sie mit einem Ihrer Füße, um sich vorwärts zu bewegen. Gehen Sie zu Beginn mit Vorsicht vor.
3. Tragen Sie immer Schuhe und wir empfehlen dringend, Hosen und langärmelige Hemden zu tragen, um Verletzungen im Falle eines Sturzes zu vermeiden.
4. Der Roller enthält keine Scheinwerfer oder Lichter. Es ist daher nicht für den Einsatz in der Nacht oder in Zeiten mit eingeschränkter Sicht geeignet.

**VERGESSEN SIE NICHT, ALLE BOLZEN UND SCHRAUBEN REGELMÄSSIG FESTZUZIEHEN, UM FEHLAUSTRICHTUNGEN ODER VERLUST DER SCHRAUBE ZU VERMEIDEN.**

## Pflege / Wartung: Regelmäßige Wartung ist eine Sicherheitsverpflichtung;

1. Radlager: Vermeiden Sie es, durch Wasser, Öl oder Sand zu gehen, da dies die Radlager beschädigen kann. Um die Radlager zu schonen, überprüfen Sie systematisch, ob sich die Räder richtig drehen, indem Sie den Roller auf den Kopf stellen und die Räder mit der Hand durchdrehen. Wenn die Räder nicht durchdrehen, müssen sie ausgebaut werden, um ihren Zustand zu überprüfen. Schrauben Sie zuerst die Radachse ab, entfernen Sie die Achse und nehmen Sie das Rad ab, dann schieben Sie die beiden Radlager vorsichtig aus ihrem Gehäuse. Wenn sie abgebrochen oder verbeult sind, sollten neue gekauft werden. Wenn keine sichtbaren Schäden vorhanden sind, müssen sie anschließend geölt werden. Entfernen Sie dazu alle Spuren von Fett, Schlamm oder Staub mit einem Küchentuch oder Tuch und ölen Sie sie mit einem Fettspray erneut ein oder lassen Sie sie über Nacht in Öl einweichen [zuerst mehrmals im Öl wenden]. Bauen Sie dann die Radlager und Achsen, gefolgt vom Rad, wieder auf den Roller ein. Gehen Sie auf die gleiche Weise für das andere Rad vor.
2. Räder: Die Räder nutzen sich mit der Zeit ab und können bei übermäßiger Beanspruchung auf rauen Oberflächen durchbohrt werden. Das Hinterrad, an dem die Bremse betätigt wird, ist nach mehrstündiger Bremsung besonders betroffen. Im Interesse der Sicherheit sollten sie regelmäßig überprüft und gegebenenfalls gewechselt werden.
3. Modifikationen: Das Originalprodukt darf auf keinen Fall verändert werden, mit Ausnahme der in dieser Anleitung erwähnten wartungsbedingten Änderungen.

Muttern, Achsen und andere selbstsichernde Befestigungen: Auch diese sollten regelmäßig überprüft werden. Sie können sich nach einer Weile lösen, dann sollten sie festgezogen werden. Sie können abgenutzt sein und sich nicht richtig anziehen, in diesem Fall sollten sie ausgetauscht werden.

## Weitere Informationen

Für Fragen oder Auskünfte kontaktieren Sie uns bitte unter: [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

## GARANTIE

Der Hersteller sichert zu, dass das Produkt für die Dauer von 2 Jahre ab Kaufdatum frei von Produktionsfehlern ist. Diese beschränkte Garantie gilt nicht für normale Abnutzung, Reifen, Rohre, Kabel oder jegliche Beschädigungen, Defekte und Verluste, die durch falschen Zusammenbau, falsche Wartung oder falsche Lagerung entstanden sind.

Die Garantie erlischt, wenn das Produkt jemals:

- anderweitig als zur Freizeitbeschäftigung oder als Beförderungsmittel verwendet wird;
- in irgendeiner Weise modifiziert wird;
- vermietet wird.

Der Hersteller haftet nicht für zufällige oder nachfolgende Verluste und Schäden, die beim direkten oder indirekten Umgang mit dem Produkt entstehen.

Globber gewährt keine erweiterte Garantie. Wenn Sie eine erweiterte Garantie erworben haben, muss diese bei dem Geschäft geltend gemacht werden, wo sie erworben worden ist.

Bewahren Sie bitte bei Ihren Unterlagen Ihren originalen Kassenbeleg zusammen mit dieser Bedienungsanleitung auf und notieren Sie die Produktname, die unten steht.

## Ersatzteile

Um Ersatzteile für dieses Produkt bestellen zu können, besuchen Sie bitte unsere Webseite [globber.com](http://globber.com)

Guarde las instrucciones para el futuro.

NF-EN-14619: 2019

LEA LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS POR EL FABRICANTE ANTES DE USANDO. PESO MÁXIMO: 100 KG

#### Advertencias:

1. El scooter es adecuado para niños, adolescentes y adultos. No es un juguete, sino un equipo deportivo para el entrenamiento físico, no está destinado a su uso en deportes extremos como saltos, rampas de ollie, etc. Este producto nunca debe usarse en un parque de patinaje para un uso «agresivo» (movimientos desafiantes de skate, etc.).
2. Utilizar con precaución sobre una superficie plana, limpia, seca y, si es posible, alejada del resto de usuarios, y respetar las normas de seguridad vial.
3. Verifique las leyes locales sobre el uso de scooters, respete todas las reglas y señales de tránsito. Manténgase alejado de otros peatones o usuarios en la vía pública.
4. Mejor cuando se usa en una superficie plana y seca libre de grava y grasa. Evite golpes y rejillas de drenaje que puedan causar un accidente.
5. ¡Advertencia! Se debe usar equipo de protección que consiste en protectores de muñeca, guantes, rodilleras, cascos y coderas.

#### Uso del scooter:

Antes y después de cada uso: Para evitar pellizcos en los dedos, siga cuidadosamente las instrucciones de despliegue y plegado. Asegúrese de que los mecanismos de bloqueo estén bien bloqueados:

1. Verifique la altura del sistema de dirección y asegúrese de que las tuercas estén apretadas y que el manillar y la rueda delantera estén perpendiculares.
2. Compruebe todos los elementos de conexión: el freno, el sistema de cierre rápido de la columna de dirección y los ejes de las ruedas deben estar correctamente ajustados y no deben estar dañados.
3. También verifique el desgaste de los neumáticos.

#### Frenado:

- Un freno se encuentra en la parte trasera, cuando sea necesario, presiónelo para reducir la velocidad. Presione hacia abajo gradualmente para evitar derrapes o pérdida de estabilidad.

- El freno puede calentarse después de varios usos. Evite tocarlo durante y después de su uso.
- Si el modelo tiene freno en el manillar: una palanca de freno derecha para frenar la rueda trasera. Cuando lo utilices, sigue conduciendo el patinete con ambas manos.

#### Montaje del producto:

Las operaciones de plegado y despliegue del scooter deben ser realizadas por una sola persona.

Durante estas operaciones, tenga cuidado de no atascarse los dedos en la bisagra y el sistema de bloqueo.

Asegúrese de que los dispositivos de bloqueo estén correctamente acoplados.

#### 1 - Despliega el scooter

**D1:** Desembale el scooter plegado de su caja.

**D2:** Levante el dispositivo de plegado ubicado en la horquilla del scooter. Luego enderece la columna de dirección hasta que el botón encaje en su posición. (Si es difícil plegar o desplegar el scooter mientras está en funcionamiento, use la herramienta Allen M4 para perder el tornillo hexagonal una vuelta como se muestra en la foto. No pierda demasiado el tornillo hexagonal; el tornillo hexagonal se perderá).

**D3:** Deslice el manillar desde la parte superior. Una vez en su lugar, use la perilla para apretar el manillar a la columna. Asegúrese de que el manillar esté bien fijado al producto.



**¡Advertencia! ¡Riesgo de lesiones por pellizcos!  
No introduzca los dedos en la zona sombreada indicada**

#### 2 - Ajustar el manillar

**D4:** Abra la lengüeta de fijación. A continuación, presione el botón de bloqueo con resorte y tire del manillar hacia arriba o hacia abajo con la otra mano. Elija el orificio de bloqueo adecuado y asegúrese de que el pasador de bloqueo con resorte encaje firmemente en su lugar. El mango ajustable de la barra en T se puede adaptar en altura para adaptarse al ciclista.

Hay 3 posiciones diferentes disponibles.

**Bloquee la lengüeta de fijación de forma firme y segura cuando haya terminado de ajustar la altura.**

### 3 - Pliega el scooter

**D5:** Levante el dispositivo de plegado ubicado en la horquilla del scooter, lo que hará que la columna de dirección se cierre. Suelte el botón cuando la columna de dirección comience a plegarse. El botón se colocará en su posición de bloqueo cuando la columna de dirección esté completamente plegada.

**Durante el uso:**

1. Levante el pie de apoyo.
2. De pie en el patinete, con una mano en cada asa, empuja con uno de tus pies para avanzar. Proceda con precaución al principio.
3. Siempre use zapatos y recomendamos encarecidamente usar pantalones y camisas de manga larga para evitar lesiones si se cae.
4. El scooter no incluye faros ni luces. Por lo tanto, no es adecuado para su uso nocturno o durante periodos en los que la visibilidad es limitada.

**NO OLVIDE APRETAR REGULARMENTE TODOS LOS PERNOS Y TORNILLOS PARA EVITAR LA DESALINEACIÓN O LA PÉRDIDA DEL TORNILLO.**

**Cuidado / Mantenimiento: el mantenimiento regular es un compromiso de seguridad;**

1. Cojinetes de rueda: evite pasar por agua, aceite o arena, ya que esto puede dañar los cojinetes de las ruedas. Para cuidar los cojinetes de las ruedas, verifique sistemáticamente que las ruedas giren correctamente girando el scooter boca abajo y usando su mano para girar las ruedas. Si las ruedas no giran, deben retirarse para verificar su estado. Primero desenrosque el eje de la rueda, retire el eje y separe la rueda, luego empuje con cuidado los dos cojinetes de la rueda fuera de su alojamiento. Si están astillados o abollados, se deben comprar otros nuevos. Si no hay daños visibles, deben engrasarse. Para hacer esto, elimine todos los restos de grasa, barro o polvo con un paño de cocina o un paño, y vuelva a engrasarlos con un aerosol de grasa o dejándolos en remojo durante la noche en aceite [déles la vuelta varias veces en el aceite primero]. Luego, vuelva a ensamblar los cojinetes y ejes de las ruedas, seguidos de la rueda, en el scooter. Proceda de la misma manera para la otra rueda.

2. Ruedas: las ruedas se desgastan con el tiempo y pueden perforarse si se usan demasiado en superficies rugosas. La rueda trasera sobre la que se aplica el freno se ve particularmente afectada después de varias horas de frenado. En aras de la seguridad, deben revisarse periódicamente y cambiarse si es necesario.

3. Modificaciones: el producto original no debe modificarse de ninguna manera, excepto los cambios relacionados con el mantenimiento mencionados en estas instrucciones.

Tuercas, ejes y otras fijaciones autoblocantes: también deben revisarse regularmente. Pueden aflojarse después de un tiempo, en cuyo caso deben apretarse. Pueden desgastarse y no apretarse correctamente, en cuyo caso deben reemplazarse.

### Información adicional

Si tiene dudas o preguntas, consúltenos en: [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

### GARANTÍA

El fabricante garantiza que este producto está libre de defectos de fabricación por un periodo de 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía limitada no cubre el desgaste normal, neumático, tubo o cables, o cualquier daño, fallo o pérdida causados por un montaje, mantenimiento o almacenamiento incorrectos.

- La garantía limitada quedará anulada en caso de que este producto
- sea utilizado para fines que no sean recreativos o como transporte;
  - sea modificado en modo alguno;
  - sea alquilado

El fabricante no se responsabiliza por pérdidas o daños incidentales o consecuentes directa o indirectamente del uso de este producto.

Globber no ofrece extensión de garantía. Si ha comprado una extensión de garantía, deberá ser respetada por el comercio donde se adquirió.

Guarde el recibo de compra original con este manual y anote el nombre del producto abajo.

.....

### Piezas de repuesto

Para pedir piezas de repuesto para este producto, visite nuestra página web [globber.com](http://globber.com)

Conservare le istruzioni per il futuro.

NF-EN-14619: 2019

LEGGERE PRIMA LE ISTRUZIONI FORNITE DAL PRODUTTORE

UTILIZZANDO. PESO MASSIMO: 100 KG

#### Avvertenze:

1. Lo scooter è adatto a bambini, adolescenti e adulti. Non è un giocattolo, ma un'attrezzatura sportiva per l'allenamento fisico, non è destinato all'uso in sport estremi come salti, rampe ollie, ecc. Questo prodotto non deve mai essere utilizzato in uno skate park per un uso «aggressivo» (mosse impegnative sullo skateboard, ecc.).
2. Utilizzare con cautela su una superficie piana, pulita, asciutta e, se possibile, lontano da altri utenti e rispettare le norme di sicurezza stradale.
3. Controlla le leggi locali sull'uso del monopattino, rispetta tutte le regole del traffico e la segnaletica. Stai lontano da altri pedoni o utenti sulle strade pubbliche.
4. Ideale se utilizzato su una superficie piana e asciutta, priva di ghiaia e grasso. Evitare dossi e griglie di drenaggio che potrebbero causare incidenti.
5. Avvertimento! È necessario indossare dispositivi di protezione costituiti da protezioni per i polsi, guanti, ginocchiere, caschi e gomitiere.

#### Utilizzo dello scooter:

Prima e dopo ogni utilizzo: per evitare che le dita si pizzichino, seguire attentamente le istruzioni per l'apertura e la piegatura. Assicurarsi che i meccanismi di bloccaggio siano bloccati saldamente:

1. Controllare l'altezza dell'impianto di sterzo e assicurarsi che i dadi siano serrati e che il manubrio e la ruota anteriore siano perpendicolari.
2. Controllare tutti gli elementi di collegamento: il freno, il sistema di sgancio rapido del piantone dello sterzo e gli assi delle ruote devono essere regolati correttamente e non devono essere danneggiati.
3. Controllare anche l'usura degli pneumatici.

#### Frenatura:

- Un freno si trova nella parte posteriore, quando necessario, premerlo per rallentare. Premere gradualmente verso il basso per evitare slittamenti o perdita di stabilità.

- Il freno può surriscaldarsi dopo più utilizzi. Evitare di toccarlo durante e dopo l'uso.
- Se il modello è dotato di freno sul manubrio: una leva del freno destra per rallentare la ruota posteriore. Durante l'uso, continuare a guidare il monopattino con entrambe le mani.

#### Assemblaggio del prodotto:

Le operazioni di piegatura e apertura dello scooter devono essere eseguite da una sola persona.

Durante queste operazioni, fare attenzione a non incastrare le dita nella cerniera e nel sistema di bloccaggio.

Assicurarsi che i dispositivi di bloccaggio siano correttamente inseriti.

#### 1 - Aprire il monopattino

**D1:** Disimballare lo scooter piegato dalla sua scatola.

**D2:** Sollevare il dispositivo di piegatura situato sulla forcella dello scooter. Quindi raddrizzare il piantone dello sterzo finché il pulsante non si blocca in posizione. (Se è difficile piegare o aprire lo scooter durante il funzionamento, utilizzare lo strumento a brugola M4 per perdere la vite esagonale di un giro come mostrato nella foto. Non perdere troppo la vite esagonale; la vite esagonale andrà persa.)

**D3:** Far scorrere il manubrio dall'alto. Una volta in posizione, utilizzare la manopola per serrare il manubrio alla colonna. Assicurarsi che il manubrio sia fissato saldamente al prodotto.



**Avvertimento! Pericolo di lesioni in caso di schiacciamento!  
Non inserire le dita nell'area ombreggiata indicata**

#### 2 - Regolare il manubrio

**D4:** Aprire l'aletta di fissaggio. Quindi premere il pulsante di bloccaggio a molla e tirare il manubrio verso l'alto o spingerlo verso il basso con l'altra mano. Scegliere il foro di bloccaggio adatto e assicurarsi che il perno di

bloccaggio a molla scatti saldamente in posizione. L'impugnatura regolabile con barra a T può essere adattata in altezza per adattarsi al pilota.

**Sono disponibili 3 diverse posizioni.**

**Bloccare saldamente e saldamente l'aletta di fissaggio al termine della regolazione dell'altezza.**

### 3 - Ripiegare lo scooter

**D5:** Sollevare il dispositivo di piegatura situato sulla forcella dello scooter, che causerà la chiusura del piantone dello sterzo. Rilasciare il pulsante quando il piantone dello sterzo inizia a ripiegarsi. Il pulsante si posiziona in posizione di blocco quando il piantone dello sterzo è completamente ripiegato.

**Durante l'uso:**

1. Sollevare il cavalletto.
2. In piedi sullo scooter, con una mano su ciascuna maniglia, spingi con uno dei piedi per andare avanti. Procedere con cautela all'inizio.
3. Indossa sempre le scarpe e ti consigliamo vivamente di indossare pantaloni e magliette a maniche lunghe per evitare lesioni in caso di caduta.
4. Lo scooter non include fari o luci. Non è quindi adatto per l'uso notturno o durante i periodi in cui la visibilità è limitata.

**NON DIMENTICARE DI SERRARE REGOLARMENTE TUTTI I BULLONI E LE VITI PER EVITARE DISALLINEAMENTI O PERDITE DELLA VITE.**

**Cura / Manutenzione:** la manutenzione regolare è un impegno di sicurezza;

1. Cuscinetti delle ruote: evitare di passare attraverso acqua, olio o sabbia in quanto ciò può danneggiare i cuscinetti delle ruote. Per prendersi cura dei cuscinetti delle ruote, controllare sistematicamente che le ruote girino correttamente capovolgendo lo scooter e usando la mano per far girare le ruote. Se le ruote non slittano devono essere rimosse per verificarne lo stato. Per prima cosa svitare l'asse della ruota, rimuovere l'asse e staccare la ruota, quindi spingere con cautela i due cuscinetti della ruota fuori dal loro alloggiamento. Se sono scheggiati o ammassati, è necessario acquistarne di nuovi. Se non ci sono danni visibili, devono essere oliati. Per fare ciò, rimuovere ogni traccia di grasso, fango o polvere con un canovaccio o un panno, e oliarli nuovamente con uno spray grasso o lasciandoli in ammollo per una notte nell'olio [girarli prima più volte

nell'olio]. Quindi rimontare i cuscinetti delle ruote e gli assi, seguiti dalla ruota, sullo scooter. Procedere allo stesso modo per l'altra ruota.

2. Ruote: le ruote si usurano con il tempo e possono essere forate se utilizzate eccessivamente su superfici ruvide. La ruota posteriore su cui viene azionato il freno è particolarmente colpita dopo diverse ore di frenata. Per motivi di sicurezza, dovrebbero essere controllati regolarmente e sostituiti se necessario.
3. Modifiche: il prodotto originale non deve essere in alcun modo modificato, ad eccezione delle modifiche relative alla manutenzione menzionate in queste istruzioni.

Dadi, assi e altri fissaggi autobloccanti: anche questi devono essere controllati regolarmente. Possono allentarsi dopo un po', nel qual caso dovrebbero essere serrati. Possono usurarsi e non serrarsi correttamente, nel qual caso devono essere sostituiti.

### Informazioni aggiuntive

Per dubbi o domande, siamo a vostra disposizione all'indirizzo [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

### GARANZIA

Il costruttore garantisce questo prodotto contro difetti di fabbricazione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto. Questa garanzia limitata non copre la normale usura, gomme, tubi o cavi e qualsiasi danno, malfunzionamento o perdita dovuti ad assemblaggio, manutenzione o stoccaggio scorretti. Questa garanzia limitata non è valida se il prodotto:

- è stato utilizzato per scopi non ricreativi o diversi dal trasporto;
- è stato modificato in qualsiasi modo;
- è stato affittato.

Il costruttore declina ogni responsabilità per perdite o danni incidentali o consequenziali dovuti direttamente o indirettamente all'uso del prodotto.

Globber non offre un garanzia estesa. Se è stata acquistata un'estensione della garanzia, rivolgersi al negozio presso cui è stata acquistata.

Conservare la prova di acquisto originale insieme a questo manuale e copiare il nome del prodotto di seguito.

.....

### Parti di ricambio

Per ordinare parti di ricambio per questo prodotto, visitare il nostro sito web [globber.com](http://globber.com)

Κρατήστε τις οδηγίες για το μέλλον.

NF-EN-14619: 2019

**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ. ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ: 100 KG**

### Προειδοποιήσεις:

1. Το σκούτερ είναι κατάλληλο για παιδιά, εφήβους και ενήλικες. Δεν είναι παιχνίδι, αλλά αθλητικός εξοπλισμός για σωματική προπόνηση, δεν προορίζεται για χρήση σε extreme sports όπως άλματα, ράμπες ollie κ.λπ. Αυτό το προϊόν δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται σε skate park για «επιθετική» χρήση (προκλητικές κινήσεις skateboarding κ.λπ.).
2. Χρησιμοποιήστε με προσοχή σε επίπεδη, καθαρή, στεγνή επιφάνεια και, εάν είναι δυνατόν, μακριά από άλλους χρήστες και τηρείτε τους κανόνες οδικής ασφάλειας.
3. Ελέγξτε τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση σκούτερ, σεβαστείτε όλους τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και τα σήματα. Μείνετε μακριά από άλλους πεζούς ή χρήστες σε δημόσιους δρόμους.
4. Καλύτερο όταν χρησιμοποιείται σε επίπεδη, στεγνή επιφάνεια χωρίς χαλίκι και λίπη. Αποφύγετε χτυπήματα και σχάρες αποστράγγισης που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα.
5. Προειδοποίηση! Θα πρέπει να φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό που αποτελείται από προστατευτικά καρπού, γάντια, επιγονατίδες, κράνη και αγκώνες.

### Χρησιμοποιώντας το σκούτερ:

Πριν και μετά από κάθε χρήση: Για να αποφύγετε το τσίμπημα των δακτύλων, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες ξεδιπλώματος και διπλώματος. Βεβαιωθείτε ότι οι μηχανισμοί ασφάλισης είναι καλά κλειδωμένοι:

1. Ελέγξτε το ύψος του συστήματος διεύθυνσης και βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια είναι σφιγμένα και ότι το τιμόνι και ο μπροστινός τροχός είναι κάθετα.
2. Ελέγξτε όλα τα στοιχεία σύνδεσης: το φρένο, το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης της κολόνας τιμονιού και οι άξονες των τροχών πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένα και να μην έχουν υποστεί ζημιά.
3. Ελέγξτε επίσης τη φθορά των ελαστικών.

### Πέδηση:

- Ένα φρένο βρίσκεται στο πίσω μέρος, όταν χρειάζεται, πιέστε το προς τα κάτω για να επιβραδύνετε. Πιέστε προς τα κάτω σταδιακά για να αποφύγετε την ολίσθηση ή την απώλεια σταθερότητας.

- Το φρένο μπορεί να θερμανθεί μετά από πολλαπλές χρήσεις. Αποφύγετε να το αγγίζετε κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση.
- Εάν το μοντέλο διαθέτει φρένο στο τιμόνι: ένα δεξί φρένο για να επιβραδύνετε τον πίσω τροχό. Κατά τη χρήση, συνεχίστε να οδηγείτε το σκούτερ με τα δύο χέρια.

### Συναρμολόγηση του προϊόντος:

Οι λειτουργίες αναδίπλωσης και ξεδιπλώσης του σκούτερ πρέπει να γίνονται από ένα μόνο άτομο.

Κατά τη διάρκεια αυτών των λειτουργιών, προσέξτε να μην κολήσουν τα δάχτυλά σας στον μεντεσέ και στο σύστημα ασφάλισης.

Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφάλισης είναι σωστά ασφαλισμένες.

### 1 - Ξεδιπλώστε το σκούτερ

**D1:** Αποσυνεχάστε το διπλωμένο σκούτερ από το κουτί του.

**D2:** Σηκώστε τη συσκευή αναδίπλωσης που βρίσκεται στο τιμόνι του σκούτερ. Στη συνέχεια, ισιώστε την κολόνα του τιμονιού μέχρι το κουμπί να ασφαλίσει στη θέση του. (Εάν είναι δύσκολο να διπλώσετε ή να ξεδιπλώσετε το σκούτερ κατά τη λειτουργία, χρησιμοποιήστε το εργαλείο Allen M4 για να χάσετε την εξαγωνική βίδα μία στροφή όπως φαίνεται στη φωτογραφία. Μην χάσετε πολύ την εξαγωνική βίδα. Η εξαγωνική βίδα θα χαθεί.)

**D3:** Σύρετε το τιμόνι από την κορυφή. Μόλις τοποθετηθεί, χρησιμοποιήστε το πόμολο για να σφίξετε το τιμόνι στην κολόνα. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι καλά στερεωμένο στο προϊόν.



**Προειδοποίηση! Κίνδυνος τραυματισμού από τσίμπημα!**  
Μην εισάγετε τα δάχτυλά σας στη σκιασμένη περιοχή που υποδεικνύεται

### 2 - Ρυθμίστε το τιμόνι

**D4:** Ανοίξτε το ωτίο στερέωσης. Στη συνέχεια, πατήστε προς τα κάτω το κουμπί ασφάλισης με ελατήριο και τραβήξτε το τιμόνι προς τα πάνω ή στρώξτε το προς τα κάτω με το άλλο χέρι. Επιλέξτε την κατάλληλη οπή ασφάλισης και βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ασφάλισης με ελατήριο κουμπώνει καλά στη θέση του. Η ρυθμιζόμενη λαβή T-bar μπορεί να προσαρμοστεί σε ύψος για να ταιριάζει στον αναβάτη.

**Διατίθενται 3 διαφορετικές θέσεις.**

**Ασφαλίστε το ωτίο στερέωσης σφίχτά και με ασφάλεια όταν ολοκληρώσετε τη ρύθμιση του ύψους.**

### 3 - Διπλώστε το σκούτερ

**D5:** Σηκώστε τη συσκευή αναδιπλώσης που βρίσκεται στο προυίονι του σκούτερ, η οποία θα προκαλέσει το κλείσιμο της κολόνας του τιμονιού. Αφήστε το κομπιτί όταν η κολόνα του τιμονιού αρχίσει να αναδιπλώνεται. Το κομπιτί θα τοποθετηθεί στη θέση κλειδώματος όταν η κολόνα του τιμονιού είναι εντελώς διπλωμένη.

### Κατά τη χρήση:

1. Σηκώστε τη βάση κλωτσιών.
2. Στέκεστε στο σκούτερ, με το ένα χέρι σε κάθε λαβή, στρώστε με ένα από τα πόδια σας για να προχωρήσετε. Προχωρήστε με προσοχή στην αρχή.
3. Να φοράτε πάντα παπούτσια και συνιστούμε ανεπιφύλακτα να φοράτε παντελόνια και μακριμάνικα πουκάμισα για να αποφύγετε τραυματισμούς εάν πέσετε.
4. Το σκούτερ δεν περιλαμβάνει προβολείς ή φώτα. Επομένως, δεν είναι κατάλληλο για χρήση τη νύχτα ή σε περιόδους που η ορατότητα είναι περιορισμένη.

**ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΝΑ ΣΦΙΓΓΕΤΕ ΤΑΚΤΙΚΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΒΪΔΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΚΑΚΗ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ Ή ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΪΔΑΣ.**

### Φροντίδα / Συντήρηση: Η τακτική συντήρηση αποτελεί δέσμευση για την ασφάλεια.

1. Ρουλεμάν τροχών: αποφύγετε να περάσετε μέσα από νερό, λάδι ή άμμο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ρουλεμάν τροχών. Για να φροντίσετε τα ρουλεμάν των τροχών, ελέγχετε συστηματικά ότι οι τροχοί περιστρέφονται σωστά γυρίζοντας το σκούτερ ανάποδα και χρησιμοποιώντας το χέρι σας για να περιστρέψετε τους τροχούς. Εάν οι τροχοί δεν περιστρέφονται, πρέπει να αφαιρεθούν για να ελεγχθεί η κατάστασή τους. Ξεβιδώστε πρώτα τον άξονα του τροχού, αφαιρέστε τον άξονα και αποσυνδέστε τον τροχό και, στη συνέχεια, στρώστε προσεκτικά τα ρουλεμάν των δύο τροχών έξω από το περιβλήμα τους. Εάν είναι πελεκημένα ή βραθυλωμένα, θα πρέπει να αγοραστούν καινούργια. Εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά, τότε πρέπει να λαδωθούν. Για να το κάνετε αυτό, αφαιρέστε όλα τα ίχνη λίπους, λάσπης ή σκόνης με μια πετσέτα κουζίνας ή πανί και λαδώστε τα ξανά με ένα στρώμα λίπους ή αφηροντάς τα να μουλιάσουν όλη τη νύχτα σε λάδι [γυρίστε τα πολλές φορές πρώτα στο λάδι]. Στη συνέχεια, συναρμολογήστε ξανά τα ρουλεμάν και τους άξονες των τροχών, ακολουθούμενα από τον τροχό, στο σκούτερ. Προχωρήστε με τον ίδιο τρόπο και για τον άλλο τροχό.
2. Τροχοί: οι τροχοί φθείρονται με την πάροδο του χρόνου και μπορούν να τρυπηθούν εάν χρησιμοποιηθούν υπερβολικά σε χραχιές επιφάνειες. Ο πίσω τροχός στον οποίο πατιέται το

φρόνο επηρεάζεται ιδιαίτερα μετά από αρκετές ώρες φρεναρίσματος. Για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά και να αντικαθίστανται εάν είναι απαραίτητα.

3. Τροποποιήσεις: το αρχικό προϊόν δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να τροποποιηθεί εκτός από τις αλλαγές που σχετίζονται με τη συντήρηση που αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες.

Παζμιάδια, άξονες και άλλα αυτοασφαλιζόμενα εξαρτήματα: αυτά πρέπει επίσης να ελέγχονται τακτικά. Μπορεί να χαλαρώσουν μετά από λίγο, οπότε θα πρέπει να σφίξουν. Μπορεί να φθαρούν και να μην σφίξουν σωστά, οπότε θα πρέπει να αντικατασταθούν.

### Πρόσθετες πληροφορίες

Για ερωτήσεις και πληροφορίες, επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση: [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

### ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο κατασκευαστής παρέχει εγγύηση για αυτό το προϊόν ότι δεν έχει κατασκευαστικά ελαττώματα για περίοδο 2 έτη από την ημερομηνία αγοράς. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση δεν καλύπτει τη φυσιολογική φθορά των ελαστικών, του σωλήνα ή των καλωδίων, η οποιαδήποτε ζημιά, βλάβη ή απώλεια προκληθεί από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση ή αποθήκευση.

Η παρούσα Περιορισμένη Εγγύηση θα ακυρωθεί αν ποτέ το προϊόν

- χρησιμοποιηθεί κατά σκοπό διαφορετικό από αναψυχή ή μεταφορά
- τροποποιηθεί με οποιοδήποτε τρόπο
- νοικιαστεί

Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για χραχιές ή επακόλουθες απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στη χρήση αυτού του προϊόντος.

Η Globber δεν προσφέρει εκτεταμένη εγγύηση. Αν έχετε αγοράσει εκτεταμένη εγγύηση, θα πρέπει να τηρηθεί από το κατάστημα στο οποίο αγοράστηκε το προϊόν.

Φυλάξτε στα αρχεία σας την αρχική απόδειξη αγοράς μαζί με αυτό το εγχειρίδιο, και γράψτε τον παρακάτω όνομα προϊόντος.

### Ανταλλακτικά

Για παραγγελία ανταλλακτικών για το συγκεκριμένο προϊόν, παρακαλούμε επισκεφθείτε τον ιστότοπό μας [globber.com](http://globber.com)

保留說明以備將來使用。  
NF-EN-14619：2019  
之前閱讀製造商提供的說明  
使用。最大承重：100 公斤

#### 警告：

1. 踏板車適合 兒童、青少年和成人。它不是玩具，而是鍛煉身體的運動器材，不適用於跳躍、奧利坡道等極限運動。本產品切勿在滑板場用於「激進」用途（具有挑戰性的滑板動作等）。
2. 在平坦、清潔、乾燥的地面上謹慎使用，並盡可能遠離其他消費者，並遵守道路安全規則。
3. 檢查當地有關使用滑板車的法律，遵守所有交通規則和標誌。在公共道路上遠離其他行人或消費者。
4. 最好在平坦乾燥的地面上使用，沒有礫石和油脂。避免顛簸和排水篦子，以免發生事故。
5. 警告！應佩戴護腕、手套、護膝、頭盔和護肘等防護設備。

#### 使用滑板車：

**每次使用前後：** 為防止夾手指，請仔細按照展開和摺疊的說明進行操作。確保鎖定機構已牢固鎖定：

1. 檢查轉向系統的高度，確保螺母已擰緊，車把和前輪垂直。
2. 檢查所有連接元件：制動器、轉向柱的快拆系統和輪軸必須正確調整，不得損壞。
3. 還要檢查輪胎磨損情況。

#### 剎車：

- 制動器位於後部，必要時按下制動器以減速。逐漸按下，以防止打滑或失去穩定性。
- 多次使用后，制動器可能會發熱。使用中和使用后避免觸摸它。
- 若為配備手把煞車的車款：右側煞車手柄用於減緩後輪速度。使用時請保持雙手握持滑板車。

#### 組裝產品：

滑板車的摺疊和展開操作由一個人完成。  
在這些操作過程中，注意不要讓手指卡在鉸鏈和鎖緊系統中。  
確保鎖定裝置正確接合。

## 1 - 展開滑板車

**D1：** 從盒子里打開摺疊的滑板車。

**D2：** 舉起滑板車又上的摺疊裝置。然後拉直轉向柱，直到按鈕鎖定到位。（如果滑板車在操作中難以摺疊或展開，請使用 M4 內六角工具，如圖所示，將六角螺釘丟失一圈。六角螺釘不要丟失太多；六角螺釘將丟失。



**D3：** 從頂部滑入車把。就位后，用旋鈕將車把擰緊到立柱上。確保車把牢固地固定在產品上。

**警告！夾傷的危險！**  
不要將手指插入指示的陰影區域

## 2 - 調整車把

**D4：** 打開固定凸耳。然後按下彈簧鎖按鈕，將車把向上拉或用另一隻手向下推。選擇合適的鎖孔，並確保彈簧鎖銷卡住。可調節的 T 型桿手柄可以調整高度以適合騎手。

有 3 個不同的職位可供選擇。  
調整高度后，將固定凸耳鎖緊。

## 3 - 摺疊滑板車

**D5：** 舉起滑板車又上的摺疊裝置，則轉向柱關閉。當轉向柱開始摺疊時，鬆開按鈕。當轉向柱完全摺疊時，按鈕將自行定位在鎖定位置。

#### 使用過程中：

1. 舉起腳架。
2. 站在滑板車上，一手放在每個把手上，用一隻腳推動前進。開始時要謹慎行事。
3. 始終穿鞋，我們強烈建議穿褲子和長袖襯衫，以免跌倒時受傷。
4. 踏板車不包括任何頭燈或燈。因此，不宜在夜間或能見度有限的時期使用。  
不要忘記定期擰緊所有螺栓和螺釘，以免螺釘錯位或丟失。

## 保養/保養：定期保養是安全承諾；

1. 車輪軸承：避免經過水、油或沙，否則會損壞車輪軸承。要保養車輪軸承，請倒置滑板車並用手旋轉車輪，系統地檢查車輪是否正確轉動。如果車輪不旋轉，則必須拆下車輪以檢查其狀況。先擰下輪軸，拆下軸，拆下車輪，然後小心地將兩個輪軸承推出外殼。如果它們有缺損或凹陷，則應購買新的。如果沒有明顯的損壞，則必須塗油。為此，用廚房毛巾或布去除所有油脂、泥土或灰塵的痕跡，然後用油脂噴霧重新塗油，或讓它們在油中浸泡過夜[先在油中翻動數次]。然後重新組裝車輪軸承和車軸，然後組裝車輪，然後組裝到踏板車上。一輪亦如之。
2. 輪子：輪子隨著時間的推移而磨損，在粗糙的表面上過度使用可能會被刺穿。制動的後輪在制動數小時后受到的影響尤為嚴重。為安全起見，應定期檢查，必要時更換。
3. 修改：除本說明中提及的與維護相關的更改外，不得修改原始產品。

螺母、車軸和其他自鎖固定裝置：這些也應該經常檢查。過了一段時間，它們就會鬆動，在這種情況下，它們應該收緊。它們可能會磨損而不能擰緊，在這種情況下，應該更換它們。

## 附加資訊

如需查詢，請透過[contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)聯絡我們。

## 保養

製造商為本產品提供購買日起2年內之機件故障免費保用服務。有限保固不會涵蓋磨損、輪胎、管子或纜線，或任何不當操作、維護或儲存而導致的意外損壞、故障或遺失。

在以下情況下，有限保固即會無效：

- 用作非娛樂或交通用途；
- 曾被改裝；
- 租借他人。

製造商將不負責任何於使用時直接或間接導致之遺失或損壞。Globber不提供延長保固服務。如果您已購買延長保固服務，必須由購買之商店承擔。請妥善保存產品發票及本說明書，並在以下位置填上產品名稱。

## 其他零件

如欲購買本產品的其他零件，請瀏覽本公司網站 [globber.com](http://globber.com)。

**Збережіть інструкцію на майбутнє.**

NF-EN-14619: 2019 р.

**ПЕРЕД ЦИМ ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ, НАДАНУ ВИРОБНИКОМ,  
ВИКОРИСТАННЯ. МАКСИМАЛЬНА ВАГА: 100 КГ**

#### Попередження:

1. Самокат підходить для дітей, підлітків і дорослих. Це не іграшка, а спортивний інвентар для фізичної підготовки, він не призначений для використання в екстремальних видах спорту, таких як стрибки, рампи і т.д. Цей продукт ніколи не можна використовувати в скейт-парку для «агресивного» використання (складні рухи скейтбордингу тощо).
2. З обережністю використовувати на рівній, чистій, сухій поверхні та, по можливості, подалі від інших користувачів, дотримуйтесь правил безпеки дорожнього руху.
3. Ознайомтеся з місцевими законами щодо використання самокатів, дотримуйтесь усіх правил дорожнього руху та знаків. Тримайтеся подалі від інших пішоходів або користувачів на дорогах загального користування.
4. Найкраще використовувати на рівній, сухій поверхні, очищеній від гравію та жиру. Уникайте нерівностей і дренажних решіток, які можуть спричинити нещасний випадок.
5. Попередження! Слід носити захисне спорядження, що складається з протекторів на зап'ястя, рукавичок, наколінників, шоломів і налокітників.

#### Використання самоката:

До та після кожного використання: Щоб запобігти защемленню пальців, уважно дотримуйтесь інструкцій щодо розкладання та складання. Переконайтеся в надійності заірних механізмів:

1. Перевірте висоту рульової системи і переконайтеся, що гайки затягнуті, а кермо і переднє колесо розташовані перпендикулярно.
2. Перевірте всі з'єднувальні елементи: гальма, швидкознімна система рульової колонки та осі коліс повинні бути правильно відрегульовані та не повинні бути пошкоджені.
3. Також перевірте знос шин.

#### Гальмування:

- Задку розташований гальмо, при необхідності натискайте на нього, щоб уповільнити. Натискайте поступово, щоб запобігти заносу або втраті стійкості.
- Гальмо може нагріватися після багаторазового використання. Уникайте торкання до нього під час і після використання.

- Якщо модель з ручним гальмом: права гальмівна ручка для уповільнення заднього колеса. Під час використання продовжуйте їхати на самокаті, тримаючись обома руками.

#### Збірка виробу:

Операції зі складання та розкладання скутера має виконувати одна людина.

Під час цих операцій будьте обережні, щоб не застрягти пальцями в шарнірі та системі замикання.

Переконайтеся в правильності фіксуючих пристроїв.

#### 1 - Розгорніть скутер

**D1:** Розпакуйте складений скутер із коробки.

**D2:** Підніміть складаний пристрій, розташований на вилці скутера. Потім випряміть рульову колонку, доки кнопка не зафіксується на місці. (Якщо скутер важко скласти або розкласти під час роботи, будь ласка, використовуйте шестигранний інструмент М4, щоб втратити шестигранний гвинт на один оборот, як показано на фото. Не втрачайте шестигранний гвинт занадто сильно; шестигранний гвинт буде втрачено.)

**D3:** Посуньте кермо зверху. Опинившись на місці, за допомогою ручки затягніть кермо до колонки. Переконайтеся, що кермо надійно закріплено на виробі.



**Попередження! Небезпека травмування через защемлення!  
Не вставляйте пальці в заштриховану область**

#### 2 - Відрегулюйте кермо

**D4:** Відкрийте кріпильний виступ. Потім натисніть підпружинену кнопку фіксації і потягніть кермо вгору або натисніть на нього вниз іншою рукою. Виберіть відповідний фіксуючий отвір і переконайтеся, що підпружинений фіксуючий штифт надійно фіксується на місці. Регульовану ручку Т-подібної планки можна регулювати по висоті відповідно до райдера.

**Доступні 3 різні позиції.**

**Щільно та надійно зафіксуйте фіксуючий виступ, коли закінчите регулювати висоту.**

### 3 - Складіть скутер

**D5:** Підніміть складаний пристрій, розташований на вилці скутера, що призведе до закриття рульової колонки. Відсутність кнопки, коли рульова колонка почне складатися. Кнопка розташується в положенні фіксації, коли рульова колонка повністю складена.

#### Під час використання:

1. Підніміть стійку під удар.
2. Стоячи на самокаті, поклавши одну руку на кожну ручку, відштовхніться однією ногою, щоб просунути вперед. Дійте обережно на початку.
3. Завжди носьте взуття, і ми настійно рекомендуємо носити штани та сорочки з довгим рукавом, щоб уникнути травм у разі падіння.
4. Скутер не має жодних фар чи ліхтарів. Тому він не підходить для використання вночі або в періоди, коли видимість обмежена.

#### НЕ ЗАБУВАЙТЕ РЕГУЛЯРНО ПІДТЯГУВАТИ ВСІ БОЛТИ І ГВИНТИ, ЩОБ УНИКНУТИ ПЕРЕКОСУ АБО ВТРАТИ ГВИНТА.

#### Догляд / Технічне обслуговування: регулярне технічне обслуговування є зобов'язанням безпеки;

1. Колісні підшипники: уникайте потрапляння у воду, масло або пісок, оскільки це може пошкодити ступичні підшипники. Щоб доглядати за ступичними підшипниками, систематично перевіряйте, чи правильно обертаються колеса, перевертаючи скутер догори дном і обертаючи колеса рукою. Якщо колеса не крутяться, їх необхідно зняти, щоб перевірити їх стан. Спочатку відкрутіть колісну вісь, зніміть вісь і від'єднайте колесо, а потім обережно виштовхніть два ступичні підшипники з їх корпусу. Якщо на них є відколи або вм'ятини, слід купити нові. Якщо видимих пошкоджень немає, їх необхідно змастити маслом. Для цього видаліть усі сліди жиру, бруду або пилу кухонним рушником або ганчіркою та повторно змастіть їх спреєм для жиру або залишивши їх замочуватися на ніч у олії [спочатку поверніть їх кілька разів у олії]. Потім знову зберіть колісні підшипники та осі, а потім колеса на скутер. Виконайте такі ж дії з іншим колесом.
2. Колеса: колеса з часом зношуються і можуть бути пробиті при надмірному використанні на шорстких поверхнях. Заднє колесо, на якому натискається гальмо, особливо страждає після декількох годин гальмування. В інтересах безпеки їх слід регулярно перевіряти і міняти при необхідності.
3. Модифікації: оригінальний виріб ні в якому разі не повинен бути модифікований, за винятком змін, пов'язаних з технічним обслуговуванням, згаданих у цій інструкції.

Гайки, осі та інші самоконтрящиеся кріплення: їх також слід регулярно перевіряти. Через деякий час вони можуть ослабнути, і в цьому випадку їх слід затягнути. Вони можуть зношуватися і не затягуватися належним чином, і в цьому випадку їх слід замінити.

#### Додаткова інформація

Із запитаннями та запитаними просимо звертатися до нас за адресою: [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

#### ГАРАНТІЯ

Виробник гарантує відсутність у цьому виробі виробничих дефектів протягом 2 роки із моменту покупки. Ця обмежена гарантія не поширюється на нормальний знос, шини, трубки або троси, а також на будь-які пошкодження, несправності або втрати, спричинені неправильним збиранням, технічним обслуговуванням або зберіганням.

Ця обмежена гарантія буде анульована в таких випадках:

- використання в інших цілях, а не для відпочинку або пересування;
- внесення будь-яких змін у виріб;
- прокат

Виробник не несе відповідальності за випадкові чи непрямі втрати або пошкодження, спричинені прямо або побічно використанням цього виробу.

Globber не пропонує розширену гарантію. Якщо ви придбали розширену гарантію, вона забезпечується магазином, у якому виріб придбано.

Збережіть для себе чек із цієї інструкцією та запишіть назва продукту нижче.

.....

#### Запасні частини

Щоб замовити запасні частини для цього виробу, відвідайте наш веб-сайт [globber.com](http://globber.com)

Navodila shranite za prihodnost.

NF-EN-14619: 2019

PREJ PREBERITE NAVODILA PROIZVAJALCA

UPORABO. NAJVEČJA TEŽA: 100 KG

#### Opozorila:

1. Skuter je primeren za otroke, mladostnike in odrasle. To ni igrača, ampak športna oprema za telesno vadbo, ni namenjena za uporabo v ekstremnih športih, kot so skakanje, ollie rampe itd. Ta izdelek se nikoli ne sme uporabljati v skate parku za «agresivno» uporabo (zahtevne rolkarske poteze itd.).
2. Uporabljajte previdno na ravni, čisti, suhi površini in, če je mogoče, stran od drugih uporabnikov ter upoštevajte pravila o varnosti v cestnem prometu.
3. Preverite lokalne zakone glede uporabe skuterjev, upoštevajte vsa prometna pravila in znake. Izogibajte se drugim pešcem ali uporabnikom na javnih cestah.
4. Najboljše je, če se uporablja na ravni, suhi površini brez gramoza in maščobe. Izogibajte se udarcem in drenažnim rešetkam, ki bi lahko povzročile nesrečo.
5. Opozorilo! Nositi je treba zaščitno opremo, ki jo sestavljajo ščitniki za zapestja, rokavice, kolenčniki, čelade in komolci.

#### Uporaba skuterja:

Pred in po vsaki uporabi: Da preprečite stiskanje prstov, natančno upoštevajte navodila za raztezanje in zlaganje. Prepričajte se, da so mehanizmi za zaklepanje varno zaklenjeni:

1. Preverite višino krmilnega sistema in se prepričajte, da so matice zategnjene ter da sta krmilo in sprednje kolo pravokotna.
2. Preverite vse priključne elemente: zavoro, sistem za hitro sprostitev volanskega droga in osi koles morajo biti pravilno nastavljeni in ne smejo biti poškodovani.
3. Preverite tudi obrabo pnevmatik.

#### Zavorni:

- Zavora je nameščena zadaj, ko je potrebno, jo pritisnite navzdol, da upočasnite. Postopoma pritisnite navzdol, da preprečite zdrs ali izgubo stabilnosti.
- Zavora se lahko po večkratni uporabi segreje. Izogibajte se dotikanju med uporabo in po njej.
- Če ima model zavoro na krmilu: desna zavora za upočasnitev zadnjega kolesa. Med vožnjo skuter vozite z obema rokama.

#### Sestavljanje izdelka:

Zlaganje in raztezanje skuterja mora opraviti ena oseba.

Med temi postopki bodite previdni, da se prsti ne zataknejo v tečaj in sistem zaklepanja.

Prepričajte se, da so naprave za zaklepanje pravilno pritrjene.

#### 1 - Razgrnite skuter

**D1:** Razpakirajte zložen skuter iz škatle.

**D2:** Dvignite zložljivo napravo, ki se nahaja na vilicah skuterja. Nato poravnajte volanski drog, dokler se gumb ne zaklene na svoje mesto. (Če je skuter med delovanjem težko zložiti ali razgrniti, uporabite orodje M4, da izgubite šesterokotni vijak za en obrat, kot je prikazano na fotografiji. Ne izgubite preveč šesterokotnega vijaka; šesterokotni vijak bo izgubljen.)

**D3:** Potisnite krmilo z vrha. Ko je na mestu, z gumbom pritrdite krmilo na steber. Prepričajte se, da je krmilo varno pritrjeno na izdelek.



**Opozorilo! Nevarnost poškodb zaradi stiskanja!**  
Prstov ne vstavljajte v označeno zasenčeno območje

#### 2 - Prilagodite krmilo

**D4:** Odprite pritrdilno ušesa. Nato pritisnite vzmetni gumb za zaklepanje in povlecite krmilo navzgor ali ga z drugo roko potisnite navzdol. Izberite primerno luknjo za zaklepanje in se prepričajte, da se vzmetni zatič za zaklepanje varno zaskoči na mestu. Nastavljiv ročaj T-palice se lahko prilagodi po višini, da ustreza vozniku.

**Na voljo so 3 različni položaji.**

**Ko končate s nastavljanjem višine, tesno in varno zaklenite pritrdilno ušes.**

#### 3 - Zložite skuter

**D5:** Dvignite zložljivo napravo, ki se nahaja na vilicah skuterja, kar bo povzročilo zaprtje volanskega droga. Spustite gumb, ko se volanski drog začne zlagati. Gumb se bo zaklenil, ko je volanski drog popolnoma zložen.

## Med uporabo:

1. Dvignite stojalo za udarce.
2. Stojite na skuterju, z eno roko na vsakem ročaju, potisnite z eno nogo, da se premaknete naprej. Na začetku nadaljujte previdno.
3. Vedno nosite čevlje in toplo priporočamo, da nosite hlače in majice z dolgimi rokavi, da se izognete poškodbam v primeru padca.
4. Skuter ne vključuje žarometov ali luči. Zato ni primeren za uporabo ponoči ali v obdobjih, ko je vidljivost omejena.

## NE POZABITE REDNO PRITEGNITI VSEH VIJAKOV IN VIJAKOV, DA SE IZOGNETE NEPORAVNANOSTI ALI IZGUBI VIJAKA.

### Nega / vzdrževanje: redno vzdrževanje je varnostna obveznost;

1. Ležaji koles: izogibajte se prehanjanju skozi vodo, olje ali pesek, saj lahko to poškoduje ležaje koles. Če želite skrbeti za ležaje koles, sistematično preverjajte, ali se kolesa pravilno obračajo, tako da skuter obrnete na glavo in z roko zavrtite kolesa. Če se kolesa ne vrtijo, jih je treba odstraniti, da preverite njihovo stanje. Najprej odvijte os kolesa, odstranite os in odstranite kolo, nato previdno potisnite oba kolesna ležaja iz ohišja. Če so okrušeni ali udrti, je treba kupiti nove. Če ni vidnih poškodb, jih je treba nato naoljiti. Če želite to narediti, odstranite vse sledi maščobe, blata ali prahu s kuhinjsko krpo ali krpo in jih ponovno naoljite z maslnim razpršilom ali pustite, da se čez noč namakajo v olju [najprej jih večkrat obrnite v olje]. Nato ponovno sestavite kolesne ležaje in osi, nato kolo, na skuter. Enako nadaljujte za drugo kolo.
2. Kolesa: kolesa se sčasoma obrabijo in jih je mogoče preluknjati, če se preveč uporabljajo na grobih površinah. Zadnje kolo, na katerem je uporabljena zavora, je še posebej prizadeto po več urah zaviranja. Zaradi varnosti jih je treba redno preverjati in po potrebi spremeniti.
3. Spremembe: originalnega izdelka nikakor ne smete spreminjati, razen sprememb, povezanih z vzdrževanjem, ki so navedene v teh navodilih.

Matice, osi in drugi samozaporni pritrdilni elementi: tudi te je treba redno preverjati. Čež nekaj časa se lahko zrahljajo, v tem primeru jih je treba zategniti. Lahko se obrabijo in se ne zategnejo pravilno, v tem primeru jih je treba zamenjati.

## Dodatne informacije

Če imate kakršna koli vprašanja, nam pišite na: [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

## JAMSTVO

Proizvajalec jamči, da bo izdelek brez proizvodnih napak za obdobje 2 leti od datuma nakupa. To omejeno jamstvo ne pokriva normalne obrabe, gum, cevi ali kablov in ne krije kakršnih koli poškodb, napak ali izgub, do katerih pride zaradi nepravilnega sestavljanja, vzdrževanja ali shranjevanja.

To omejeno jamstvo je neveljavno, če se izdelek kadar koli

- uporablja na drugačen način, kot za rekreacijo ali prevoz;
- modificira na kakršen koli način;
- izposoja.

Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za naključno ali posledično izgubo ali škodo, ki neposredno ali posredno izhaja iz uporabe tega izdelka.

Globber ne nudi nobenega podaljšanega jamstva. Če ste kupili podaljšano jamstvo, ga mora izpolnjevati trgovina, kjer ste jo kupili.

Za svojo referenco shranite originalno potrdilo o nakupu skupaj s temi navodili za uporabo in spodaj zabeležite ime izdelka.

.....

## Rezervni deli

Za naročilo rezervnih delov za ta izdelek obiščite stran [globber.com](http://globber.com)

## Sačuvajte upute za budućnost.

NF-EN-14619: 2019

## PRIJE PROČITAJTE UPUTE PROIZVOĐAČA KORISTEĆI. MAKSIMALNA TEŽINA: 100 KG

### Upozorenja:

1. Skuter je pogodan za djecu, adolescente i odrasle. To nije igračka, već sportska oprema za tjelesni trening, nije namijenjena za korištenje u ekstremnim sportovima kao što su skakanje, ollie rampe itd. Ovaj proizvod se nikada ne smije koristiti u skate parku za «agresivnu» upotrebu (izazovni pokreti na skateboardingu itd.).
2. Koristite s oprezom na ravnoj, čistoj i suhoj površini i, ako je moguće, dalje od drugih korisnika i pridržavajte se pravila sigurnosti na cestama.
3. Provjerite lokalne zakone koji se odnose na korištenje skutera, poštujujte sva prometna pravila i znakove. Držite se podalje od drugih pješaka ili korisnika na javnim cestama.
4. Najbolje kada se koristi na ravnoj, suhoj površini bez šljunka i masnoće. Izbjegavajte neravnine i drenažne rešetke koje bi mogle uzrokovati nesreću.
5. Upozorenje! Treba nositi zaštitnu opremu koja se sastoji od štitnika za zapešća, rukavica, štitnika za koljena, kaciga i štitnika za laktove.

### Korištenje skutera:

Prije i poslije svake upotrebe: Kako biste spriječili priklještenje prstiju, pažljivo slijedite upute za rasklapanje i preklapanje. Provjerite jesu li mehanizmi za zaključavanje dobro zaključani:

1. Provjerite visinu sustava upravljanja i provjerite jesu li matice zategnute te jesu li upravljač i prednji kotač okomiti.
2. Provjerite sve spojne elemente: kočnicu, sustav brzog otpuštanja stupa upravljača i osovine kotača moraju biti pravilno podešeni i ne smiju se oštetiti.
3. Također provjerite istrošenost guma.

### Kočenje:

- Kočnica se nalazi straga, kada je potrebno, pritisnite je da biste usporili. Postupno pritisnite prema dolje kako biste spriječili proklizavanje ili gubitak stabilnosti.

- Kočnica se može zagrijati nakon višestruke upotrebe. Izbjegavajte ga dodirivati tijekom i nakon upotrebe.
- Ako je model s kočnicom na upravljaču: desna ručka kočnice za usporavanje stražnjeg kotača. Prilikom korištenja, držite romobil s obje ruke.

### Sastavljanje proizvoda:

Operacije sklapanja i rasklapanja skutera treba obavljati jedna osoba. Tijekom ovih operacija pazite da vam prsti ne zaglave u šarkama i sustavu zaključavanja.

Provjerite jesu li uređaji za zaključavanje pravilno pričvršćeni.

#### 1 - Rasklopite skuter

**D1:** Raspakirajte sklopjeni skuter iz kutije.

**D2:** Podignite sklopivi uređaj koji se nalazi na vilici skutera. Zatim ispravite stup upravljača dok se gumb ne zaključa na mjestu. (Ako je teško sklopiti ili rasklopiti skuter tijekom rada, upotrijebite imbus alat M4 da izgubite šesterokutni vijak za jedan okret kao što je prikazano na fotografiji. Nemojte previše izgubiti šesterokutni vijak; šesterokutni vijak će biti izgubljen.)

**D3:** Gurnite upravljač odozgo. Kada je na mjestu, pomoću gumba zategnite upravljač na stup. Provjerite je li upravljač dobro pričvršćen na proizvod.



**Upozorenje! Opasnost od ozljeda prignječanjem!**  
Nemojte umetati prste u naznačeno zasjenjeno područje

#### 2 - Podesite upravljač

**D4:** Otvorite ušicu za pričvršćivanje. Zatim pritisnite gumb za zaključavanje s oprugom i povucite upravljač prema gore ili ga gurnite prema dolje drugom rukom. Odaberite odgovarajuću rupu za zaključavanje i provjerite je li klin za zaključavanje s oprugom čvrsto sjeo na svoje mjesto. Podesiva ručka T-šipke može se prilagoditi visini kako bi odgovarala vozaču.

Dostupna su 3 različita položaja.

Čvrsto i sigurno zaključajte ušicu za pričvršćivanje kada završite s podešavanjem visine.

### 3 - Preklopite skuter

**D5:** Podignite sklopivi uređaj koji se nalazi na vilici skutera, što će uzrokovati zatvaranje stupa upravljača. Otpustite tipku kada se stup upravljača počne preklapati. Gumb će se postaviti u položaj zaključavanja kada je stup upravljača potpuno preklopljen.

#### Tijekom uporabe:

1. Podignite postolje.
2. Stojeći na skuteru, s jednom rukom na svakoj ručki, gumite jednom nogom kako biste krenuli naprijed. Na početku nastavite s oprezom.
3. Uvijek nosite cipele i toplo preporučujemo nošenje hlača i majica dugih rukava kako biste izbjegli ozljede u slučaju pada.
4. Skuter ne uključuje prednja svjetla ili svjetla. Stoga nije prikladan za upotrebu noću ili tijekom razdoblja kada je vidljivost ograničena.

NE ZABORAVITE REDOVITO ZATEZATI SVE VIJKE I VIJKE KAKO BISTE IZBJEGLI NEUSKLAĐENOST ILI GUBITAK VIJKA.

#### Njega / održavanje: redovito održavanje je sigurnosna obveza;

1. Ležajevi kotača: izbjegavajte prolazak kroz vodu, ulje ili pijesak jer to može oštetiti ležajeve kotača. Da biste pazili na ležajeve kotača, sustavno provjeravajte okreću li se kotači pravilno okretanjem skutera naopako i rukom okretanje kotača. Ako se kotači ne okreću, moraju se ukloniti kako bi se provjerilo njihovo stanje. Prvo odvrnite osovinu kotača, uklonite osovinu i odvojite kotač, a zatim pažljivo gumite dva ležaja kotača iz kućišta. Ako su usitnjeni ili udubljeni, treba kupiti nove. Ako nema vidljivih oštećenja, moraju se podmazati uljem. Da biste to učinili, uklonite sve tragove masnoće, blata ili prašine kuhinjskom krpom ili krpom i ponovno ih podmažite sprejom za masnoću ili ostavljajući da se natapaju preko noći u ulju [prvo ih nekoliko puta okrenite u ulje]. Zatim ponovno sastavite ležajeve kotača i osovine, a zatim kotač, na skuter. Postupite na isti način za drugi kotač.

2. Kotači: kotači se s vremenom troše i mogu se probušiti ako se pretjerano koriste na neravnim površinama. Stražnji kotač na kojem se aktivira kočnica posebno je pogođen nakon nekoliko sati kočenja. U interesu sigurnosti, treba ih redovito provjeravati i po potrebi mijenjati.
3. Izmjene: originalni proizvod ni u kojem slučaju ne smije biti modificiran, osim promjena vezanih uz održavanje navedenih u ovim uputama.

Matice, osovine i drugi samoblokirajući pričvrtni elementi: i njih treba redovito provjeravati. Nakon nekog vremena mogu se olabaviti, u tom slučaju ih treba zategnuti. Mogu se istrošiti i ne zategnuti pravilno, u tom slučaju ih treba zamijeniti.

#### Dodatne informacije

Za sva pitanja i upite obratite nam se na: [contact@globber.com](mailto:contact@globber.com)

#### JAMSTVO

Jamstvo proizvođača ovog proizvoda jamči da proizvod neće imati grešaka uzrokovanih proizvodnjom tijekom razdoblja od 2 godine od dana kupnje. Ovo ograničeno jamstvo ne pokriva normalno trošenje i habanje, gume, cijevi ili kabela, ili bilo kakvo oštećenje, kvar ili zatajenje uzrokovano nepravilnim sastavljanjem, održavanjem ili pohranom.

Ovo ograničeno jamstvo biti će poništeno ako se proizvod ikad

- koristiti u druge svrhe nego za rekreaciju i prijevoz;
- na bilo koji način preinači;
- iznajmljuje

Proizvođač ne odgovara za slučajne ili posljedične gubitke ili oštećenja uslijed izravne ili neizravne uporabe ovog proizvoda.

Tvrtka Globber ne nude proširenje jamstva. Ako ste kupili proširenje jamstva, njega treba ispoštovati trgovine u kojoj ste ga kupili.

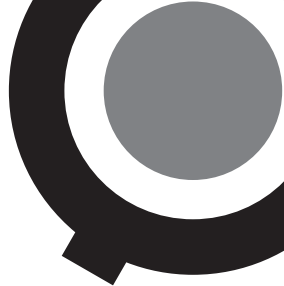
Spremite originalni račun s ovim uputama i zapišite serijski broj u nastavku za svoji evidenciju.

.....

#### Rezervni dijelovi

Za naručivanje rezervnih dijelova za ovaj proizvod, molimo posjetite našu internetsku stranicu [globber.com](http://globber.com)

globber.com



# GLOBBER

**ID DEVELOPMENT LIMITED**  
Room 701, 7/F, Peninsula Centre,  
67 Mody Road, Tsimshatsui,  
Kowloon, Hong Kong

**GLOBBER FRANCE SAS**  
66 rue de l'industrie  
01120 Montluel - France

Ref.:876

Made in China  
Fabriqué en Chine