

GLOBBER

globber.com



E-MOTION 27

350W

FOLDABLE ELECTRIC SCOOTER/
TROTINETTE ÉLECTRIQUE PLIABLE



Original instructions
Instructions d'origine

Class 2 / Classe 2

EN17128:2020

Personal Light Electric Vehicle (PLEV)

14+

100 kg
220lbs
max



From/De
1.55 m
5'1"
to/à
2.0 m
6'6"



EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE

We/Nous GLOBBER France SAS

Address/ Adresse : 66 Rue de l'industrie – PAE la Boisse Dagneux 01120 MONTLUEL - FRANCE

in accordance with the following Directive(s)/Selon les directives suivantes,

2011/65/EU Restriction of the use of certain hazardous substances

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility directive

2014/35/EU Low voltage directive

2006/42/EC Machinery Directive

Hereby declare with the sole responsibility that / Déclarons par la présente sous notre seule responsabilité que :

Product Name/ Désignation: Globber electric scooter (E-MOTION 27)

Model Number/ Modèle nr : 752-199 (G75)

Product photo/Photo produit :



Is in conformity with the applicable requirements of the following standards and legislation/

Est en conformité avec les exigences applicables des normes et législations :

EN17128:2020 Personal light electric vehicles – Safety requirements and test methods

2011/65/EU RoHS directive

EN 55014-1:2017+A11:2020 Requirements for household appliance, electric tools and similar apparatus---Part 1: Emission ,

EN 55014-2:2015 Requirements for household appliance, electric tools and similar apparatus---Part 2: Immunity – Product family standard.

EN IEC 61000-3-2:2019 Electromagnetic compatibility (EMC). Limits. Limits for harmonic current emissions

EN 61000-3-3 :2013+A1:2019 Electromagnetic compatibility (EMC). Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021 Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements

EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A11:2018 Safety of household and similar electrical appliances, Particular requirements for battery charger

EN ISO 12100:2011 Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction

GLOBBER France

SAS au capital de 100 000€

Siren : 885 314 799 - RCS Bourg-en-Bresse

VAT Nr : FR19885314799

Parc d'entreprises " LA BOISSE-DAGNEUX"

66, Rue de l'industrie - 01120 MONTLUEL-FRANCE

Tél : +33(0)4 78 06 78 78 - Fax : +33(0)4 78 06 58 31

Email : contact@globberfrance.com

Signed by: **on behalf of GLOBBER France**

Name and Signature of the authorized person: Caroline

Position: QA

Place: Montluel France

Date: JUL 18 2023



OWNER'S MANUAL	ENGLISH	P4
MANUEL D'UTILISATION	FRANÇAIS	P12
BENUTZERHANDBUCH	DEUTSCH	P20
MANUAL DEL PROPIETARIO	ESPAÑOL	P28
MANUALE D'USO	ITALIANO	P36
GEBRUIKSHANDLEIDING	NEDERLANDS	P44
MANUAL DE INSTRUÇÕES	PORTUGUÊS	P52
INSTRUKCJA OBSŁUGI	POLSKI	P60
KULLANIM KILAVUZU	TÜRKÇE	P68
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	РУССКИЙ	P76
دليل الاستخدام	عربي	P84
使用說明	繁體中文	P94

Please keep these instructions for future reference.
EN 17128:2020 CLASS 2: 100KG MAX
READ THE INSTRUCTIONS PROVIDED BY THE MANUFACTURER BEFORE USING
THE PRODUCT.



1 - SAFE USE OF THE ELECTRIC SCOOTER

This appliance can be used by children aged from 14 years old and above and by persons with reduced physical, sensory, or mental capabilities or those with lack of experience and knowledge, if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Young children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be done by children without supervision.
Warning: Never use the product close to a water source. Stop using the product if damaged.
Warning: Never use the product outside of the spaces authorized by the local laws and regulations.

 DETACHABLE SUPPLY UNIT

WARNING: For the purposes of recharging the battery, use only the detachable supply unit provided with this appliance. This appliance contains batteries that are only replaceable by skilled persons. Persons with reduced physical, sensory, or mental capabilities or lack of experience and knowledge shall not play with nor recharge the battery.

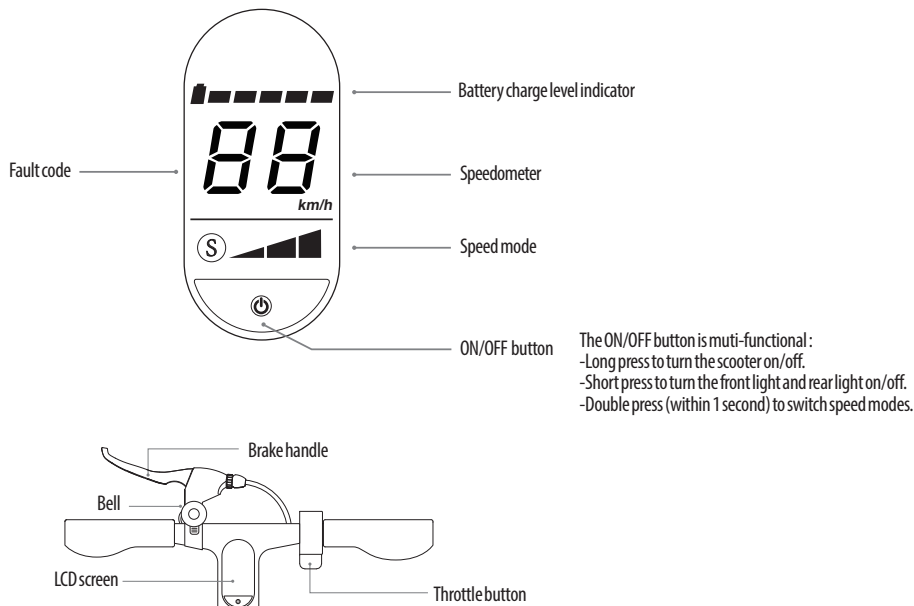
2 - TECHNICAL SPECIFICATION

Material	Composite, aluminium, polypropylene, TPR, rubber, silicone
Assembled dimension	L109cm x W47cm x H112cm
Folded Dimension	L109cm x W47cm x H46.5cm
Weight	13 kg
User height /maximum weight	1.55-2.0 m / 100 kg
Maximum speed	Speed mode 1: 6 km/h (3.7 mph) Speed mode 2: 18 km/h (11.2 mph) Speed mode 3: 25 km/h (15.6 mph)
Maximum range per charge	25-28 km*
Operating temperature	0°C - 40°C
Motor power	350W
Front wheel size	8.5" (220 mm) (inflatable wheel)
Rear wheel size	8.5" (220 mm) (honey comb rubber wheel)
Battery capacity (Ah)	7.8Ah
Battery voltage	36V (End-of-discharge voltage: 27.5V - Upper limit of the charging voltage: 42V)
Charger model no: CP4215	AC input: 100-240V - 50/60Hz - 3A DC output: 42V  1.5A
Charging time	5-6 hours
Sealing around compartment	IPX4

*Depending on the user's weight.
Original instructions

3 - CONTROL FUNCTIONS

SCREEN FUNCTIONS



ON/OFF FUNCTION

- To start the scooter, press and hold the ON/OFF button located at the bottom of the LCD screen. Always remember to press the ON/OFF button to start the scooter.
- When the LCD screen lights up, the scooter is in "ON" mode.
- To turn off the scooter, press and hold the ON/OFF button until the LCD screen turns off.
- Your E-MOTION 27 will automatically turn off after 10 minutes of inactivity.

START-UP

Once the scooter is in ON mode, it is now ready to use. Two actions are necessary to engage the motor:

- Press the throttle accelerator (located on the right handlebar) to start and accelerate. Kick start to activate the motor.
- Push your scooter to reach a speed of 3 km/h.
- Be aware that once the motor is turned ON, reducing your speed below 3 km/h does not automatically turn off the motor; read the "STOP" paragraph section for instructions on how to turn off the motor.

HOW TO RIDE THE SCOOTER

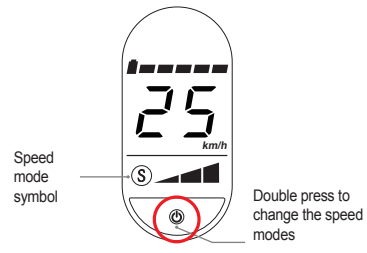
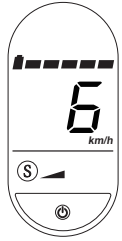
- Make sure the scooter is in "ON" mode.
- Place your feet on the deck.
- Push the scooter with your foot until you reach a speed of 3 km/h to engage the electric motor.
- Press the throttle accelerator (located on the right handlebar) to start and accelerate.
- The maximum speed is 25km/h in speed mode 3, 18km/h in speed mode 2, and 6km/h in speed mode 1.
- To slow down, you can simultaneously or independently:
 - Carefully press the handbrake while keeping both hands on the handlebar.
 - Release the throttle accelerator while keeping both hands on the handlebar.

STOP

- To stop, press the brake lever on the left side of the handlebar to engage the rear wheel brake. The action of the brake lever will simultaneously engage the electromagnetic motor brake and the mechanical brake of the rear wheel.
- At any time, you can remove your finger from the acceleration throttle to automatically shut down the motor, for example in an emergency. The battery will automatically turn itself off when the motor is not engaged for more than 10 minutes.

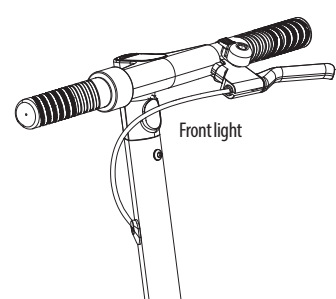
SPEED MODE SELECTION

When you first press the ON/OFF button, the scooter is by default in "speed mode 3". When the scooter is in "ON" mode, but the motor is not engaged, the scooter is in "standby mode". In standby mode, you can switch between the 3 speed modes by double-clicking the ON/OFF button.

 Speed mode symbol Double press to change the speed modes	Speed mode 3 (default mode): Max speed is 25km/h. The LCD screen will show 3 bars on the « S » speed symbol. 
	Speed mode 2: Max speed is 18km/h. The LCD screen will show 2 bars on the « S » speed symbol. 
	Speed mode 1 (pedestrian mode): Max speed is 6km/h. The taillight will flash. The LCD screen will show 1 bar on the « S » speed symbol. 

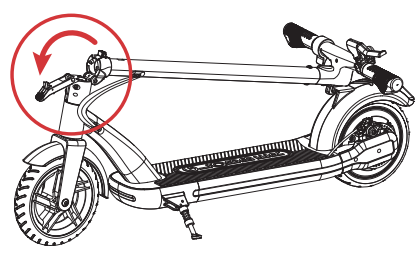
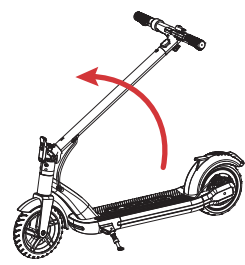
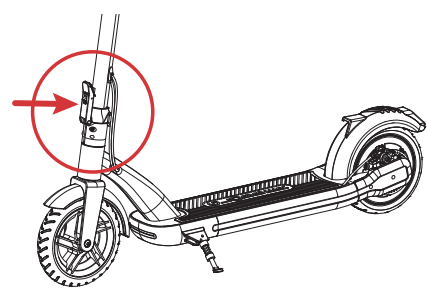
Remember, to switch from "speed mode 3" to "speed mode 2", double-click the ON/OFF button. Then, to switch from "speed mode 2" to "speed mode 1" double-click again the ON/OFF button. Finally, to switch back from « speed mode 1 » to « speed mode 3 » double click again the ON/OFF button.

FRONT LIGHT



- Short press the ON/OFF button to turn on the front light. The taillight will light up.
- To turn off the front light and taillight, short press the ON/OFF button again.

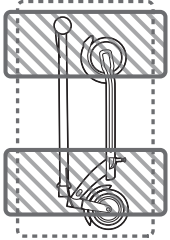
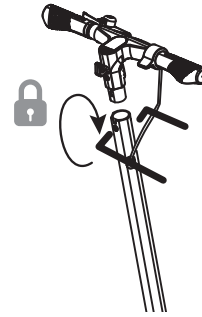
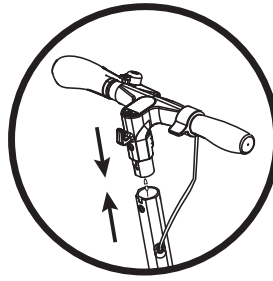
4 - ASSEMBLY

UNFOLD THE SCOOTER Step 1. Open the lever and raise the t-bar to the maximum height until the folding mechanism is locked. Note: Please ensure that the folding lever is open before you raise the t-bar. Otherwise, the t-bar cannot lock in the upright position.	 
Step 2. Close the folding lever completely and ensure that the red button is clipped into the square hole.	

HANDLE BAR ASSEMBLY

Unscrew the bolt, connect the main cable together (please carefully align the male port and the female port), insert the handlebar into the stem tube, screw in the bolt, and then securely tighten it with two Hex spanners. The required clamping/tightening force is between 5 to 7 N/m.

Note: Please ensure that the hole is not blocked by the cable when you screw in the bolt.



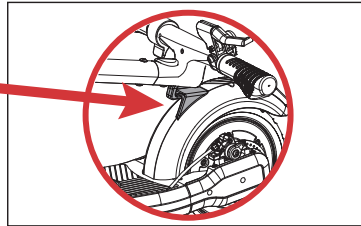
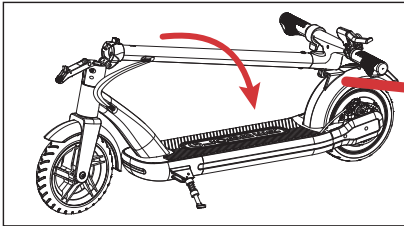
WARNING! RISK OF INJURY BY PINCHING!
DO NOT INSERT YOUR FINGERS INTO THE SHADED AREA INDICATED.

FOLD THE SCOOTER

1. Press the red button located on the folding lever, and open the folding lever.
2. Lower the t-bar until the hooked handlebar is clipped into the rear wheel fender.

Caution: Before lifting the scooter, ensure the hook of the t-bar is securely placed into the rear wheel fender.

The folding mechanism may loosen after some time of use. In this case, use the supplied hex wrench to tighten the bolt gradually.



5 - CHARGING

When the battery indicator light on the LCD becomes low, you can recharge the battery with the provided charger.

IMPORTANT:

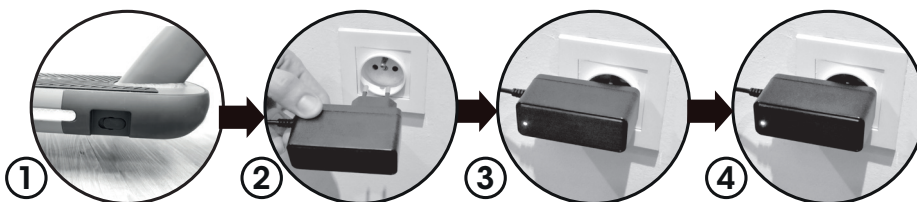
The battery has the feature of temperature protection.

If you try to charge the scooter just after riding, the battery pack might be at a high temperature, and it will not accept charging until about 25 minutes later when the battery pack cools down.

Warning for battery charging: Use only the charging device provided with your scooter.  (model ref. CP4215)

Your electric scooter is delivered with a specific charger; do not use any other charger with the scooter. Only charge the scooter indoors. The external flexible cable of this charger cannot be replaced; in case of damage, the charger must be disposed for recycling.

1. To charge your electric scooter, make sure it is turned off by switching OFF; then remove the waterproof cap from the port and plug in the charger. For safety reasons, ensure the charging port is always dry before starting to charge.
2. Plug the charger into a suitable power source.
3. When the LED light on the charger is red, the battery is charging.
4. When the signal light changes to green, the battery is fully charged; this will take approximately 5-6 hours. You must stop charging it when the signal light turns green; charging the battery for too long will reduce its lifetime.



The protective cover is used to protect the charging port from splashing water. Be sure to replace the cap after each charging and before each use.

- Children should not play with the battery appliance.

- Cleaning and user maintenance should not be done by children without adult supervision.
- Warning: The charger (model ref: CP4215) is specific for lithium battery pack 36V and 7.8AH ( model no: 10S3PSCOOTERM26)
- The battery charger has an LED indicator: The GREEN light indicates the battery is fully charged or disconnected; the RED light indicates the battery is charging.
- Do not recharge non-rechargeable batteries. It may cause an explosion.
- Only use the charger supplied with your electric scooter. Using a charger other than the one supplied will invalidate the warranty.
- To optimise the performance and lifetime of your electric scooter battery, fully charge the battery before using it for the first time and fully charge it once a month.
- Do not cover the battery compartment or the charger. There must be good ventilation conditions at all times during charging.
- The charging environment must be clean. Ensure there are no traces of dampness or water in the electric socket before plugging in.
- Ensure you use a standard socket.
- Do not switch on the scooter during charging.

Warning: Do not use the battery or the device in the following cases:

1. The battery gives off a smell or the temperature inside the appliance is extremely high.
2. Battery leaks on the deck of the scooter.

If in doubt please contact us at contact@globber.com

Important:

- Prior to attempting any product repairs yourself, please contact your retailer and/or Globber directly at contact@globber.com to get the full technical and safety recommendations.
- In case of battery leakage, do not touch it.
- Keep children away from the battery if it is leaking or displays any other problems.
- Batteries contain dangerous substances. Do not attempt to open the battery or to insert any solid or liquid substance into the battery or into the body of the appliance.
- Using the battery is subject to authorisation by local authorities.

6 - TIPS FOR USE / CAUTION

Before and after using your appliance, check all the connections: The brake and the wheel axles must be correctly adjusted and undamaged. Also check the wheel wear. Check the steering system and make sure that the nuts are tightened and the handlebars and front wheel are perpendicular. Also eliminate any sharp edges caused by use.

1. If the scooter battery is low or uncharged, the appliance can be used as a standard scooter. To do so, stand on the scooter with your hands on each handlebar and push with one foot to make it move forward. Proceed with caution to start with.
2. A mechanical hand brake is located at the left of the handlebar. When necessary, press it to slow down. Press gradually to avoid skidding or loss of stability.

How to adjust the disk brake on the hand brake:

1. Fine tune the brake block by turning the barrel screw. To do so:
2. First undo the barrel-adjuster's locknut (turn counter-clockwise).
3. To increase the brake power, unscrew the barrel in counter-clockwise direction in small increments. To decrease the brake power, turn the barrel inward in clockwise direction in small increments.
4. Check the feeling of the brake from time to time to finetune the adjustment.
5. Tighten the barrel-adjuster's locknut when done (turn clockwise).

Warning: The rear fender is not a brake; do not use for braking!



- Warning: Any load attached to the handlebars will affect the stability of the vehicle.
- When you use your electric scooter, ensure your position is always correct and respect the local laws and highway codes.
- Always speed up and slow down gradually.
- The scooter is for teenagers and adults. It is not a toy. It is a means of transport and not designed for extreme sports, such as jumps, ramps, ollies, etc. Under no circumstances should the product be used in a skatepark for "aggressive" use (figures, etc.).
- Use with caution on clean, dry flat surfaces and if possible, away from other users. Respect the road safety regulations.
- Braking distances are increased in rainy weather or when wheels are wet.
- Traffic in the city has many obstacles to cross, such as curbs and steps. It is recommended to avoid obstacle jumps. It is important to anticipate and adapt your trajectory and speed to those of a pedestrian before crossing these obstacles. It is also recommended to get off of the vehicle when these obstacles become dangerous due to their shape, height, or slippage.
- Take the time to learn the basics of e-scooting practice to avoid any serious accident that can take place in the first months. Talk to your seller for more information on an appropriate training organization.
- Do not deviate from the intended use of the e-scooter.
- WARNING! Keep plastic covering away from children to avoid suffocation.
- The average A-weighted emission sound pressure level does not exceed 70 dB(A).
- Check local laws concerning the use of scooters. Respect all the traffic rules and road signs. Keep away from pedestrians and users on public highways.
- Preferably use on flat, clean surfaces free from gravel and grease. Avoid bumps and drain gratings likely to cause an accident.
- Avoid high traffic areas and overcrowded areas.
- Walk the scooter across pedestrian crossings.
- Anticipate your trajectory and your speed while respecting the code of the road, the code of the sidewalk, and the most vulnerable.
- In all cases, take care of yourself and others.
- Notify your presence when approaching a pedestrian or cyclist when you are not seen or heard.

- Always wear shoes, and we strongly advise you to wear trousers and long-sleeved shirts to avoid injury if you fall.
- Warning: Wear personal protection equipment, including gloves, knee and elbow protectors, and a helmet. 
- Do not use in the dark if the front light is turned off or not bright enough.
- The electric scooter is not designed for acrobatics. Do not attempt to jump or execute dangerous manoeuvres.
- Do not ride more than one person on the scooter.
- You are advised not to leave the electric scooter outside in damp or wet conditions.
- Do not touch the hub motor and brake disc located in the rear wheel when in use or immediately after riding.
- Check that the kickstand is fully folded before starting. When parking, check that the kickstand is properly unfolded; the unit must be parked on a flat ground to avoid any risk of falling. If the unit is not equipped with a kickstand, ground parking is recommended, ensuring you do not interfere with the traffic.
- It is highly recommended to wear reflective clothing and accessories to enhance/increase your visibility.
- When the product is no longer in use, it should be stored in a safe place or put under protection (lock system) to prevent unauthorized use of the commands/product.
- Vibration and shock: Using an electric scooter can generate significant vibrations and shocks, depending on the surface on which it is used. Do not use your scooter for too long, and immediately stop using if discomfort is caused by vibrations. The total hand-arm vibration value does not exceed 2.5m/s².
- In case of fall or accident, always check that product is switched off and clear the way for other users if possible.
- The front air-filled tire will absorb vibrations.
- The materials used for the construction of the e-scooter are non-toxic and have been analysed according to the following directive: 2011/65/EU Rohs. A safety data sheet has also been established for the battery.
- The safety and reliability of the control systems have been evaluated according to the following guidelines: 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive and 2014/35/EU Low Voltage Directive.
- In France, this product is equipped to circulate on certain public roads by users of at least 14 years old. Consult the website: service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- In France, it is the responsibility of the users of a motorized mobility device (EDP) to insure. Motorized EDPs may be included in home multi-risk insurance contracts but with a specific civil liability clause of the land motor vehicles (VTM) type, or be the subject of a specific EDP motorized contract.
- To avoid pinching and entrapment, do not put your fingers on get them stuck inside moving parts.

7 – MAINTENANCE

- Warning: As with any mechanical component, your vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, thereby risking injuries to the user. Cracks, scratches, and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.
- Caution: The rear wheel has a motorised part. If you wish to check the motorized part or change it, contact a qualified technician or a Globber representative at contact@globber.com.
- Eliminate any sharp edges generated by use.
- Do not modify or transform the vehicle, including the steering tube and sleeve, stem, folding mechanism, and rear brake, or the warranty will be invalid.
- Accessories and any additional items which are not approved by the manufacturer shall not be used.
- To clean: Disconnect the charger and turn off the product; then wipe it with a dry cloth.
- The lithium battery: To guarantee the battery lifetime, charge it when its level is low. If it is not used for a long period of time, you are advised to charge it once a month. If you wish to check the battery or change it, contact a qualified technician or a Globber representative at contact@globber.com.
- The recommended storage temperature for the battery is between 5°C and 30°C.
- Do not use or place the electric scooter in an environment where the temperature exceeds 40°C to avoid any lithium battery malfunction that may lead to it catching fire.
- Never store the electric scooter in a car during hot weather to avoid any danger of lithium battery malfunction leading to fire.
- Bearings: Avoid riding through water, oil, or sand, which would damage your bearings. To maintain your bearings, check regularly that the front wheel turns properly by turning the electric scooter upside down and pushing the wheel with your fingers. If the front wheel does not turn, remove it and check the condition of the bearings. First unscrew the wheel axle. Remove the axle and remove the wheel. Carefully push the two bearings out of their seating. If they are chipped or crushed, buy new ones. If there is no visible damage, oil them. To do so, remove any traces of grease, mud, or dust from the bearing using a paper towel or a cloth then grease them either with a self-lubricating spray or by soaking them in oil overnight (turn the bearings several times in the oil before leaving them to soak). Refit the bearings and axle and then the front wheel.
- The rear wheel: The wheel will wear out over a certain length of time or may even develop holes if the scooter is used on rough surfaces too often. Check the rear wheel regularly and change it when necessary for better safety.
- The front wheel: Inflate the air tire to the correct PSI (pressure) as specified on the side of the front tire and check once per week.
- A correct tire pressure is critical to the performance of the front tire.
- Tire specifications are molded into the tire wall (50 PSI/ 340 kpa).
- How to inflate the tire:
 - Remove the cap from the tire valve on the tire.
 - Put the pump on the valve and lock with the lever near the nozzle.
 - Keep checking the pressure until you get it right.
 - Put the cap back onto the tire valve.

Warning! Treat the tire with care. Never inflate the tire beyond the maximum permissible pressure, otherwise it might burst or come off the rim during the ride. Risk of an accident!

- Product modifications: The original product must by no means be modified except for the maintenance-related changes mentioned in these instructions.
- Nuts, axles, and other self-locking fasteners: These should also be checked regularly. They can become loose after a while in which case they should be tightened. They can become worn and not tighten properly, in which case they should be replaced.

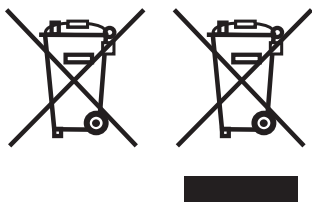
8 - DISPOSAL OF END-OF-LIFE APPLIANCE

The appliance must be disconnected from the main power supply when removing the battery.

The battery must be removed from the appliance before the appliance is discarded.

The battery must be disposed of safely by taking it to the most suitable collection point.

Do not place with regular waste; dispose in recycling bin.



9 - ADDITIONAL INFO

For questions and inquiries please contact us at contact@globber.com

WARRANTY

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for a period of 2 years from the date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, tire, tube, or cables, or any damage, failure, or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in a manner other than for recreation or transportation;
- Modified in any way;
- Rented

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Globber does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honoured by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the product name below.

.....

E-scooter batteries are covered by a 1-year warranty from the date of purchase.

SPARE PARTS

To order spare parts for this product, please visit our website globber.com

10 – TROUBLESHOOTING

Problem	Possible cause	Solution
Scooter will not run	Battery is not charged - LCD screen is OFF	Fully charge the battery. The first charge takes approximately 5-6 hours and up to 6 hours for recharges.
	Wires or connectors are loose or unplugged	Check to ensure that the charger is securely plugged on both the wall socket and the scooter.
Scooter run time is short	The battery does not charge completely. The LCD screen shows a low battery level	Fully charge the battery. The first charge takes approximately 5-6 hours and up to 6 hours for recharges. Check to ensure that the charger is securely plugged into both the wall socket and the scooter. Make sure that the wall socket is connected to the main power.
	Battery will not charge fully	1 - You have been using your scooter for a while. The battery has lost its capacity. The average rechargeable battery life is 1 to 2 years depending on scooter conditions and use, maintenance (at least one charging per month), and storage (dry place at a temperature between 5 and 30 degrees Celsius). 2 - Your scooter is new and has low autonomy? In both cases (1 and 2), the battery needs to be changed, please contact your dealer or a Globber representative at contact@globber.com
Scooter suddenly stops working	Excessive use of scooters	Excessive overload occurs during a steep incline or when the rider is too heavy; the motor has over-load protection to ensure safety. If such a sudden stop of the scooter occurs, wait about a minute or more before switching the battery on again.
	Wires or connectors are loose or unplugged	Check all wires and connectors to make sure they are connected and secure.
	Improper use in wet environment which has led to an electronic short cut	Your scooter is not designed for wet, rain, or puddle use. If your problem arises as a result of such use, please contact your dealer or a Globber representative at contact@globber.com
Scooter runs sluggishly	Scooter is overloaded	Be careful not to overload the scooter beyond the maximum weight limit (100 kg). Be careful not to use your scooter on steep slopes, and do not pull or tow objects or people. Avoid overloading the scooter as this will cause premature wear of the battery and its components.
	Unsuitable riding conditions	Ride only on solid, flat, clean and dry surfaces, such as a bike path or level ground.

11 – BUILT-IN MALFUNCTION DETECTION SYSTEM

This E-MOTION 27 scooter has a built-in malfunction detection system. In the event of an electrical problem, the screen will display an ERROR code. Refer to the below table to find the related cause and remedial actions required.

IMPORTANT: Prior to repairing, contact your retailer to get disassembly and assembly recommendations at contact@globber.com.

To order spare parts for this product, please visit our website at globber.com or contact us at contact@globber.com.

ERROR CODE	CAUSE	ACTIONS
E1	Brake error	1) Check whether the dial wire is plugged correctly. 2) If the E1 error is reported again, it is a brake dial fault. - Replace brake dial to test. Then if no error is reported again the problem is resolved.
E2/F2	Accelerator error	1) Check whether the dial wire is plugged correctly. 2) If the E2/F2 error is reported again, it is an accelerator dial fault. - Replace accelerator dial to test. Then if no error is reported again, the problem is resolved.
E3	LCD communication error	1) Check whether the main cable is plugged correctly. 2) If the main cable is plugged correctly, but the E3 error is reported again, replace the main cable. 3) If the E3 error is still reported after the main cable replacement, replace the controller. 4) If the E3 error is still reported after the controller is replaced, please replace the LCD. Then if no error is reported again, the problem is resolved.
E4	Over current protection	If the E4 error is reported continuously, it is considered to be a hardware fault of controller. Replace the controller. Then if no error is reported again, the problem is resolved.
E7	Motor error	1) Check whether the hall wiring is loose (motor cable). 2) If the wiring is good, but the E7 error is still reported, the motor hall is damaged and needs to be replaced. Replace the motor. Then if no error is reported again, the problem is resolved.
E9	Hardware error	Controller's fault: 1) Restart several times. 2) If the E9 error is reported again. Replace the controller. Then if no error is reported again, the problem is resolved.

Veuillez conserver ces instructions pour toute référence future.
EN 17128:2020 CLASSE 2 : 100KG MAX
LISEZ LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT.



1 - UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DE LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 14 ans et plus et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils aient reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'ils comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
Avertissement : Ne jamais utiliser le produit près d'une source d'eau. Arrêtez d'utiliser le produit lorsqu'il est endommagé.
Avertissement : N'utilisez jamais le produit en dehors des espaces autorisés par les lois et réglementations locales.

UNITÉ D'ALIMENTATION AMOVIBLE

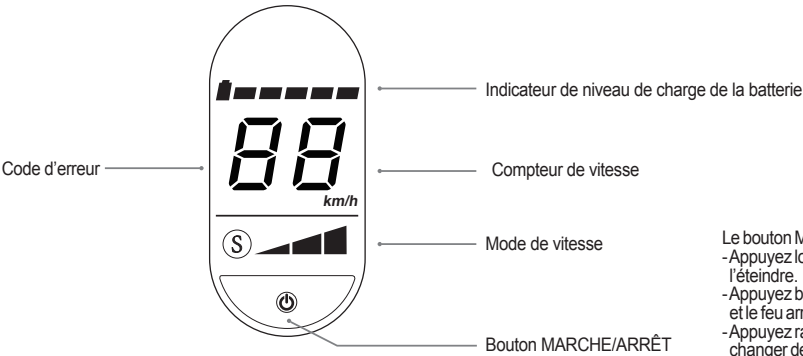
AVERTISSEMENT : Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le bloc d'alimentation amovible fourni avec cet appareil. Cet appareil contient une batterie qui ne peut être remplacée que par des personnes qualifiées. Les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances ne doivent pas jouer avec le produit ni recharger la batterie.

2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

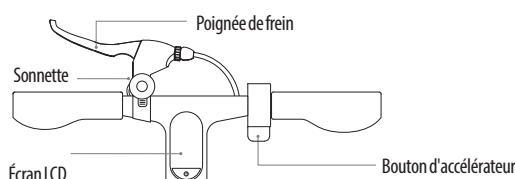
Matériaux	Composite, aluminium, polypropylène, TPR, caoutchouc, silicone
Dimensions du produit assemblé	L 109cm x l 47cm x H 112cm
Dimensions du produit plié	L 109cm x l 47cm x H 46,5cm
Poids	13 kg
Taille de l'utilisateur / Poids maximum	1,55 - 2,0 cm / 100 kg
Vitesse maximale	Mode de vitesse 1 : 6 km/h (3,7 mph) Mode de vitesse 2 : 18 km/h (11,2 mph) Mode de vitesse 3 : 25 km/h (15,6 mph)
Autonomie maximale par charge	25-28 km*
Plage de température pendant la charge	0°C - 40°C
Puissance du moteur	350 W
Taille de la roue avant	8,5"(220mm) (roue gonflable)
Taille de la roue arrière	8,5" (220mm) (roue alvéolée nid d'abeille en caoutchouc)
Capacité de la batterie (Ah)	7,8 Ah
Tension de la batterie	36 V (tension de fin de décharge : 27,5 V - Limite supérieure de la tension de charge : 42 V)
Numéro de modèle du chargeur CP4215	Entrée CA : 100-240 V - 50/60 HZ – 3 A Sortie CC : 42V  1.5A
Durée de charge	5-6 heures
Étanchéité autour du compartiment	IPX4

*En fonction du poids de l'utilisateur.
Instructions d'origine

3 - FONCTIONS DE CONTRÔLE
FONCTIONS DE L'ÉCRAN



Le bouton MARCHE/ARRÊT possède plusieurs fonctions :
- Appuyez longuement pour mettre la trottinette en marche et l'éteindre.
- Appuyez brièvement pour allumer et éteindre le phare avant et le feu arrière.
- Appuyez rapidement deux fois (en moins d'1 seconde) pour changer de mode de vitesse.



FUNCTION MARCHÉ / ARRÊT

- Pour démarrer la trottinette, maintenez appuyé le bouton MARCHÉ/ARRÊT, situé à l'arrière de l'écran LCD. Rappelez-vous d'appuyer sur le bouton MARCHÉ/ARRÊT pour démarrer la trottinette.
- Lorsque l'écran LCD s'allume, la trottinette est en mode de fonctionnement (« ON »).
- Pour éteindre la trottinette, appuyez et maintenez le bouton MARCHÉ/ARRÊT enfoncé jusqu'à ce que l'écran LCD s'éteigne.
- Votre E-MOTION 27 s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité.

DÉMARRAGE

Une fois que la trottinette est en marche (ON), elle est maintenant prête à démarrer. Deux actions sont nécessaires pour engager le moteur :

- Appuyez sur l'accélérateur (situé sur le guidon droit) pour démarrer et accélérer. Démarrage par coup de pied pour activer le moteur.
- Poussez votre trottinette pour atteindre une vitesse de 3 km/h.
- Sachez qu'une fois le moteur allumé, la réduction de votre vitesse en dessous de 3 km/h n'éteint pas automatiquement le moteur ; lisez le paragraphe « ARRÊT » pour savoir comment éteindre le moteur.

COMMENT CONDUIRE LA TROTTINETTE

- Assurez-vous que la trottinette est en mode de fonctionnement (ON).
- Placez vos pieds sur la plate-forme.
- Poussez la trottinette avec votre pied jusqu'à atteindre la vitesse de 3 km/h. pour engager le moteur électrique.
- Appuyez sur l'accélérateur (situé sur le guidon droit) pour démarrer et accélérer.
- La vitesse maximale est de 25 km/h en mode vitesse 3, 18 km/h en mode vitesse 2 et de 6 km/h en mode vitesse 1.
- Pour ralentir, vous pouvez activer simultanément ou indépendamment les deux modes :
- Appuyez délicatement sur le frein à main tout en gardant les deux mains sur le guidon.
- Lâchez l'accélérateur tout en gardant les deux mains sur le guidon.

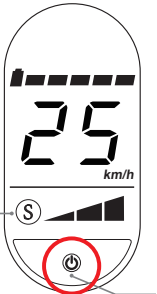
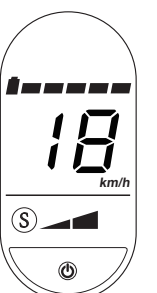
ARRÊT

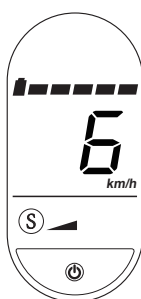
- Pour vous arrêter, appuyez sur le levier de frein sur le côté gauche du guidon pour engager le frein de la roue arrière. L'action du levier de frein engage simultanément le frein électromagnétique du moteur et le frein mécanique de la roue arrière.
- À tout moment, vous pouvez retirer votre doigt de la poignée d'accélération pour arrêter automatiquement le moteur, par exemple en cas d'urgence. La batterie s'éteint automatiquement lorsque le moteur n'est pas engagé pendant plus de 10 minutes.

SÉLECTION DU MODE DE VITESSE

Lorsque vous appuyez pour la première fois sur le bouton MARCHÉ/ARRÊT, la trottinette est par défaut en mode de vitesse 3. Lorsque la trottinette est en mode de fonctionnement (ON), mais que le moteur n'est pas engagé, la trottinette est en « mode de veille ».

En mode de veille, vous pouvez basculer entre les 3 modes de vitesse en appuyant deux fois sur le bouton MARCHÉ/ARRÊT.

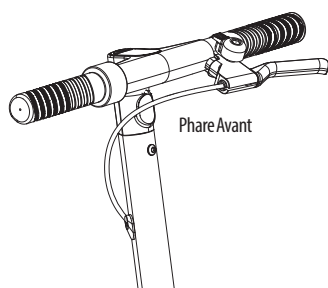
 Symbole du mode de vitesse Appuyez deux fois pour changer de mode de vitesse.	Mode de vitesse 3 (mode par défaut) : La vitesse maximale est de 25 km/h. L'écran LCD affiche 3 barres sur le symbole de vitesse « S ».
	Mode de vitesse 2 : La vitesse maximale est de 18 km/h. L'écran LCD affiche 2 barres sur le symbole de vitesse « S ».



Mode de vitesse 1 (mode piéton) : La vitesse maximale est de 6 km/h.
Le feu arrière clignote.
L'écran LCD affiche 1 barre sur le symbole de vitesse « S ».

N'oubliez pas que, pour passer du mode de vitesse 3 au mode de vitesse 2, il faut appuyer rapidement deux fois sur le bouton MARCHE/ARRÊT. Ensuite, pour passer du mode vitesse 2 au mode de vitesse 1, appuyez à nouveau rapidement deux fois sur le bouton MARCHE/ARRÊT. Enfin, pour repasser du mode de vitesse 1 au mode de vitesse 3, appuyez à nouveau rapidement deux fois sur le bouton MARCHE/ARRÊT.

PHARES AVANT

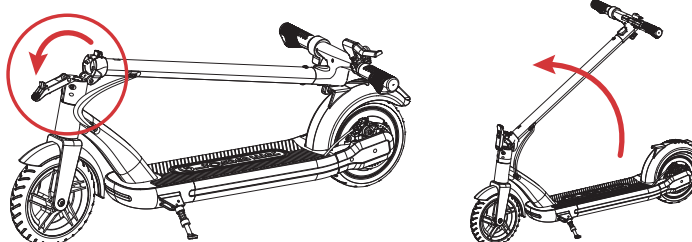


- Appuyez brièvement sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour allumer la lumière frontale. Le feu arrière s'allume alors.
- Pour éteindre le phare avant et le feu arrière, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton MARCHE/ARRÊT.

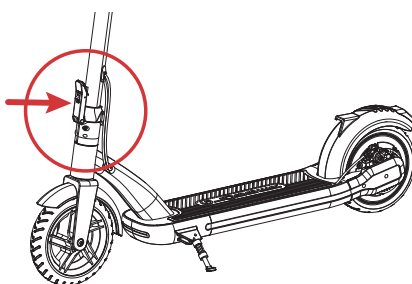
4 - ASSEMBLAGE

DÉPLIER LA TROTINETTE

Étape 1. Ouvrez le levier et relevez la barre en T jusqu'à la déplier complètement et verrouiller le mécanisme de pliage/dépliage. Remarque : Veuillez vous assurer que le levier de pliage/dépliage est ouvert avant de relever la barre en T. Sans cela, la barre en T ne pourra pas s'enclencher en position verticale.



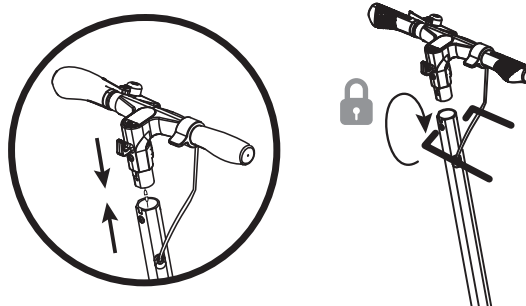
Étape 2. Refermez complètement le levier de pliage/dépliage et veillez à ce que le bouton rouge soit inséré dans le trou carré.

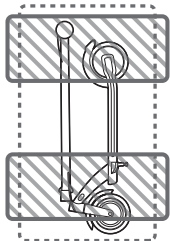


MONTAGE DU GUIDON

Desserrez la vis, connectez le câble principal (veillez à bien aligner le port mâle et le port femelle), insérez le guidon dans le tube, vissez la vis, puis serrez-la fermement à l'aide de deux clés hexagonales. La force de serrage requise est comprise entre 5 et 7 N/m.

Remarque : Assurez-vous que le trou n'est pas bloqué par le câble lorsque vous serrez la vis.





**AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURE PAR PINCEMENT !
N'INSÉREZ PAS VOS DOIGTS DANS LA ZONE OMBRAGÉE INDIQUÉE.**

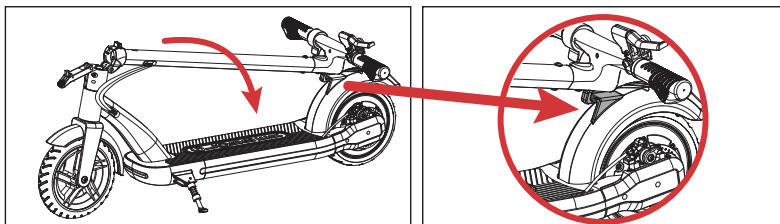
PLIER LA TROTINETTE

1. Appuyez sur le bouton rouge situé sur le levier de pliage/dépliage et ouvrez le levier.

2. Rabaissez la barre en T jusqu'à ce que le crochet du guidon se fixe dans le garde-boue de la roue arrière.

Attention : Avant de soulever la trottinette, vérifiez que le crochet de la barre en T est fermement inséré dans le garde-boue de la roue arrière.

Le mécanisme de pliage peut prendre du jeu après un certain temps d'utilisation. Dans ce cas, utilisez la clé hexagonale fournie pour serrer légèrement le boulon.



5 - CHARGE

Lorsque l'indicateur lumineux de la batterie sur l'écran LCD devient faible, vous pouvez recharger la batterie à l'aide du chargeur fourni.

IMPORTANT :

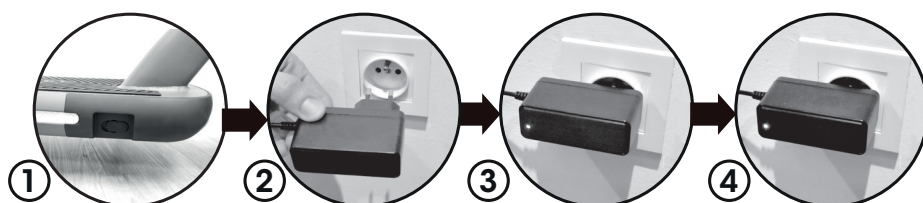
La batterie est dotée d'une fonction de protection contre la température,

Si vous essayez de recharger la trottinette juste après avoir roulé, la batterie peut être d'une température élevée, et elle n'acceptera pas la charge jusqu'à environ 25 minutes plus tard, une fois que la batterie aura refroidi.

Avertissement concernant la charge de la batterie : Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre trottinette.  (modèle ref. CP4215)

Votre trottinette électrique est livrée avec un chargeur spécifique ; n'utilisez pas d'autre chargeur avec la trottinette. Chargez la trottinette uniquement en intérieur. Le câble flexible externe de ce chargeur ne peut pas être remplacé ; en cas de dommage, le chargeur doit être jeté pour être recyclé.

1. Pour recharger votre trottinette électrique, assurez-vous que la trottinette électrique est en mode « ARRÊT » en l'éteignant ; ensuite, retirez le bouchon étanche du port et branchez le chargeur. Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que le port de charge est toujours bien sec avant de procéder à la charge.
2. Branchez le chargeur dans une source d'alimentation appropriée.
3. Lorsque l'indicateur LED sur le chargeur est rouge, la batterie est en cours de charge.
4. Lorsque l'indicateur lumineux passe au vert, la batterie est entièrement chargée ; cela prend environ 5-6 heures. Arrêtez la charge lorsque l'indicateur lumineux passe au vert ; charger la batterie trop longtemps a un effet néfaste sur sa durée de vie à long terme.

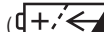


Le cache de protection sert à protéger le port de charge des éclaboussures d'eau. Veillez à bien remettre le cache de protection après chaque chargement et avant chaque utilisation.

- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

- Avertissement : Le chargeur (modèle réf : CP4215) est conçu spécifiquement pour une batterie au lithium de 36 V et 7,8 Ah

( n° de modèle : 10S3PSCOOTERM26)

- Le chargeur de batterie est doté d'un indicateur LED : L'indicateur VERT indique que la batterie est entièrement chargée ou déconnectée ; l'indicateur ROUGE indique que la batterie est en cours de charge.

- Ne rechargez pas les batteries non rechargeables. Cela pourrait provoquer une explosion.

- Utilisez le chargeur fourni uniquement pour votre trottinette électrique. L'utilisation d'un chargeur autre que celui fourni annulera la garantie.

- Afin d'optimiser les performances et la durée de vie de la batterie de votre trottinette électrique, chargez complètement la batterie avant la première utilisation et rechargez-la complètement une fois par mois.

- Ne recouvrez pas le boîtier de la batterie ou le chargeur. Les conditions de ventilation doivent toujours être bonnes pendant les rechargements.

- L'environnement de charge doit être propre. Assurez-vous qu'il n'y a pas de traces d'humidité ou d'eau dans la prise électrique avant de la brancher.

- Veillez à bien utiliser une prise standard.

- Ne mettez pas la trottinette en marche pendant la charge.

Avertissement : N'utilisez pas la batterie ou la trottinette dans les cas suivants :

1. La batterie dégage une odeur ou la température à l'intérieur de l'appareil est trop élevée.
2. Fuite de la batterie au niveau de la plateforme de la trottinette

En cas de doute, veuillez nous contacter à l'adresse suivante : contact@globber.com

Important :

- Avant d'essayer de réparer le produit vous-même, veuillez contacter votre détaillant et/ou Globber directement à contact@globber.com pour obtenir toutes les recommandations techniques et de sécurité.
- En cas de fuites au niveau de la batterie, ne la touchez pas.
- Tenez les enfants éloignés de la batterie si elle présente des fuites ou des problèmes.
- Les batteries contiennent des substances dangereuses. Il ne faut en aucun cas tenter d'ouvrir ou d'insérer une substance solide ou liquide dans la batterie ou dans le corps de l'appareil.
- L'utilisation de la batterie est soumise à une autorisation par les autorités locales.

6 - CONSEILS D'UTILISATION / PRUDENCE

Avant et après avoir utilisé votre appareil : vérifiez toutes les connexions : Le frein et l'axe des roues doivent être correctement réglés et ne pas être endommagés. Vérifiez également l'usure des roues. Vérifiez le système de direction et assurez-vous que les écrous sont serrés et que le guidon et la roue avant sont perpendiculaires. Éliminez également les arêtes vives causées par l'utilisation.

1. Si la batterie de la trottinette est faible ou déchargée, la trottinette peut être utilisée comme une trottinette standard. Pour cela, debout sur la trottinette, les deux mains sur chaque poignée, poussez avec un de vos deux pieds pour la faire avancer. Procédez avec prudence au début.
2. Un frein à main mécanique est situé à gauche du guidon. Si nécessaire, appuyez sur le frein à main pour ralentir. Il convient de presser de façon graduelle afin d'éviter des dérapages ou perte de stabilité.

Comment régler le frein à disque :

1. Réglez finement le bloc de frein en tournant la vis du barillet. Pour ce faire :
2. Dévissez d'abord le contre-écrou du dispositif de réglage du barillet (tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
3. Pour augmenter la puissance de freinage, dévissez le barillet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, par petits incréments. Pour diminuer la puissance de freinage, tournez le cylindre vers l'intérieur dans le sens des aiguilles d'une montre, par petites étapes.
4. Vérifiez de temps en temps la sensation du frein pour affiner le réglage.
5. Serrez le contre-écrou du dispositif de réglage du barillet lorsque vous avez terminé (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre).

Avertissement : Le garde-boue arrière n'est pas un frein ; ne l'utilisez pas pour freiner !



- Avertissement : Toute charge attachée au guidon affectera la stabilité de l'appareil.
- Lorsque vous utilisez votre trottinette électrique, veillez à ce que votre position soit toujours correcte et respectez les lois locales et le code de la route.
- Accélérez et ralentissez toujours progressivement.
- La trottinette est destinée aux adolescents et aux adultes. Ce n'est pas un jouet. Elle est un moyen de transport et n'est pas conçue pour les sports extrêmes tels que les sauts, les rampes, les ollies, etc. En aucun cas ce produit ne doit être utilisé dans un skatepark pour un usage sportif (figures, etc...).
- Utilisez la trottinette avec précaution sur des surfaces planes, propres et sèches et si possible à distance des autres utilisateurs. Respectez les règles de sécurité routière.
- Les distances de freinage sont augmentées par temps pluvieux ou lorsque les roues sont mouillées.
- La circulation dans la ville comporte de nombreux obstacles à franchir tels que des bordures et des marches. Il est recommandé d'éviter les sauts d'obstacles. Il est important d'anticiper et d'adapter votre trajectoire et votre vitesse à celles d'un piéton avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de descendre du véhicule lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme, de leur hauteur ou du fait qu'ils sont glissants.
- Prenez le temps d'apprendre les bases de la pratique de la trottinette électrique pour éviter tout accident grave pouvant survenir dans les premiers mois. Prenez contact avec le revendeur pour plus d'informations sur les organismes de formation appropriés.
- • N'utilisez pas la trottinette électrique de façon différente de son utilisation prévue.
- AVERTISSEMENT ! Gardez la housse plastique hors de portée des enfants pour éviter tout risque de suffocation.
- Le niveau moyen de pression acoustique d'émission pondéré A ne dépasse pas 70 dB (A).
- Vérifiez les lois locales concernant l'utilisation des trottinettes. Respectez toutes les règles de circulation et les panneaux routiers.
- Éloignez-vous des autres piétons ou des usagers sur la voie publique.
- Utilisez la trottinette de préférence sur des surfaces planes, propres et exemptes de gravier ou de graisse. Évitez les bosses et grilles d'évacuation susceptibles de provoquer un accident.
- Évitez les zones à fort trafic ou les zones surpeuplées.
- Descendez de la trottinette et marchez à côté d'elle pour traverser les passages pour piétons.
- Dans tous les cas, anticipez votre trajectoire et votre vitesse tout en respectant le code de la route, le code des piétons et les personnes les plus vulnérables.
- Dans tous les cas, prenez soin de vous et des autres.
- Signalez votre présence à l'approche d'un piéton ou d'un cycliste lorsque vous n'êtes pas vu ou entendu.
- Portez toujours des chaussures et nous vous conseillons vivement de porter des pantalons et des chemises à manches longues pour éviter de vous blesser en cas de chute.
- Avertissement Il convient de porter un équipement de protection individuelle composé de: gants, genouillères, coudières et casque. 
- N'utilisez pas la trottinette dans l'obscurité si l'éclairage avant est éteint ou n'est pas assez lumineux.
- La trottinette électrique n'est pas conçue pour les acrobaties. N'essayez pas de sauter ou d'exécuter des manœuvres dangereuses.
- Ne montez pas à plus d'une personne sur la trottinette.
- Il est recommandé de ne pas laisser la trottinette électrique à l'extérieur dans des conditions humides ou mouillées.

- Ne touchez pas au moteur à moyeu ni au disque de frein situés dans la roue arrière pendant ou juste après l'utilisation de la trottinette.
- Avant de commencer, assurez-vous que la béquille est complètement pliée. Lors du stationnement, vérifiez que la béquille est bien dépliée ; la trottinette doit être garée sur un sol plat pour éviter tout risque de chute. Si le produit n'est pas équipé d'une béquille, il est recommandé de le poser au sol, en veillant à ne pas gêner la circulation.
- Il est fortement recommandé de porter des vêtements réfléchissants et des accessoires pour améliorer / augmenter sa visibilité.
- Lorsque le produit n'est plus utilisé, il doit être stocké dans un endroit sûr ou placé sous protection (système de verrouillage) afin d'empêcher toute utilisation non autorisée des commandes / du produit.
- Vibrations et secousses : L'utilisation de trottinettes électriques peut générer des vibrations et des secousses importantes, selon la surface sur laquelle elles sont utilisées. N'utilisez pas votre trottinette trop longtemps et cessez immédiatement de l'utiliser si vous ressentez un inconfort dû aux vibrations. La valeur totale des vibrations main-bras ne dépasse pas 2,5m/s².
- En cas de chute ou d'accident, vérifiez toujours que le produit est éteint et dégagez le passage si possible.
- Le pneu avant rempli d'air absorbera les vibrations.
- Les matériaux utilisés pour la construction de la machine, ne sont pas toxiques, et ont été analysés selon la directive suivante : 2011/65/UE Rohs. Une fiche de données de sécurité a également été établie pour la batterie.
- La sécurité et la fiabilité des systèmes de contrôle ont été évaluées selon les directives suivantes : 2014/30/UE Directive européenne sur la compatibilité électromagnétique et 2014/35/UE Directive européenne sur la basse tension.
- En France, ce produit est équipé pour circuler sur certaines voies publiques, pour les utilisateurs d'au moins 14 ans. Consultez le site internet : service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- En France, il incombe aux utilisateurs d'un dispositif de mobilité motorisé (DMP) de s'assurer. Les EDP motorisés peuvent être inclus dans les contrats d'assurance multirisques habitation mais avec une clause spécifique de responsabilité civile de type véhicules terrestres à moteur (VTM), ou faire l'objet d'un contrat spécifique EDP motorisé.
- Pour éviter les pincements et les coincements, ne mettez pas vos doigts dans les pièces en mouvement.

7 - ENTRETIEN

- Avertissement : Comme tout élément mécanique, votre véhicule est soumis à des contraintes et à une usure importantes. Les divers matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie attendue d'un composant est dépassée, celui-ci peut se briser subitement, ce qui risque de causer des blessures à l'utilisateur. Des fissures, des rayures et une décoloration dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.
- Attention : La roue arrière comporte une partie motorisée. Si vous souhaitez vérifier les pièces mécaniques ou les changer, contactez un technicien qualifié ou un représentant de Globber à l'adresse contact@globber.com.
- Éliminez les arêtes vives générées par l'utilisation.
- Ne modifiez pas ni ne transformez pas le véhicule, y compris le tube et le guidon de direction, le montant, le mécanisme de pliage et le frein arrière, ou la garantie sera invalidée.
- Les accessoires et tous les éléments supplémentaires qui ne sont pas approuvés par le fabricant ne doivent pas être utilisés.
- Nettoyage : Débranchez le chargeur et éteignez le produit, puis essuyez-le avec un chiffon sec.
- La batterie en lithium : Pour garantir la durée de vie de la batterie, chargez-la lorsque son niveau est faible. Quand elle n'est pas utilisée pendant un certain temps, il est recommandé de la charger une fois par mois. Si vous souhaitez contrôler la batterie ou la changer, contactez un technicien qualifié ou un représentant Globber à l'adresse contact@globber.com
- La température de stockage recommandée pour la batterie est comprise entre 5 °C et 30 °C.
- N'utilisez pas et ne placez pas la trottinette électrique dans un environnement où la température dépasse 40 °C afin d'éviter tout dysfonctionnement de la batterie au lithium qui pourrait entraîner un incendie.
- Ne rangez jamais la trottinette électrique dans une voiture durant la saison chaude pour éviter tout danger de ce genre.
- Les roulements : Évitez de rouler dans l'eau, l'huile ou le sable, qui pourraient endommager vos roulements. Pour entretenir vos roulements, vérifiez de façon régulière que la roue avant tourne de façon correcte en retournant la trottinette électrique, et en poussant la roue avec les doigts. Si la roue avant ne tourne pas, démontez-la et vérifiez l'état des roulements. Dévissez d'abord l'axe de la roue. Retirez l'axe et retirez la roue. Poussez délicatement les deux roulements hors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou écrasés, il convient d'en acheter de nouveaux. S'ils ne présentent aucun dommage visible, huilez-les. Pour ce faire, éliminez toute trace de graisse, de boue ou de poussière sur le roulement à l'aide d'une serviette en papier ou d'un chiffon, puis graissez-les soit avec un spray autolubrifiant, soit en les faisant tremper dans l'huile pendant une nuit (tournez les roulements plusieurs fois dans l'huile avant de les laisser tremper). Remontez ensuite les roulements et l'axe, puis la roue avant sur la trottinette.
- Roue arrière : Les roues s'useront au bout d'un certain temps et des trous pourraient même se former si la trottinette est trop souvent utilisée sur des surfaces rugueuses. Vérifiez régulièrement la roue arrière et changez-la si nécessaire pour garantir une sécurité optimale.
- Roue avant : Gonflez le pneu à la pression correcte (PSI) indiquée sur le flanc du pneu avant et vérifiez sa pression une fois par semaine.
- Une pression du pneu correcte est essentielle au bon fonctionnement de la roue avant.
- Les spécifications du pneu sont indiquées sur la paroi du pneu (50 PSI/340 kPa).
Comment gonfler le pneu :
 - Retirez le capuchon de valve du pneu.
 - Mettez la pompe sur la valve et verrouillez-la avec le levier à côté de la buse.
 - Vérifiez continuellement la pression jusqu'à ce que vous obteniez la valeur correcte.
 - Remettez le capuchon sur la valve du pneu.

Avertissement ! Traitez le pneu avec soin. Ne gonflez jamais le pneu au-delà de la pression maximale admissible. Dans le cas contraire, il pourrait éclater ou sortir de la jante pendant l'utilisation. Risque d'accident !

- Modifications du produit : le produit original ne doit en aucun cas être modifié, à l'exception des modifications liées à l'entretien mentionnées dans ces instructions.
- Écrous, axes et autres fixations autobloquantes : Ils doivent également être vérifiés régulièrement. Ceux-ci peuvent soit se desserrer après un certain temps, auquel cas il faudra les resserrer. Ils peuvent s'user et ne pas se serrer correctement, auquel cas il faut les remplacer.

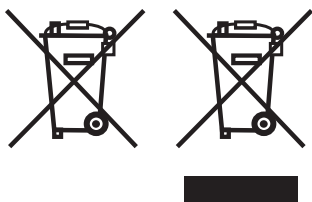
8 - MISE AU REBUT DE L'APPAREIL EN FIN DE VIE

Pour retirer la batterie, l'appareil doit être débranché du réseau électrique.

La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut.

La batterie doit être mise au rebut en toute sécurité en la portant au point de collecte le plus approprié.

Ne la jetez pas avec les déchets ordinaires, mais dans une poubelle de recyclage.



9 - INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour toute question ou demande de renseignements, veuillez nous contacter à l'adresse suivante : contact@globber.com.

GARANTIE

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts de fabrication pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou les câbles, ou tout dommage, défaillance ou perte causé par un assemblage, une maintenance ou un stockage incorrect.

La présente garantie limitée sera annulée si le produit est

- utilisé d'une manière autre que pour le loisir ou le transport ;
- modifié de quelque façon que ce soit ;
- loué

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accessoires ou consécutifs dus directement ou indirectement à l'utilisation de ce produit.

Globber ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez acheté une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin par lequel elle a été achetée.

Pour vos archives, conservez votre ticket de caisse original avec ce manuel et inscrivez le nom du produit ci-dessous.

.....

Les batteries des trottinettes électriques sont couvertes par une garantie d'un an à compter de la date d'achat.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour commander des pièces de rechange pour ce produit, veuillez consulter notre site Web globber.com.

10 - GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
La trottinette ne fonctionne pas.	La batterie n'est pas chargée. - L'écran LCD est éteint	Chargez complètement la batterie. La première charge prend environ 5-6 heures et jusqu'à 6 heures pour les recharges.
	Les câbles ou connecteurs sont mal fixés ou déconnectés.	Vérifiez que le chargeur est bien connecté à la prise murale et à la trottinette.
La trottinette a une autonomie limitée.	La batterie n'est pas suffisamment chargée L'écran LCD affiche un niveau de batterie faible.	Chargez complètement la batterie. La première charge prend environ 5-6 heures et jusqu'à 6 heures pour les recharges. Vérifiez que le chargeur est bien connecté à la prise murale et à la trottinette. Vérifiez que la prise murale est connectée à l'alimentation réseau.
	La batterie ne se charge pas complètement.	1 - Vous utilisez votre trottinette depuis un certain temps. La batterie a perdu de sa capacité La durée de vie moyenne d'une batterie rechargeable est de 1 à 2 ans selon les conditions et l'utilisation du trottinette, l'entretien (au moins une charge par mois) et le stockage (endroit sec à une température comprise entre 5 et 30 degrés). 2 - Votre trottinette est neuve et présente une faible autonomie ? Dans les deux cas (1 et 2) la batterie doit être changée, veuillez contacter votre revendeur ou un représentant Globber à contact@globber.com .
La trottinette arrête soudainement de fonctionner.	Utilisation excessive de la trottinette.	Une surcharge excessive se produit lors d'une forte inclinaison ou lorsque le conducteur est trop lourd ; le moteur est doté d'une protection contre la surcharge pour garantir la sécurité. Si un tel arrêt brutal de la trottinette se produit, attendez environ une minute ou plus avant de remettre la batterie en marche.
	Les câbles ou connecteurs sont mal fixés ou déconnectés.	Vérifiez tous les câbles et connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien connectés et fixés.
	Utilisation par temps humide ayant entraîné un court-circuit.	Votre trottinette n'est pas conçue pour une utilisation en milieu humide, sous la pluie ou dans les flaques. Si votre problème est intervenu à la suite d'une telle utilisation, veuillez contacter votre revendeur ou un représentant Globber à l'adresse contact@globber.com .
La trottinette se déplace lentement.	La trottinette est surchargée.	Veillez à ne pas surcharger la trottinette au-delà de la limite de poids maximale (100 kg). Veillez à ne pas utiliser votre trottinette sur des pentes raides et à ne pas tirer ou remorquer des objets ou des personnes. Évitez de surcharger la trottinette, car cela entraînera une usure prématurée de la batterie et de ses éléments.
	Utilisation inappropriée	Ne roulez que sur des surfaces solides, plates, propres et sèches, comme une piste cyclable ou un terrain plat.

11 - SYSTÈME DE DÉTECTION DES DYSFONCTIONNEMENTS INTÉGRÉ

Cette trottinette E-MOTION 27 est équipée d'un système de détection de dysfonctionnement intégré. En cas de problème électrique, l'écran affichera un code ERREUR. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour trouver la cause et les actions correctives nécessaires.

IMPORTANT : Avant toute réparation, contactez votre revendeur pour obtenir des conseils sur le démontage et l'assemblage à contact@globber.com.

Pour commander des pièces détachées pour ce produit, veuillez visiter notre site web à globber.com ou nous contacter à contact@globber.com.

CODE D'ERREUR	CAUSE	ACTIONS
E1	Erreur de frein	1) Vérifiez si le câble de frein est correctement connecté. 2) Si l'erreur E1 s'affiche à nouveau, il s'agit d'un problème de l'interrupteur de frein. - Remplacez l'interrupteur de frein pour vérifier. Si le code d'erreur ne s'affiche plus, le problème est résolu.
E2/F2	Erreur d'accélérateur	1) Vérifiez si le câble de la gâchette d'accélération est correctement connecté. 2) Si l'erreur E2/F2 s'affiche à nouveau, il s'agit d'un problème de la gâchette d'accélération. - Remplacez la gâchette d'accélération pour vérifier. Si le code d'erreur ne s'affiche plus, le problème est résolu.
E3	Erreur de communication avec l'écran LCD	1) Vérifiez si le câble principal est correctement connecté. 2) Si le câble principal est correctement connecté, mais que le code d'erreur E3 s'affiche à nouveau, remplacez le câble principal. 3) Si le code d'erreur E3 est toujours affiché après le remplacement du câble principal, remplacez le régulateur. 4) Si le code d'erreur E3 est toujours affiché après le remplacement du régulateur, remplacez l'écran LCD. Si le code d'erreur ne s'affiche plus, le problème est résolu.
E4	Protection contre les surintensités	Si le code d'erreur E4 s'affiche continuellement, cela indique une défaillance du contrôleur. Remplacez le contrôleur. Si le code d'erreur ne s'affiche plus, le problème est résolu.
E7	Erreur de moteur	1) Vérifiez si le câblage du capteur Hall est mal fixé (câble du moteur). 2) Si le câblage est correct, mais que l'erreur E7 reste affichée, le capteur Hall du moteur est endommagé et doit être remplacé. Remplacez le moteur. Si le code d'erreur ne s'affiche plus, le problème est résolu.
E9	Erreur matérielle	Défaillance du contrôleur : 1) Redémarrez l'appareil plusieurs fois. 2) Si l'erreur E9 s'affiche à nouveau, remplacez le contrôleur. Si le code d'erreur ne s'affiche plus, le problème est résolu.

Diese Informationen bitte sorgfältig aufbewahren, um auch in Zukunft darauf zurückgreifen zu können.
EN 17128:2020 KLASSE 2: MAX. 100 KG
VOR DER VERWENDUNG DES PRODUKTS BITTE DIE VOM HERSTELLER BEREITGESTELLTEN INFORMATIONEN LESEN.



1- SICHERER GEBRAUCH DES ELEKTROROLLERS

Dieses Gerät kann von Kindern ab 14 Jahren und von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Personen, denen es an Erfahrung und Sachkenntnis mangelt, verwendet werden, wenn sie ordnungsgemäß überwacht werden oder wenn sie in die sichere Verwendung des Geräts unterwiesen wurden und die damit verbundenen Risiken verstehen. Kleine Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.
Achtung. Verwenden Sie das Produkt niemals in der Nähe einer Wasserquelle. Verwenden Sie das Produkt nicht mehr, wenn es beschädigt ist.
Achtung. Verwenden Sie das Produkt niemals außerhalb der von den Vorschriften und örtlichen Gesetzen zugelassenen Bereiche.

 ABNEHMBARES NETZTEIL

ACHTUNG: Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das mit diesem Gerät gelieferte abnehmbare Netzteil. Dieses Gerät enthält Akkus, die nur von Fachleuten ausgetauscht werden können. Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Personen, denen es an Erfahrung und Sachkenntnis mangelt, dürfen weder mit dem Gerät spielen, noch den Akku aufladen.

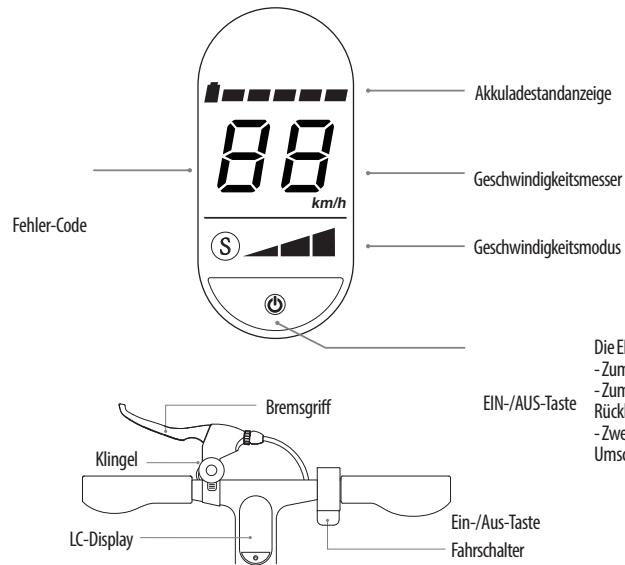
2 - TECHNISCHE DATEN

Material	Verbundwerkstoff, Aluminium, Polypropylen, TPR, Gummi, Silikon
Abmessungen in zusammengebautem Zustand	L 109cm x B 47cm x H 112cm
Abmessungen in zusammengeklapptem Zustand	L 109cm x B 47cm x H 46,5cm
Gewicht	13 kg
Größe/Höchstgewicht des Benutzers	1,55–2,0 cm/100 kg
Höchstgeschwindigkeit	Geschwindigkeitsmodus 1: 6 km/h (3,7 mph) Geschwindigkeitsmodus 2: 18 km/h (11,2 mph) Geschwindigkeitsmodus 3: 25 km/h (15,6 mph)
Entfernung pro Ladung	25-28 km*
Temperaturbereich beim Aufladen	0°C - 40°C
Motorleistung	200 W
Größe des Vorderrads	8,5Zoll(220 mm) (aufpumpbarer Reifen)
Größe des Hinterrads	8,5" (220 mm) (Honeycomb-Gummireifen)
Akkukapazität (Ah)	7,8Ah
Akkuspannung	36 V (Entladeschlussspannung: 27,5 V – Obere Grenze der Ladespannung: 42 V)
Ladegerät-Modellnummer: CP4215	AC-Eingang: 100-240 V–50/60 Hz–5 A DC-Ausgang: 42 V  1,5 A
Aufladezeit	5-6 Stunden
Abdichtung am Gehäuse	IPX4

*je nach Gewicht des Benutzers.

3 STEUERFUNKTIONEN

DISPLAY-FUNKTIONEN



Die EIN-/AUS-Taste hat mehrere Funktionen:

- Zum Ein-/Ausschalten des Rollers länger gedrückt halten.
- Zum Ein-/Ausschalten des Frontscheinwerfers und Rücklichts einmal kurz drücken.
- Zweimal drücken (innerhalb von 1 Sekunde) zum Umschalten der Geschwindigkeitsmodi.

EIN-/AUSSCHALTEN

- Zum Starten des Rollers die EIN-/AUS-Taste an der Unterseite des LC-Displays gedrückt halten. Denken Sie immer daran, die EIN/AUS-Taste zu drücken, um den Roller zu starten.
- Wenn das LC-Display aufleuchtet, ist der Roller eingeschaltet.
- Um den Roller auszuschalten, halten Sie die EIN/AUS-Taste gedrückt, bis sich das LC-Display ausschaltet.
- Ihr E-MOTION 27 schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.

START

Sobald der Roller eingeschaltet ist, ist er einsatzbereit. Damit der Motor startet, sind 2 Aktionen notwendig:

- Drücken Sie den Fahrschalter (am rechten Lenkergriff), um zu starten und zu beschleunigen. Schieben Sie den Roller an, um den Motor zu starten.
- Schieben Sie Ihren Roller an, bis eine Geschwindigkeit von 3 km/h angezeigt wird.
- Achtung: Wenn der Motor läuft, wird er durch Verringern Ihrer Geschwindigkeit unter 3 km/h nicht automatisch ausgeschaltet. Lesen Sie den Abschnitt „ANHALTEN“ bezüglich Anweisungen zum Ausschalten des Motors.

SO VERWENDEN SIE DEN ROLLER

- Vergewissern Sie sich, dass der Roller eingeschaltet ist.
- Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett.
- Stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß vom Boden ab, bis Sie eine Geschwindigkeit von 3 km/h erreichen, damit der Elektromotor startet.
- Drücken Sie den Fahrschalter (am rechten Lenkergriff), um zu starten und zu beschleunigen.
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 25 km/h im Geschwindigkeitsmodus 3, 18 km/h im Geschwindigkeitsmodus 2 und 6 km/h im Geschwindigkeitsmodus 1.
- Um die Geschwindigkeit zu reduzieren, können Sie gleichzeitig oder unabhängig voneinander:
- vorsichtig die Handbremse betätigen, während Sie beide Hände am Lenker halten;
- den Fahrschalter loslassen, während Sie beide Hände am Lenker lassen.

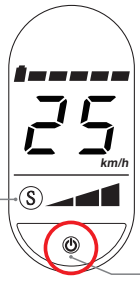
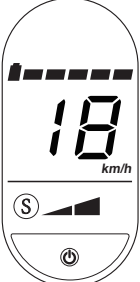
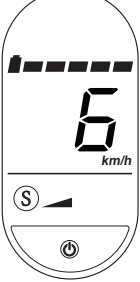
ANHALTEN

- Ziehen Sie zum Anhalten den Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers, um die Hinterradbremse zu aktivieren. Durch die Betätigung des Bremshebels werden gleichzeitig die elektromagnetische Motorbremse und die mechanische Bremse des Hinterrads aktiviert.
- Sie können jederzeit die Finger vom Fahrschalter nehmen, um beispielsweise im Notfall den Motor automatisch auszuschalten. Der Akku schaltet sich automatisch aus, wenn der Motor länger als 10 Minuten nicht eingekuppelt ist.

AUSWAHL DES GESCHWINDIGKEITSMODUS

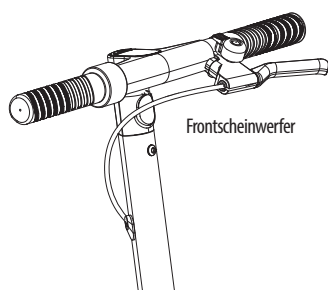
Wenn Sie zum ersten Mal die EIN/AUS-Taste drücken, befindet sich der Roller standardmäßig im Geschwindigkeitsmodus 3. Wenn der Roller eingeschaltet ist, aber der Motor nicht gestartet wird, befindet sich der Roller im „Standby-Modus“.

Im Standby-Modus können Sie durch zweimaliges Drücken der EIN/AUS-Taste zwischen den 3 Geschwindigkeitsmodi umschalten.

 Geschwindigkeitsmodus-Symbol Zum Wechseln der Geschwindigkeitsmodi zweimal drücken	Geschwindigkeitsmodus 3 (Standardmodus): Die max. Geschwindigkeit beträgt 25 km/h. Das LC-Display zeigt 3 Balken auf dem „S“ Geschwindigkeitssymbol. 
	Geschwindigkeitsmodus 2: Die max. Geschwindigkeit beträgt 18 km/h. Das LC-Display zeigt 2 Balken auf dem „S“ Geschwindigkeitssymbol. 
	Geschwindigkeitsmodus 1 (Fußgängermodus): Die max. Geschwindigkeit beträgt 6 km/h. Das Rücklicht blinkt. Das LC-Display zeigt 1 Balken auf dem „S“ Geschwindigkeitssymbol. 

Denken Sie daran: Um von „Geschwindigkeitsmodus 3“ in den „Geschwindigkeitsmodus 2“ zu wechseln, drücken Sie die EIN/AUS-Taste zweimal. Um dann von „Geschwindigkeitsmodus 2“ in den „Geschwindigkeitsmodus 1“ zu wechseln, drücken Sie die EIN/AUS-Taste erneut zweimal. Um zu guter Letzt von „Geschwindigkeitsmodus 1“ wieder in den „Geschwindigkeitsmodus 3“ zu wechseln, drücken Sie die EIN/AUS-Taste erneut zweimal.

FRONTSCHWEINWERFER



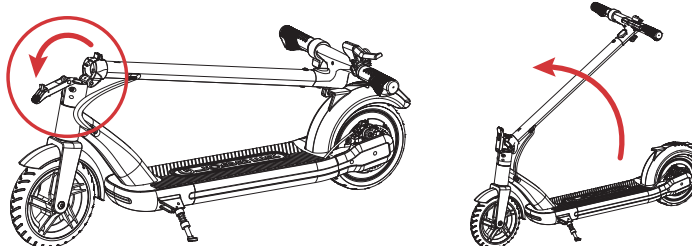
- Drücken Sie kurz die EIN/AUS-Taste, um den Scheinwerfer einzuschalten. Das Rücklicht leuchtet auf.
- Um den Frontscheinwerfer auszuschalten und Das Rücklicht, drücken Sie erneut kurz die EIN/AUS-Taste.

4 - MONTAGE

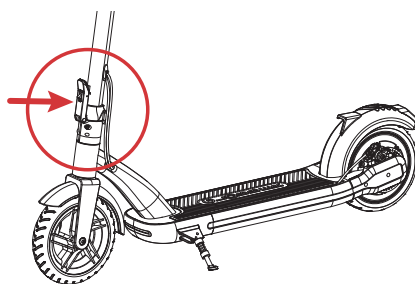
AUFKLAPPEN DES ROLLERS

Schritt 1 Öffnen Sie den Hebel und heben Sie die T-Bar auf die maximale Höhe, bis der Klappmechanismus einrastet.

Hinweis: Bitte stellen Sie sicher, dass der Klapphebel geöffnet ist, bevor Sie die T-Bar anheben. Andernfalls kann die T-Bar nicht in der aufrechten Position einrasten.



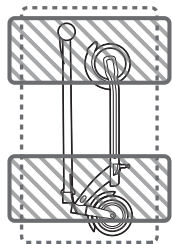
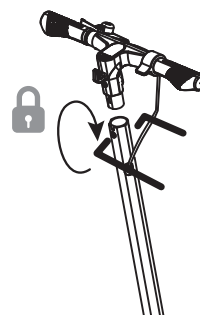
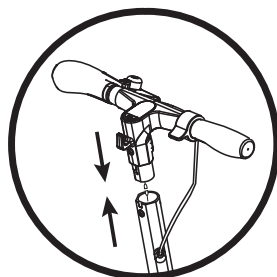
Schritt 2 Schließen Sie den Klapphebel vollständig und stellen Sie sicher, dass der rote Knopf in das quadratische Loch gesprungen ist.



MONTAGE DER LENKSTANGE

Lösen Sie die Schraube, verbinden Sie das Hauptkabel (bitte richten Sie den Stecker und die Buchse sorgfältig aufeinander aus), stecken Sie die Lenkstange in das Rohr, schrauben Sie die Schraube ein und ziehen Sie sie dann mit zwei Sechskantschlüsseln fest. Die erforderliche Spann-/Anzugskraft liegt zwischen 5 bis 7 Nm.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass das Loch nicht durch das Kabel blockiert wird, wenn Sie die Schraube einschrauben.



**ACHTUNG! VERLETZUNGSGEFAHR DURCH EINKLEMMEN!
HALTEN SIE IHRE FINGER NICHT AN DIE SCHATTIERT GEKENNZEICHNETE FLÄCHE.**

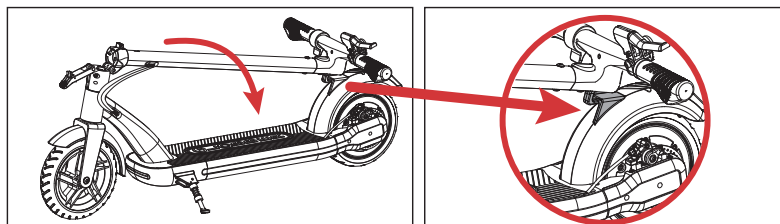
DEN TRETROLLER EINKLAPPEN

1. Drücken Sie den roten Knopf am Klapphebel und öffnen Sie den Klapphebel.

2. Senken Sie die T-Bar, bis die eingehakte Lenkstange in das Schutzblech des Hinterrades eingeklippt ist.

Achtung: Bevor Sie den Roller anheben, stellen Sie sicher, dass der Haken der T-Bar sicher in das Schutzblech des Hinterrades eingesetzt ist.

Der Klappmechanismus kann sich im Laufe der Zeit lockern. In diesem Fall verwenden Sie bitte den mitgelieferten Sechskantschlüssel, um die Schraube leicht anzuziehen.



5 - AUFLADEN

Wenn die Akkuladestandanzeige auf dem LCD niedrig ist, können Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät aufladen.

WICHTIG:

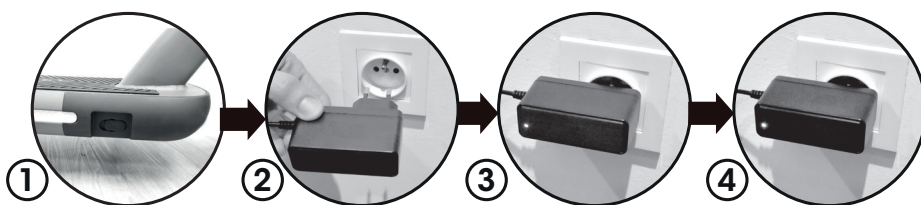
Der Akku ist mit einem Temperaturschutz ausgestattet.

Wenn Sie versuchen, den Roller direkt nach der Fahrt aufzuladen, kann es sein, dass der Akku eine hohe Temperatur hat und erst nach 25 Minuten aufgeladen werden kann, wenn der Akku abgekühlt ist.

Warnhinweis zum Aufladen des Akkus: Verwenden Sie nur das mit Ihrem Roller gelieferte Ladegerät  (Modellnr. CP4215).

Der Lieferumfang Ihres Elektrorollers umfasst ein spezifisches Ladegerät. Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte mit diesem Roller. Laden Sie den Roller nur in Innenräumen auf. Das externe flexible Kabel dieses Ladegeräts kann nicht ausgetauscht werden. Im Falle einer Beschädigung muss das Ladegerät entsorgt und dem Recycling zugeführt werden.

1. Stellen Sie zum Aufladen des Elektrorollers sicher, dass er ausgeschaltet ist. Entfernen Sie dann die wasserdichte Kappe vom Ladeanschluss und stecken Sie das Ladegerät ein. Vergewissern Sie sich aus Sicherheitsgründen vor dem Laden immer, dass der Ladeanschluss trocken ist.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine geeignete Stromquelle an.
3. Wenn die LED-Leuchte auf dem Ladegerät rot aufleuchtet, befindet sich der Akku in der Ladephase.
4. Das Signallicht wechselt auf Grün, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist. Der Ladevorgang dauert etwa 5-6 Stunden. Wenn das Signallicht grün wird, muss der Ladevorgang beendet werden. Eine Überschreitung der erforderlichen Ladedauer des Akkus wirkt sich nachteilig auf dessen Lebensdauer aus.



Die Schutzkappe dient zum Schutz der Ladebuchse vor Spritzwasser. Stellen Sie sicher, dass Sie die Schutzkappe nach jedem Aufladen und vor jedem Gebrauch wieder aufsetzen.

- Kinder sollten nicht mit dem Akkugerät spielen.
- Reinigung und durch den Benutzer durchzuführende Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht eines Erwachsenen durchgeführt werden.
- Achtung: Dieses Ladegerät (Modellnummer: CP4215) ist speziell für den Akku mit 36 V und 7,8 Ah (Modellnr.: 10S3PSCOOTERM26) ausgelegt.
- Das Akku-Ladegerät besitzt eine LED-Anzeige: Das GRÜNE Licht weist darauf hin, dass der Akku entweder vollständig aufgeladen oder getrennt ist; das ROTE Licht signalisiert, dass der Akku lädt.
- Laden Sie keine Einwegbatterien auf. Dies könnte zu einer Explosion führen.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für Ihren Elektroroller. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts führt zum Erlöschen der Garantie.
- Für eine optimierte Leistung und eine maximale Lebensdauer des Akkus Ihres Elektrorollers muss der Akku vor der ersten Verwendung des Rollers komplett aufgeladen werden. Des Weiteren muss der Akku mindestens einmal pro Monat komplett aufgeladen werden.
- Das Akkugehäuse oder das Ladegerät dürfen nicht abgedeckt werden. Während der Ladevorgänge muss für eine korrekte Lüftung der Ladeumgebung gesorgt werden.
- Die Ladeumgebung muss sauber sein. Des Weiteren dürfen vor dem Anschluss des Ladegeräts weder Feuchtigkeitsspuren noch Wasser in der Ladebuchse vorhanden sein.
- Achten Sie bitte darauf, einen Standardanschluss zu verwenden.
- Schalten Sie den Roller während des Ladevorgangs nicht ein.

Achtung. Verwenden Sie den Akku oder das Gerät nicht in den folgenden Fällen:

1. Von dem Akku geht ein Geruch aus oder die Temperatur im Geräteinneren ist zu hoch.
2. Akkusäure tritt auf das Trittbrett des Rollers aus.

Im Zweifelsfall schreiben Sie uns bitte eine E-Mail an contact@globber.com

Wichtig:

- Bevor Sie selbst versuchen, das Produkt zu reparieren, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler und/oder direkt an Globber unter contact@globber.com, um umfassende Ratschläge in Bezug auf Technik und Sicherheit zu erhalten.
- Wenn Akkusäure austritt, darf der Akku nicht berührt werden.
- Der Akku muss bei Vorhandensein von Leckagen oder Störungen außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Akkus enthalten gefährliche Substanzen. Das Öffnen der Akkus ist ausdrücklich untersagt, zudem dürfen weder feste noch flüssige Substanzen in den Akku noch in den Gerätekörper eingeführt werden.
- Für die Verwendung des Akkus sind die geltenden Vorschriften der lokalen Behörden zu beachten.

6 – ANWENDUNGS- UND WARNHINWEISE

Prüfen Sie vor und nach der Benutzung Ihres Geräts alle Verbindungen: Die Bremse und die Radachsen müssen korrekt eingestellt und unbeschädigt sein. Überprüfen Sie auch die Abnutzung der Räder. Prüfen Sie das Lenksystem und achten Sie darauf, dass die Muttern angezogen sind und die Lenkergriffe und das Vorderrad senkrecht sind. Beseitigen Sie auch alle scharfen Kanten, die durch den Gebrauch entstanden sind.

1. Wenn der Akku des Rollers fast oder vollständig entladen ist, kann der Roller auf herkömmliche Art und Weise verwendet werden. Stellen Sie sich dann aufrecht auf den Roller, halten Sie die zwei Hebel mit beiden Händen fest und bewegen Sie den Roller fort, in dem Sie einen Ihrer beiden Füße vom Boden abstoßen. Am Anfang sollten Sie beim Abstoßen allerdings vorsichtig sein.
2. Eine mechanische Fußbremse befindet sich auf der linken Seite am Lenker. Drücken Sie sie wenn nötig herunter, um die Geschwindigkeit zu verringern. Drücken Sie sie allmählich, um ein Rutschen oder einen Stabilitätsverlust zu vermeiden.

So stellen Sie die Scheibenbremse ein der Handbremse:

1. Die Feineinstellung der Bremsbacken erfolgt durch Drehen der Zylinderschraube. So gehen Sie vor:
2. Lockern Sie zuerst die Kontermutter der Stellschraube (gegen den Uhrzeigersinn drehen).
3. Um die Bremsleistung zu erhöhen, drehen Sie die Stellschraube in kleinen Schritten gegen den Uhrzeigersinn. Um die Bremsleistung zu reduzieren, drehen Sie die Stellschraube in kleinen Schritten im Uhrzeigersinn.
4. Überprüfen Sie die Kraft der Bremse von Zeit zu Zeit, um diese genau zu justieren.
5. Ziehen Sie die Kontermutter der Stellschraube wieder fest, wenn Sie fertig sind (im Uhrzeigersinn drehen).

Achtung: Das hintere Schutzblech ist keine Bremse. Verwenden Sie es nicht zum Bremsen!



- Achtung. Jede Last, die am Lenker befestigt ist, beeinträchtigt die Stabilität des Fahrzeugs.
- Achten Sie bei der Benutzung Ihres Elektrorollers immer auf die richtige Position und halten Sie sich an die örtliche Straßenverkehrsordnung und Gesetze.
- Beschleunigen und verlangsamen Sie immer allmählich.
- Der Roller ist für Teenager und Erwachsene geeignet. Es handelt sich nicht um ein Spielzeug. Es ist ein Transportmittel und nicht für Extremsportarten wie Sprünge, Rampen, Ollies usw. ausgelegt. Das Produkt darf auf keinen Fall in einem Skatepark für den „aggressiven“ Gebrauch (Figuren usw.) verwendet werden.

- Verwenden Sie es mit Vorsicht auf sauberen, trockenen, ebenen Flächen und möglichst nicht in der Nähe anderer Benutzer. Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung.
- Bei Regenwetter oder nassen Rädern verlängert sich der Bremsweg.
- Im Stadtverkehr sind viele Hindernisse wie Bordsteine und Stufen zu überqueren. Es wird empfohlen, Sprünge über Hindernisse zu vermeiden. Es ist wichtig, dass Sie vor dem Überqueren dieser Hindernisse Ihre Bewegungsbahn und Geschwindigkeit an die eines Fußgängers anpassen. Es wird auch empfohlen, vom Fahrzeug abzusteigen, wenn diese Hindernisse aufgrund ihrer Form, Höhe oder rutschigen Oberfläche gefährlich sein können.
- Nehmen Sie sich die Zeit, die Grundlagen der E-Roller-Fahrpraxis zu erlernen, um schwere Unfälle, die in den ersten Monaten auftreten können, zu vermeiden. Informieren Sie sich bei Ihrem Händler über geeignete Schulungseinrichtungen.
- Verwenden Sie den E-Roller zu keinem anderen als seinem vorgesehenen Zweck.
- ACHTUNG! Halten Sie die Kunststoffabdeckung von Kindern fern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden.
- Der mittlere A-bewertete Emissionsschalldruckpegel überschreitet nicht 70 dB(A).
- Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze zur Benutzung von Rollern. Beachten Sie alle Verkehrsregeln und Verkehrsschilder. Halten Sie Abstand zu Fußgängern oder Verkehrsteilnehmern auf öffentlichen Straßen.
- Vorzugsweise auf ebenen, sauberen, kies- und fettfreien Flächen verwenden. Vermeiden Sie Unebenheiten und Abflussröste, die einen Unfall verursachen können.
- Vermeiden Sie Gegenden mit hohem Verkehrsaufkommen und überfüllte Gegenden.
- Schieben Sie den Roller über Fußgängerüberwege.
- In jedem Fall sollten Sie Ihre Fahrstrecke und Ihre Geschwindigkeit vorhersehen und dabei die Straßenverkehrsordnung beachten und die am meisten gefährdeten Personen respektieren.
- Achten Sie in jedem Fall auf sich und andere Personen.
- Machen Sie sich bemerkbar, wenn Sie sich einem Fußgänger oder Radfahrer nähern, ohne dass er Sie sehen oder hören kann.
- Es sind stets Schuhe zu tragen. Wir empfehlen darüber hinaus, lange Hosen und langärmelige Oberteile zu tragen, um Verletzungen bei einem Sturz zu vermeiden.
- Achtung. Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung wie Handschuhe, Knie- und Ellbogenschützer und einen Helm. 
- Verwenden Sie den Roller nicht im Dunkeln, wenn das Vorderlicht ausgeschaltet oder nicht hell genug ist.
- Der Elektroroller ist nicht für Akrobatik geeignet. Versuchen Sie nicht Sprünge oder gefährliche Stunts auszuführen.
- Fahren Sie nicht mit mehr als einer Person auf dem Roller.
- Wir raten Ihnen, den Elektroroller nicht im Freien zu lassen, wenn es draußen feucht oder nass ist.
- Berühren Sie während des Betriebes oder unmittelbar nach dem Fahren nicht den im Vorderrad befindlichen Nabenmotor und die Bremsscheibe.
- Stellen Sie sicher, dass der Ständer komplett hochgeklappt ist, bevor Sie losfahren. Stellen Sie sicher, dass der Ständer korrekt ausgeklappt ist, wenn Sie parken. Das Produkt muss auf ebenem Untergrund abgestellt werden, um zu verhindern, dass es umfällt. Wenn das Produkt über keinen Ständer verfügt, empfiehlt es sich, es auf den Boden zu legen. Achten Sie aber darauf, dass es nicht den Verkehr behindert.
- Es wird dringend empfohlen, reflektierende Kleidung und Zubehör zu tragen, um besser gesehen zu werden.
- Wenn das Produkt nicht mehr benutzt wird, sollte es an einem sicheren Ort gelagert oder gesichert werden (Schloss-System), um den unbefugten Gebrauch des Produktes zu verhindern.
- Vibrationen und Erschütterungen Bei der Benutzung kann ein Elektroroller erhebliche Vibrationen und Erschütterungen erzeugen, je nachdem, auf welcher Oberfläche er benutzt wird. Fahren Sie nicht zu lange mit Ihrem Roller und stellen Sie den Gebrauch sofort ein, wenn die Vibrationen Beschwerden verursachen. Der Gesamtwert der Hand-Arm-Vibration überschreitet nicht 2,5 m/s².
- Nach einem Sturz oder Unfall müssen Sie immer prüfen, ob das Produkt ausgeschaltet ist und, wenn möglich, den Weg für andere Verkehrsteilnehmer frei machen.
- Das luftgefüllte Vorderrad absorbiert Vibrationen.
- Die für den Bau des Produkts verwendeten Materialien sind ungiftig und wurden gemäß der folgenden Richtlinie analysiert: 2011/65/EU Rohs. Für den Akku wurde auch ein Sicherheitsdatenblatt erstellt.
- Die Sicherheit und Zuverlässigkeit der Steuerungssysteme wurde nach den folgenden Leitlinien bewertet: 2014/30/EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit und 2014/35/EU-Niederspannungsrichtlinie.
- In Frankreich ist dieses Produkt für den Verkehr auf bestimmten öffentlichen Straßen für Benutzer im Alter von mindestens 14 Jahren zugelassen. Besuchen Sie folgende Website: [service public.fr/particuliers/vosdroits/F308](http://service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308).
- In Frankreich ist der Nutzer einer motorisierten Mobilitätshilfe (EDP) für die Versicherung verantwortlich. Motorisierte Mobilitätshilfen können in Multi-Risk-Versicherungsverträgen für Haushalte eingeschlossen sein, wenn eine spezielle Haftpflichtklausel für motorisierte Landfahrzeuge (VTM) enthalten, oder sie können Gegenstand eines speziellen Versicherungsvertrags für motorisierte Mobilitätshilfen sein.
- Stecken Sie Ihre Finger nicht zwischen bewegliche Teile, um Quetschungen und Einklemmungen zu vermeiden.

7 – WARTUNG

- Achtung. Wie jedes mechanische Bauteil ist auch Ihr Fahrzeug hohen Belastungen und Verschleißerscheinungen ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Ermüdung reagieren. Wenn die zu erwartende Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich brechen, was zu Verletzungen des Benutzers führen kann. Risse, Kratzer und Verfärbungen in den stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ausgetauscht werden sollte.
- Achtung: Das Hinterrad hat einen motorisierten Teil. Wenn Sie die motorisierten Komponenten überprüfen oder auswechseln möchten, wenden Sie sich an qualifizierte technische Fachkräfte oder einen Globber-Vertreter unter contact@globber.com.
- Beseitigen Sie die durch den Gebrauch entstehenden scharfen Kanten.
- Modifizieren oder verändern Sie das Fahrzeug nicht, einschließlich des Lenkrohrs und der Muffe, des Vorbaus, des Klappmechanismus und der Hinterradbremse, da andernfalls die Garantie erlischt.
- Zubehör und alle zusätzlichen Bauteile, die nicht vom Hersteller genehmigt wurden, dürfen nicht verwendet werden.
- Reinigen: Trennen Sie das Ladegerät vom Produkt, schalten Sie das Produkt aus und wischen Sie es mit einem trockenen Tuch ab.
- Der Lithium-Akku: Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, laden Sie ihn auf, wenn sein Ladezustand niedrig ist. Wenn er über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, sollten Sie ihn einmal im Monat aufladen. Wenn Sie den Akku überprüfen oder auswechseln möchten, wenden Sie sich an eine qualifizierte technische Fachkraft oder einen Globber-Vertreter unter contact@globber.com.
- Die empfohlene Lagertemperatur für den Akku liegt zwischen 5 °C und 30 °C.
- Benutzen Sie den Elektroroller nicht in einer Umgebung, in der die Temperatur höher als 40 °C ist, um eine Fehlfunktion des Lithium-Akkus zu vermeiden, was wiederum zu einem Brand führen kann.
- Lagern Sie den Elektroroller bei heißem Wetter niemals im Auto, um diese Gefahr zu vermeiden.
- Lager: Vermeiden Sie Fahrten durch Wasser, Öl oder Sand, die Ihre Lager beschädigen könnten. Um Ihre Lager zu warten, überprüfen Sie regelmäßig, ob sich das Vorderrad richtig dreht, indem Sie den Elektroroller auf den Kopf stellen und das Rad mit der Hand anschieben. Wenn sich das Vorderrad nicht dreht, bauen Sie es aus und prüfen Sie den Zustand der Lager. Schrauben Sie zunächst die Radachse ab. Entfernen Sie die Achse und bauen Sie das Rad aus. Drücken Sie die beiden Lager vorsichtig aus ihrem Sitz. Wenn sie gesprungen oder zerbrochen sind, kaufen Sie neue. Wenn keine sichtbaren Schäden vorhanden sind, ölen Sie sie. Entfernen Sie dazu mit einem Papiertuch oder einem Lappen alle Spuren von Fett, Schmutz oder Staub von den Lagern und schmieren Sie sie dann entweder mit einem selbstschmierenden Spray oder indem Sie sie über Nacht in Öl legen. (Drehen Sie die Lager mehrmals im Öl, bevor Sie das Öl einwirken lassen.) Bauen Sie die Lager und die Achse und dann das Vorderrad wieder ein.
- Das Hinterrad: Die Räder nutzen sich nach einer gewissen Zeit ab oder können sogar Löcher bekommen, wenn der Roller zu oft auf rauen Oberflächen benutzt wird. Überprüfen Sie das Hinterrad regelmäßig und ersetzen Sie es bei Bedarf für mehr Sicherheit.
- Das Vorderrad: Pumpen Sie den Reifen auf den korrekten Druck (PSI) auf, wie an der Seite des Vorderrades angegeben, und prüfen Sie ihn einmal wöchentlich.

- Der korrekte Reifendruck ist sehr wichtig für die Funktionsfähigkeit des Vorderrades.
- Die technischen Daten des Reifens sind in die Reifenflanke geprägt (50 PSI/340 kpa).

- Aufpumpen des Reifens:
 - Kappe des Ventils am Reifen entfernen.
 - Die Pumpe auf das Ventil setzen und mit dem Hebel neben der Düse arretieren.
 - Während des Aufpumpens den Reifen prüfen, bis der richtige Reifendruck erreicht ist.
 - Kappe wieder auf das Reifenventil setzen.

Achtung! Behandeln Sie den Reifen mit Vorsicht. Pumpen Sie den Reifen niemals über den maximal zulässigen Druck auf, sonst könnte er platzen oder sich während des Fahrens von der Felge lösen. Unfallgefahr!

- Produktänderungen: Das Originalprodukt darf auf keinen Fall verändert werden, mit Ausnahme der in dieser Anleitung erwähnten wartungsbedingten Änderungen.
- Muttern, Achsen und andere selbstsichernde Verbindungselemente: Diese sollten auch regelmäßig überprüft werden. Sie können sich nach einer Weile lockern und sollten dann nachgezogen werden. Falls sie verschlissen sind und nicht mehr richtig fest sitzen, sollten sie ersetzt werden.

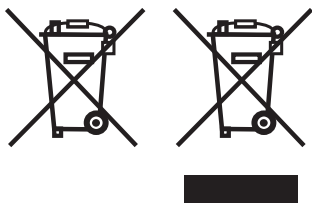
8 – ENTSORGUNG VON ALTGERÄTEN

Beim Entfernen des Akkus muss das Gerät vom Stromnetz getrennt werden.

Der Akku muss aus dem Gerät entfernt werden, bevor das Gerät entsorgt wird.

Der Akku muss sicher entsorgt werden, indem er zu einer geeigneten Sammelstelle gebracht wird.

Nicht mit dem regulären Abfall entsorgen, sondern in die Wertstofftonne geben.



9 – WEITERE INFORMATIONEN

Für Fragen oder Auskünfte kontaktieren Sie uns bitte unter: contact@globber.com

GARANTIE

Der Hersteller sichert zu, dass das Produkt für die Dauer von 2 Jahren ab Kaufdatum frei von Herstellungsfehlern ist. Diese beschränkte Garantie gilt nicht für normale Abnutzung, Reifen, Rohre, Kabel oder Beschädigungen, Defekte und Verluste, die durch falschen Zusammenbau, falsche Wartung oder falsche Lagerung entstanden sind.

Die Garantie erlischt, wenn das Produkt jemals:

- anderweitig als zur Freizeitbeschäftigung oder als Transportmittel verwendet wird;
- in irgendeiner Weise modifiziert wird;
- vermietet wird.

Der Hersteller haftet nicht für zufällige oder nachfolgende Verluste und Schäden, die beim direkten oder indirekten Umgang mit dem Produkt entstehen.

Globber gewährt keine erweiterte Garantie. Wenn Sie eine erweiterte Garantie erworben haben, muss diese bei dem Geschäft geltend gemacht werden, wo sie erworben worden ist.

Bewahren Sie bitte bei Ihren Unterlagen Ihren originalen Kassenbeleg zusammen mit dieser Bedienungsanleitung auf und notieren Sie die Produktbezeichnung unten.

.....

E-Scooter-Akkus sind von einer 1-jährigen Garantie ab Kaufdatum abgedeckt.

ERSATZTEILE

Um Ersatzteile für dieses Produkt bestellen zu können, besuchen Sie bitte unsere Webseite globber.com

10 - FEHLERBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Roller fährt nicht.	Akku ist nicht geladen. - LC-Display ist ausgeschaltet.	Akku voll aufladen. Das erste Aufladen sollte 5-6 Stunden dauern und die nachfolgenden Aufladungen bis zu 6 Stunden.
	Drähte oder Stecker sind gelockert oder aus der Buchse gerutscht.	Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem Roller fest verbunden ist.
Laufzeit des Rollers ist sehr kurz.	Der Akku wird nicht vollständig aufgeladen. Das LC-Display zeigt einen niedrigen Akkuladestand an.	Akku voll aufladen. Das erste Aufladen sollte 5-6 Stunden dauern und die nachfolgenden Aufladungen bis zu 6 Stunden. Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem Roller fest verbunden ist. Stellen Sie sicher, dass die Wandsteckdose mit dem Netzstrom verbunden ist.
	Der Akku lädt sich nicht voll auf.	1 – Sie haben Ihren Roller schon längere Zeit im Einsatz. Der Akku hat seine Kapazität verloren. Die durchschnittliche Lebensdauer des Akkus beträgt 1 bis 2 Jahre, abhängig von den Bedingungen und der Nutzung des Rollers, der Wartung (mindestens eine Aufladung pro Monat) und der Lagerung (trockener Ort bei einer Temperatur zwischen 5 und 30 °C). 2 – Ihr Roller ist neu und hat eine geringe Akkulaufzeit? In beiden Fällen (1 und 2) muss der Akku ersetzt werden. Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen Globber-Vertreter unter contact@globber.com .
Roller stoppt plötzlich.	Übermäßiger Gebrauch des Rollers	Zu einer übermäßigen Belastung kommt es an steilen Hängen oder wenn der/die Fahrer/in zu schwer ist. Der Motor ist mit einem Überlastschutz ausgestattet, um die Sicherheit zu gewährleisten. Wenn der Roller so plötzlich abschaltet, warten Sie etwa eine Minute oder länger, bevor Sie den Akku wieder einschalten.
	Drähte oder Stecker sind gelockert oder aus der Buchse gerutscht.	Prüfen Sie alle Drähte und Stecker, um sicherzustellen, dass sie fest verbunden sind.
	Unschonungsmäßige Verwendung in feuchter Umgebung, die zu einem Kurzschluss geführt hat	Ihr Roller ist nicht für Nässe, Regen oder Pfützen geeignet. Wenn Ihr Problem auf eine solche Verwendung zurückzuführen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen Globber-Vertreter unter contact@globber.com
Roller läuft sehr langsam.	Roller ist überlastet.	Achten Sie darauf, den Roller nicht über die maximale Gewichtsgrenze (100 kg) hinaus zu beladen. Achten Sie darauf, Ihren Roller nicht an steilen Hängen zu benutzen, und ziehen oder schleppen Sie keine Gegenstände oder Personen. Überlasten Sie den Roller nicht, da dies zu einem vorzeitigen Verschleiß des Akkus und seiner Komponenten führt.
	Ungeeignete Fahrbedingungen	Fahren Sie nur auf festem, ebenem, sauberem und trockenem Untergrund wie dem Bürgersteig oder auf ebenem Boden.

11 - INTEGRIERTES SYSTEM ZUR FEHLERERKENNUNG

Dieser E-MOTION 27 Roller ist mit einem integrierten System zur Fehlererkennung ausgestattet. Im Falle eines elektrischen Problems zeigt das Display einen FEHLER-Code an. Werfen Sie einen Blick auf die nachfolgende Tabelle, um die entsprechenden Ursachen und erforderlichen Abhilfemaßnahmen zu finden.

WICHTIG: Wenden Sie sich vor der Reparatur an Ihren Händler, um Rat in Bezug auf Demontage und Montage zu erhalten unter contact@globber.com.

Um Ersatzteile für dieses Produkt zu bestellen, besuchen Sie bitte unsere Webseite globber.com oder kontaktieren Sie uns unter contact@globber.com.

FEHLERCODE	URSACHE	ABHILFE
E1	Bremsen-Fehler	1) Überprüfen Sie, ob das Scheibenkabel richtig eingesteckt ist. 2) Wenn der Fehler E1 erneut gemeldet wird, handelt es sich um einen Brems Scheibenfehler. - Ersetzen Sie die Bremsscheibe testweise. Wenn dann kein Fehler mehr gemeldet wird, ist das Problem behoben.
E2/F2	Beschleuniger-Fehler	1) Überprüfen Sie, ob das Scheibenkabel richtig eingesteckt ist. 2) Wenn der Fehler E2/F2 erneut gemeldet wird, handelt es sich um einen Fahr Schal t erfehler. - Ersetzen Sie den Fahr Schal t er testweise. Wenn dann kein Fehler mehr gemeldet wird, ist das Problem behoben.
E3	Kommunikationsfehler des LCD-Displays	1) Überprüfen Sie, ob das Hauptkabel richtig eingesteckt ist. 2) Wenn das Hauptkabel richtig eingesteckt ist, aber der Fehler E3 erneut gemeldet wird, ersetzen Sie das Hauptkabel. 3) Wenn der Fehler E3 nach dem Austausch des Hauptkabels immer noch gemeldet wird, ersetzen Sie die Steuereinheit. 4) Wenn der Fehler E3 nach dem Austausch der Steuereinheit immer noch gemeldet wird, ersetzen Sie bitte das LC-Display. Wenn dann kein Fehler mehr gemeldet wird, ist das Problem behoben.
E4	Protección contra sobrecorriente	Si el error E4 se notifica continuamente, se considera un fallo de hardware del controlador. Sustituya el controlador. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.
E7	Motor-Fehler	1) Compruebe si el cableado del hall está suelto (cable del motor). 2) Si el cableado está bien, pero el error E7 se sigue reportando, el hall del motor está dañado y necesita ser reemplazado. Sustituya el motor. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.
E9	Hardware-Fehler	Fallo del controlador: 1) Reinicie varias veces. 2) Si se vuelve a producir el error E9. Sustituya el controlador. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.

Conserve estas instrucciones para consultas futuras.
EN 17128:2020 CLASE 2: 100KG MAX
LEA LAS INSTRUCCIONES SUMINISTRADAS POR EL FABRICANTE ANTES DE USAR
EL PRODUCTO.



1 - USO SEGURO DEL PATINETE ELÉCTRICO

Este dispositivo puede ser utilizado por niños a partir de los 14 años y personas con discapacidades físicas, sensoriales o mentales, o con falta de experiencia y conocimientos, si se les ha dado supervisión o instrucciones sobre el uso seguro del aparato y entienden los peligros que dicho uso acarrea. Los niños pequeños no deben jugar con el aparato. La limpieza y mantenimiento a cargo del usuario no deberán ser realizados por niños sin supervisión.
Advertencia. No use nunca este producto cerca de fuentes de agua. Deje de usar el producto si estuviera dañado.
Advertencia. Nunca utilice el producto fuera de los espacios autorizados por las leyes y reglamentos locales.

 UNIDAD DE ALIMENTACIÓN DESMONTABLE

ADVERTENCIA: Para recargar la batería, utilice únicamente la unidad de alimentación desmontable suministrada con este aparato. Este aparato contiene pilas que sólo pueden ser sustituidas por personal cualificado. Las personas con discapacidades físicas, sensoriales o mentales o con falta de experiencia y conocimientos no deben jugar con la batería ni recargarla.

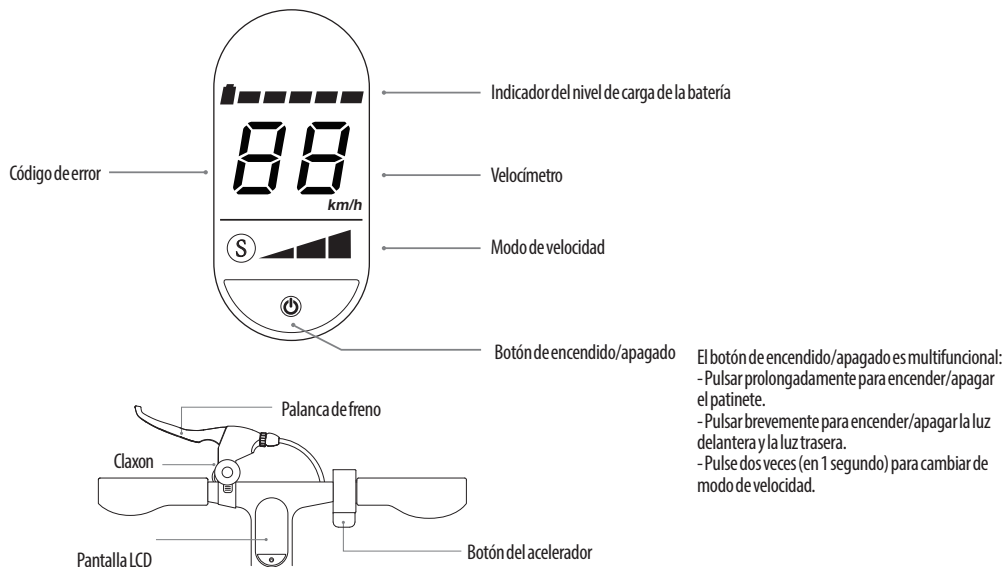
2 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Material	Compuesto, aluminio, polipropileno, TPR, caucho, silicona
Dimensiones montado	L 109 cm xAn 47 cm xAl 112 cm
Dimensiones plegado	L 109 cm xAn 47 cm xAl 46,5 cm
Peso	13 kg
Altura del usuario / Peso máximo	1,55-2,0 m/ 100 kg
Velocidad máxima	Modo de velocidad 1: 6 km/h (3,7 mph) Modo de velocidad 2: 18 km/h (11,2 mph) Modo de velocidad 3: 25 km/h (15,6 mph)
Alcance máximo por carga	25-28 km*
Temperatura operativa	0°C - 40°C
Potencia del motor	350 W
Tamaño de la rueda delantera	8.5"(220mm) (rueda inflable)
Tamaño de la rueda trasera	8.5" (220mm) (rueda de goma de panal)
Capacidad de la batería (Ah)	7,8Ah
Voltaje de la batería	36 V (Tensión de fin de descarga: 27,5 V - Límite superior de la tensión de carga: 42 V)
Cargador (Ref. modelo: CP4215)	Entrada CA: 100-240 V - 50/60 HZ – 3 A Salida CC: 42 V  1,5 A
Tiempo de carga	5-6 horas
Estanqueidad alrededor del compartimiento	IPX4

*Dependiendo del peso del usuario.

3 - FUNCIONES DE CONTROL

FUNCIONES DE PANTALLA



FUNCIÓN DE ENCENDIDO/APAGADO

- Para arrancar el patinete, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado situado en la parte inferior de la pantalla LCD. Recuerde siempre pulsar el botón de encendido/apagado para poner en marcha el patinete.
- Cuando la pantalla LCD se ilumina, el patinete está en modo de encendido.
- Para apagar el patinete, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado hasta que la pantalla LCD se apaguen.
- Su E-MOTION 27 se apagará automáticamente tras 10 minutos de inactividad.

PUESTA EN MARCHA

Cuando el patinete está en modo de encendido, está listo para utilizarse. Son necesarias 2 acciones para conectar el motor:

- Pulse el acelerador situado en el lado derecho del manillar para arrancar y acelerar. Arranque con el pie para activar el motor.
- Empuje su patinete para alcanzar una velocidad de 3 km/h.
- Tenga en cuenta que una vez que el motor está encendido, la reducción de su velocidad por debajo de 3 km/h no apaga automáticamente el motor. Lea la sección del párrafo "STOP" para obtener instrucciones sobre cómo apagar el motor.

CÓMO USAR EL PATINETE

- Verifique que el patinete está en modo de encendido.
- Coloque los pies en la plataforma.
- Empuje el patinete con el pie hasta alcanzar la velocidad de 3 km/h para conectar el motor eléctrico.
- Pulse el acelerador situado en el lado derecho del manillar para arrancar y acelerar.
- La velocidad máxima es de 25 km/h en el modo de velocidad 3, 18 km/h en el modo de velocidad 2 y de 6 km/h en el modo de velocidad 1.
- Para reducir la velocidad, puede activar ambos de forma simultánea o independiente:
- Pise con cuidado el freno trasero mientras mantiene las dos manos en el manillar.
- Suelte el acelerador manteniendo ambas manos en el manillar.

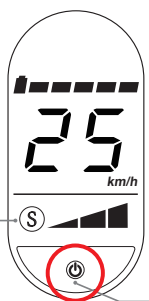
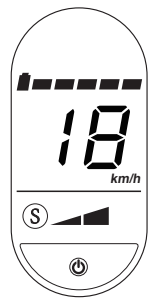
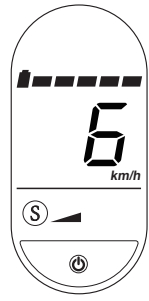
PARADA

- Para parar, presione la palanca de freno situada en el lado izquierdo del manillar para activar la barra de freno de la rueda trasera. La acción de la palanca de freno activará simultáneamente el freno motor electromagnético y el freno mecánico de la rueda trasera.
- En cualquier momento, puede retirar el dedo del acelerador para apagar automáticamente el motor, por ejemplo, en caso de emergencia. La batería se apaga automáticamente cuando el motor permanece inactivo más de 10 minutos.

SELECCIÓN DE MODO DE VELOCIDAD

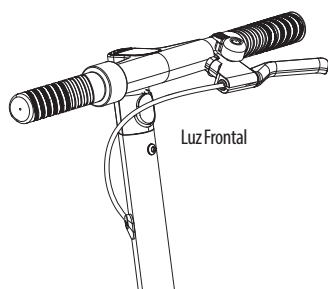
Al pulsar por primera vez el botón de encendido/apagado, el patinete se encuentra por defecto en el modo de velocidad 3. Cuando el patinete está en modo de encendido, pero el motor no está siendo accionado, el patinete está en "modo Standby".

En el modo de espera, puede cambiar entre los 3 modos de velocidad pulsando dos veces el botón de encendido/apagado.

 Símbolo del modo de velocidad Pulse dos veces para cambiar los modos de velocidad	Modo de velocidad 3 (modo por defecto): La velocidad máxima es de 25 km/h. La pantalla LCD mostrará 3 barras en el símbolo de velocidad «S».
	Modo de velocidad 2: La velocidad máxima es de 18 km/h. La pantalla LCD mostrará 2 barras en el símbolo de velocidad «S».
	Modo de velocidad 1 (modo peatón): La velocidad máxima es de 6 km/h. La luz trasera se encenderá. La pantalla LCD mostrará 1 barra en el símbolo de velocidad «S».

Recuerde que para pasar del «modo de velocidad 3» al «modo de velocidad 2», debe hacer una doble pulsación en el botón de encendido/apagado. A continuación, para pasar del « modo de velocidad 2» al «modo de velocidad 1» vuelva a hacer una doble pulsación en el botón de encendido/apagado. Por último, para volver del «modo velocidad 1» al «modo velocidad 3», haga una doble pulsación de nuevo en el botón de encendido/apagado.

LUZ FRONTAL



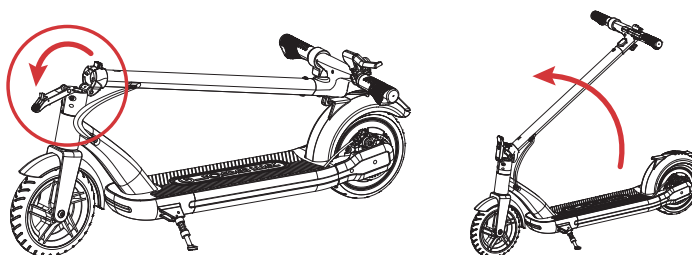
- Pulse brevemente el botón ON/OFF para encender la luz frontal. La luz trasera se encenderá.
- Para apagar la luz frontal y la luz trasera, pulse de nuevo brevemente el botón de encendido/apagado.

4 - MONTAJE

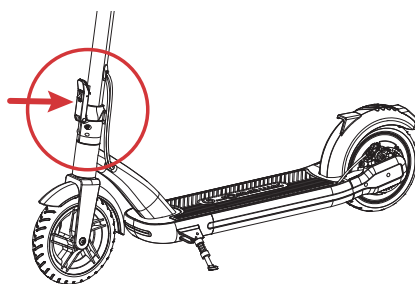
DESPLIEGADO DEL PATINETE

Paso 1 Abra la palanca y eleve la barra en T a la altura máxima hasta que el mecanismo de plegado quede bloqueado.

Nota: Asegúrese de que la palanca de plegado esté abierta antes de elevar la barra en T. De lo contrario, la barra en T no podrá bloquearse en posición vertical.



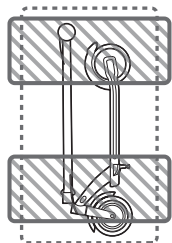
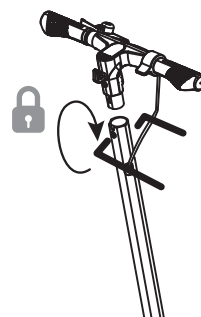
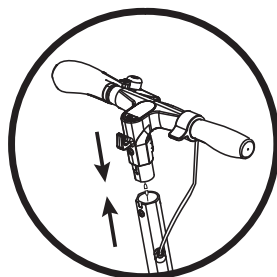
Paso 2. Cierre completamente la palanca de plegado y asegúrese de que el botón rojo quede encajado en el orificio cuadrado.



CONJUNTO DEL MANILLAR

Desenrosque el perno, conecte el cable principal (alineé con cuidado el puerto macho y el puerto hembra), inserte el manillar en el tubo, enrosque el perno y, a continuación, apriételo firmemente con dos llaves hexagonales. La fuerza de apriete necesaria oscila entre 5 y 7 N/m.

Nota: Asegúrese de que el orificio no esté bloqueado por el cable cuando atornille el perno.



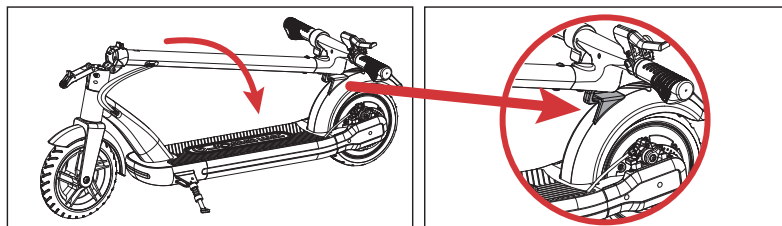
**¡ADVERTENCIA! ¡RIESGO DE LESIONES POR PELLIZCOS!
NO INSERTE LOS DEDOS EN EL ÁREA SOMBREADA MARCADA.**

PLEGADO DEL PATINETE

1. Pulse el botón rojo situado en la palanca de plegado y abra la palanca de plegado.
2. Baje el manillar en T hasta que el manillar enganchado quede trabado en el guardabarros de la rueda trasera.

Precaución: Antes de levantar el patinete, asegúrese de que el gancho de la barra en T está bien colocado en el guardabarros de la rueda trasera.

El mecanismo de plegado puede aflojarse después de un largo tiempo de uso. En tal caso, utilice la llave hexagonal suministrada para apretar ligeramente el tornillo como se muestra a continuación.



5 - CARGA

Cuando el indicador luminoso de la batería en la pantalla LCD esté bajo, puedes recargar la batería con el cargador suministrado.

IMPORTANTE:

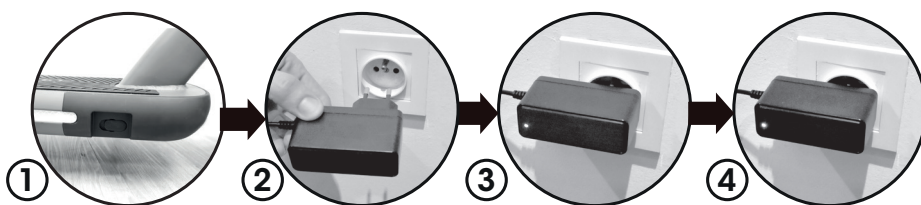
La batería tiene una característica de protección de temperatura.

Si intenta cargar el patinete justo después de usarlo, el paquete de baterías podría estar a alta temperatura y no aceptará la carga hasta 25 minutos después, cuando el paquete de baterías se enfríe.

Advertencia para la carga de la batería: Utilice únicamente el dispositivo de carga suministrado con su patinete.  (Ref. modelo CP4215)

Su patinete eléctrico se entrega con un cargador específico; no utilice ningún otro cargador con el patinete. Carga el patinete solo en interiores. El cable flexible externo de este cargador no puede ser reemplazado. En caso de daño el cargador debe ser desechado para su reciclaje.

1. Para cargar su patinete eléctrico, asegúrese de que está apagado mediante el interruptor OFF; a continuación, retire la tapa impermeable del puerto y enchufe el cargador. Por razones de seguridad, asegúrese de que el puerto de carga esté siempre seco antes de empezar a cargar.
2. Enchufe el cargador a una toma de corriente apropiada.
3. Cuando el LED del cargador está rojo, la batería está cargándose.
4. Cuando la luz indicadora cambia a verde, la batería está completamente cargada. Esto llevará aproximadamente 5-6 horas. Deje de cargar cuando la luz indicadora se ilumine en verde. Cargar la batería durante largo tiempo reduce su vida útil.



La tapa protectora se usa para proteger el puerto de carga contra salpicaduras de agua. No olvide volver a colocar la tapa después de cada carga y antes de cada uso.

- Los niños no deben jugar con el aparato de la batería.
- La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deben ser realizados por niños sin la supervisión de un adulto.
- Advertencia: Cargador (Ref. modelo: CP4215) es específico para el paquete de baterías de litio de 36V y 7,8AH (Modelo N.º: 10S3PSCOOTERM26)
- El cargador de batería tiene un indicador LED: La luz VERDE indica que la batería está completamente cargada o desconectada. La luz ROJA indica que la batería se está cargando.
- No recargue baterías no recargables. Podría producirse una explosión.
- Use solo el cargador suministrado con su patinete eléctrico. El uso de un cargador distinto al suministrado anulará la garantía.
- Para optimizar el desempeño y la vida útil de la batería de su patinete eléctrico, cárguela completamente antes de usarla por primera vez, y cárguela completamente una vez al mes.
- No cubra el compartimiento de la batería o el cargador. Durante la carga debe haber buena ventilación en todo momento.
- El entorno de carga debe estar limpio. Compruebe que no hay signos de humedad o agua en la toma eléctrica antes de enchufar.
- Use una toma de corriente estándar.
- No encienda el patinete durante la carga.

Advertencia. No use la batería o el producto en los siguientes casos:

1. La batería emite un olor extraño o la temperatura del interior del producto es demasiado alta.
2. Fugas de batería en la plataforma del patinete

En caso de duda, envíenos un correo electrónico a contact@globber.com.

Importante:

- Antes de intentar reparar el producto usted mismo, póngase en contacto con su distribuidor y/o con Globber directamente en contact@globber.com para obtener todas las recomendaciones técnicas y de seguridad.
- En caso de que se produzca una fuga de la batería, no la toque.
- Mantenga a los niños alejados de la batería si esta presenta fugas o cualquier otro problema.
- Las baterías contienen sustancias peligrosas. No trate de abrir la batería o de insertar cualquier objeto sólido o sustancia líquida en la batería o en la carcasa del producto.
- El uso de la batería está sujeto a la autorización de las autoridades locales.

6 - CONSEJOS DE USO / PRECAUCIONES

Antes y después de utilizar el aparato, compruebe todas las conexiones: El freno y los ejes de las ruedas deben estar correctamente ajustados y sin daños. Revisa también el desgaste de las ruedas. Compruebe el sistema de dirección y asegúrese de que las tuercas están apretadas y de que el manillar y la rueda delantera están perpendiculares. Elimine cualquier borde afilado causado por el uso.

1. Si la batería del patinete está baja de energía o agotada, el producto se puede usar como un patinete estándar. Para ello, sitúese en el patinete con las manos en cada manillar y empuje con un pie para hacerlo avanzar. Proceda con precaución al principio.
2. A la izquierda del manillar se encuentra un freno de mano mecánico. Cuando sea necesario, presiónelo para disminuir la velocidad. Presiónelo gradualmente para evitar deslizamientos o pérdida de estabilidad.

Cómo ajustar el freno de disco en el freno de mano:

1. Afine el bloque de freno girando el tornillo del barril. Para hacerlo:
2. Primero, afloje la tuerca de bloqueo del ajustador del tubo (girándola en sentido antihorario).
3. Para aumentar la potencia de frenado, desenrosque el tubo en sentido contrario a las agujas del reloj en pequeños incrementos. Para disminuir la potencia de frenado, gire el tubo hacia dentro en el sentido de las agujas del reloj en pequeños incrementos.
4. Compruebe el freno de vez en cuando hasta conseguir el ajuste perfecto.
5. Apriete la tuerca de bloqueo del ajustador del tubo una vez haya terminado (girándola en sentido horario).

Advertencia: El guardabarros trasero no es un freno, ¡no usarlo para frenar!



- Advertencia. Cualquier peso enganchado a los manillares afectará a la estabilidad del patinete.
- Cuando utilice su patinete eléctrico, asegúrese de que su posición es siempre correcta y respete las leyes locales y los códigos de circulación.
- Acelere y desacelere siempre gradualmente.
- El patinete es para adolescentes y adultos. No es un juguete. Es un medio de transporte y no está diseñado para deportes de riesgo, tales como, saltos, rampas, ollies, etc. El producto no debe utilizarse en ningún caso en un skatepark para un uso "agresivo" (figuras, etc.).

- Úselo con precaución sobre superficies limpias y secas, y si es posible, alejado de otros usuarios. Respete las normativas de seguridad de las vías públicas.
- Las distancias de frenado aumentan cuando llueve o cuando las ruedas están mojadas.
- El tráfico en la ciudad tiene muchos obstáculos que cruzar, como bordillos y escalones. Se recomienda evitar los saltos de obstáculos. Es importante anticipar y adaptar tu trayectoria y velocidad a las de un peatón antes de cruzar estos obstáculos. También se recomienda bajarse del vehículo cuando estos obstáculos se vuelvan peligrosos por su forma, altura o deslizamiento.
- El usuario debe tomarse el tiempo necesario para aprender las nociones básicas de la práctica del patinete eléctrico para evitar cualquier accidente grave que pueda producirse en los primeros meses. Hable con su vendedor para obtener más información sobre una organización de formación adecuada.
- No se desvíe del uso previsto del patinete eléctrico.
- ¡ADVERTENCIA! Mantener la cubierta de plástico fuera del alcance de los niños para evitar que se asfixien.
- El nivel medio de presión acústica de emisión ponderado A no supera los 70 dB(A).
- Verifique otras leyes relacionadas con el uso de patinetes. Respete todas las reglas y señales de tráfico. Manténgase alejado de peatones o usuarios de la vía pública.
- Use el patinete de preferencia sobre superficies planas, limpias y libres de grava o grasa. Evite baches y rejillas de desagüe ya que podrían causar un accidente.
- Evite las zonas de mucho tráfico o las zonas con mucha gente.
- Atraviese por los pasos de peatones con el patinete.
- En cualquier caso, anticipa tu trayectoria y tu velocidad respetando el código de la carretera, el de la acera y el de los más vulnerables.
- En todo momento, cuide de sí y de los demás.
- Notifica tu presencia al acercarte a un peatón o ciclista cuando no te vean o no te oigan.
- Debe usar calzado y recomendamos encarecidamente el uso de pantalones y camisas de manga larga para evitar lesiones en caso de caída.
- Advertencia. Use un equipo de protección personal que incluya guantes, rodilleras, coderas y casco. 
- No utilices el patinete en la oscuridad si la luz frontal está apagada o no es lo suficientemente luminosa.
- El patinete eléctrico no está diseñado para hacer acrobacias. No trate de saltar o de ejecutar maniobras peligrosas.
- El patinete solo lo debe usar una persona cada vez.
- No deje el patinete eléctrico a la intemperie en lugares húmedos o mojados.
- No toque el buje del motor ni el disco de freno situados en la rueda trasera cuando esté en uso o inmediatamente después de circular.
- Compruebe que el soporte de pie está completamente plegado antes de empezar a rodar. Al estacionar, compruebe que el pie de soporte está correctamente desplegado. El patinete debe estar estacionado sobre un suelo plano para evitar la posibilidad de que se vuelque. Si el patinete no posee un pie de soporte, se recomienda estacionarlo sobre el suelo en un lugar donde no interfiera con el tráfico.
- Se recomienda encarecidamente llevar ropa y accesorios reflectantes para mejorar/aumentar la visibilidad.
- Cuando no se esté utilizando el patinete, guárdelo en lugar seguro o en lugar cerrado (con llave) para evitar usos no autorizados del producto/controles.
- Vibración y golpes: El uso de patinetes eléctricos puede causar vibraciones e impactos significativos dependiendo de la superficie donde se utilice. No use el patinete por largos periodos de tiempo y deje inmediatamente de utilizarlo si le incomodan las vibraciones. El valor total de vibración mano-brazo no supera los 2,5m/s².
- En caso de caída o accidente, compruebe siempre que el producto está apagado y despeje el camino si es posible para otros usuarios.
- El neumático delantero lleno de aire absorberá las vibraciones.
- Los materiales utilizados para la construcción del producto no son tóxicos y han sido analizados de acuerdo con la siguiente directiva: 2011/65/EU Rohs. También se ha establecido una hoja de datos de seguridad para la batería.
- La seguridad y la fiabilidad de los sistemas de control se han evaluado de acuerdo con las siguientes directrices: 2014/30/Directiva de Compatibilidad Electromagnética de la UE y 2014/35/Directiva de Baja Tensión de la UE.
- En Francia este producto está equipado para circular por determinadas vías públicas, para los usuarios de al menos 14 años. Consulte la página web: service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- En Francia, es responsabilidad de los usuarios de un dispositivo de movilidad motorizada (EDP) asegurarse. Los EDP motorizados pueden incluirse en los contratos de seguro multirriesgo del hogar, pero con una cláusula específica de responsabilidad civil del tipo vehículos terrestres a motor (VTM), o ser objeto de un contrato específico de EDP motorizado.
- Para evitar pellizcos y atrapamientos, no introduzca los dedos en las partes móviles.

7 - MANTENIMIENTO

- Advertencia. Como ocurre con cualquier componente mecánico, su vehículo está sometido a grandes tensiones y desgastes. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o fatiga. Si la vida útil de los componentes se ha excedido, podrían romperse de repente y presentar riesgo de lesiones para el usuario. Grietas, arañazos y decoloración en áreas sujetas a gran estrés indican que el componente ha excedido su vida útil y debe reemplazarse.
- Precaución: La rueda trasera tiene una parte motorizada. Si desea comprobar las piezas motorizadas o cambiarlas, póngase en contacto con un técnico cualificado o un representante de Globber en contact@globber.com.
- Elimine los bordes afilados generados por el uso.
- No modifique ni transforme el vehículo, incluyendo el tubo y el manguito de dirección, la barra, el mecanismo de plegado y el freno trasero. De hacerlo, la garantía quedará anulada.
- No se utilizarán accesorios ni elementos adicionales que no hayan sido aprobados por el fabricante.
- Limpieza: Desconecte el cargador, apague el producto y límpielo con un paño seco.
- Batería de litio: Para garantizar la vida útil de la batería, cárguela cuando se esté agotando. Si no va a utilizarla por un largo periodo de tiempo, le aconsejamos que la cargue una vez al mes. Si desea comprobar la batería o cambiarla, póngase en contacto con un técnico cualificado o un representante de Globber en contact@globber.com.
- La temperatura de almacenamiento recomendada es de 5°C a 30°C.
- No use o coloque el patinete eléctrico en lugares donde la temperatura exceda los 40°C para evitar que la batería de litio funcione defectuosamente. Esto podría hacer que se prendiera fuego.
- No guarde nunca el patinete eléctrico en un vehículo cuando haga calor para evitar dicho peligro.
- Rueda trasera: Evite circular por agua, aceite o arena, ya que se podrían dañar sus rodamientos. Para mantener los rodamientos, verifique regularmente que la rueda delantera gira correctamente colocando el patinete boca abajo y presionando la rueda con los dedos. Si la rueda delantera no gira, retírela y verifique el estado de los rodamientos. Primero afloje el eje de la rueda. Retire el eje y la rueda. Presione con cuidado los dos rodamientos para sacarlos de su ubicación. Si están dentados o aplastados, compre unos nuevos. Si no presentan daños visibles, lubríquelos. Para hacerlo, elimine cualquier resto de grasa, barro o polvo de los rodamientos con una toalla de papel o un paño, luego engráselos con un aerosol autolubrificante o empapándolos en aceite durante la noche (gire los rodamientos varias veces en el aceite antes dejarlos en remojo). Vuelva a colocar los rodamientos y el eje, y, después, la rueda delantera.
- Rueda delantera: Infle el neumático a la PSI (presión) correcta según se especifica en el lateral del neumático delantero y compruébelo una vez por semana.
- Una presión correcta de los neumáticos es fundamental para el desempeño del neumático delantero.
- Las especificaciones del neumático están moldeadas en la pared del neumático (50 PSI/ 340 kpa).
- Cómo inflar el neumático:
 - Retire el tapón de la válvula del neumático.
 - Coloque la bomba en la válvula y bloquéela con la palanca situada cerca de la boquilla.

- Esté atento a la presión hasta alcanzar la presión correcta.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula del neumático.
- ¡Advertencia! Trate el neumático con cuidado. No infle nunca el neumático por encima de la presión máxima permitida, de lo contrario podría reventar o salirse de la llanta durante la marcha. ¡Riesgo de accidente!
- Las ruedas: Las ruedas se desgastan al cabo de cierto tiempo o incluso pueden llegar a agujerarse si el scooter se utiliza sobre superficies rugosas con demasiada frecuencia. Esto ocurre especialmente con la rueda trasera sobre la que se aplica el freno. Examinélas regularmente y cámbielas por seguridad.
- Modificaciones del producto: El producto original no debe modificarse en modo alguno, a excepción de los cambios relacionados con el mantenimiento mencionados en estas instrucciones.
- Tuercas, ejes y otros cierres autoblocantes: También deben revisarse periódicamente. Pueden aflojarse al cabo de un tiempo y, en ese caso, deben apretarse. Pueden desgastarse y no apretarse correctamente y, en ese caso, deben reemplazarse.

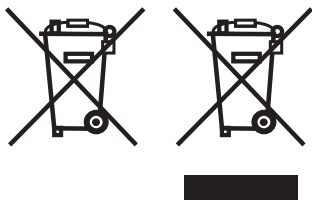
8 - ELIMINACIÓN AL FINAL DE LA VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO

El aparato debe desconectarse de la toma de corriente antes de retirar la batería.

La batería debe retirarse del producto antes de desecharlo.

La batería debe desecharse de forma segura llevándola a un punto de recolección apropiado.

No tirar a la basura normal; depositar en el contenedor de reciclaje.



9 - INFORMACIÓN ADICIONAL

Para preguntas y consultas, póngase en contacto con nosotros en: contact@globber.com

GARANTÍA

El fabricante garantiza que este producto está libre de defectos de fabricación durante un período de 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía limitada no cubre el desgaste normal, neumático, tubo o cables, o cualquier daño, fallo o pérdida causados por un montaje, mantenimiento o almacenamiento incorrectos.

La garantía limitada quedará anulada en caso de que este producto

- sea utilizado para fines que no sean recreativos o como transporte.
- sea modificado en modo alguno.
- sea alquilado.

El fabricante no se responsabiliza por pérdidas o daños incidentales o consecuentes directa o indirectamente del uso de este producto.

Globber no ofrece extensión de garantía. Si ha comprado una extensión de garantía, deberá ser respetada por el comercio donde se adquirió.

Para sus archivos, guarde el recibo de compra original con este manual y escriba el nombre del producto a continuación.

.....

Las baterías de los patinetes eléctricos están cubiertas por una garantía de 1 año a partir de la fecha de compra.

PIEZAS DE REPUESTO

Para pedir piezas de repuesto para este producto, visite nuestra página web globber.com

10 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El patinete no funciona.	La batería no está cargada. - La pantalla LCD está apagada	Cargue la batería por completo. La primera carga lleva aproximadamente 5-6 horas, y las recargas hasta 6 horas.
	Los cables o los conectores están sueltos o desconectados.	Compruebe que el cargador esté bien conectado a la toma de corriente y al patinete.
El patinete tiene poca autonomía	La batería no se ha cargado completamente. La pantalla LCD muestra un nivel de batería bajo	Cargue la batería por completo. La primera carga lleva aproximadamente 5-6 horas, y las recargas hasta 6 horas. Compruebe que el cargador esté bien conectado a la toma de corriente y al patinete. Asegúrese de que la toma de corriente reciba corriente del suministro eléctrico.
	La batería no se carga por completo.	1 - Ha estado utilizando el patinete ya por un tiempo. La batería ha perdido su capacidad. El promedio de vida útil de la batería recargable es de 1 a 2 años, dependiendo de las condiciones y el uso del patinete, el mantenimiento (al menos una carga por mes) y el almacenamiento (lugar seco a una temperatura entre 5 y 30 grados). 2 - ¿Su patinete es nuevo y posee poca autonomía? En ambos casos (1 y 2) es necesario cambiar la batería, póngase en contacto con su distribuidor o con un representante de Globber en contact@globber.com .
El patinete deja de funcionar repentinamente	Uso excesivo del patinete.	La sobrecarga excesiva se produce durante una pendiente pronunciada o cuando el ciclista es demasiado pesado; el motor tiene protección contra sobrecarga para garantizar la seguridad. Si se produce una parada repentina del patinete, espere un minuto o más antes de volver a conectar la batería.
	Los cables o los conectores están sueltos o desconectados.	Compruebe todos los cables y conectores para asegurarse de que estén bien conectados y asegurados.
	Uso inadecuado en entorno húmedo que ha provocado un cortocircuito eléctrico.	Su patinete no está diseñado para su uso en mojado, lluvia o charcos. Si su problema surge como resultado de dicho uso, póngase en contacto con su distribuidor o con un representante de Globber en contact@globber.com
El patinete avanza despacio	El patinete podría estar sobrecargado.	Tenga cuidado de no sobrecargar el patinete más allá del límite de peso máximo (100 kg). No use el patinete en pendientes y no tire o arrastre objetos o personas. Evite sobrecargar el patinete, dado que desgastará prematuramente la batería y los componentes.
	Condiciones de conducción inapropiadas	Circule únicamente por superficies sólidas, planas, limpias y secas, como un carril bici o un terreno llano.

11 - SISTEMA INTEGRADO DE DETECCIÓN DE AVERÍAS

Este patinete E-MOTION 27 lleva incorporado un sistema de detección de averías. En caso de problema eléctrico, la pantalla mostrará un código de ERROR. Consulte la tabla siguiente para encontrar la causa relacionada y las medidas correctoras necesarias.

IMPORTANTE: Antes de proceder a la reparación, póngase en contacto con su distribuidor para obtener recomendaciones de desmontaje y montaje en contact@globber.com.

Para solicitar piezas de repuesto para este producto, visite nuestro sitio web en globber.com o póngase en contacto con nosotros en contact@globber.com.

CÓDIGO DE ERROR	CAUSA	ACCIONES
E1	Error de frenado	1) Compruebe si el cable del dial está enchufado correctamente. 2) Si el error E1 se notifica de nuevo, se trata de un fallo del dial de freno. - Vuelva a colocar el disco de freno para probar. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.
E2/F2	Error del acelerador	1) Compruebe si el cable del dial está enchufado correctamente. 2) Si el error E2/F2 vuelve a aparecer, se trata de un fallo del dial del acelerador. - Vuelva a colocar el dial del acelerador para probar. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.
E3	Error de comunicación LCD	1) Compruebe si el cable principal está enchufado correctamente. 2) Si el cable principal está conectado correctamente, pero se vuelve a producir el error E3, sustituya el cable principal. 3) Si el error E3 persiste después de sustituir el cable principal, sustituya el controlador. 4) Si el error E3 persiste después de sustituir el controlador, sustituya la pantalla LCD. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.
E4	Protección contra sobrecorriente	Si el error E4 se notifica continuamente, se considera un fallo de hardware del controlador. Sustituya el controlador. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.
E7	Error de motor	1) Compruebe si el cableado del hall está suelto (cable del motor). 2) Si el cableado está bien, pero el error E7 se sigue reportando, el hall del motor está dañado y necesita ser reemplazado. Sustituya el motor. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.
E9	Error de hardware	Fallo del controlador: 1) Reinicie varias veces. 2) Si se vuelve a producir el error E9. Sustituya el controlador. Entonces, si no se vuelve a informar de ningún error, el problema está resuelto.

Conservare queste istruzioni per riferimento futuro.
EN 17128:2020 CLASSE 2: 100KG MAX
LEGGERE LE ISTRUZIONI FORNITE DAL COSTRUTTORE PRIMA DI USARE IL PRODOTTO.



1 - USO SICURO DEL MONOPATTINO ELETTRICO

Questo prodotto può essere utilizzato da bambini di età superiore a 14 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, mentali o sensoriali o prive di esperienza e conoscenza solo se supervisionati o istruiti sull'uso sicuro del prodotto e se comprendono i rischi correlati. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Le operazioni di pulizia e manutenzione a carico dell'utente non devono essere effettuate da bambini non supervisionati.

Avvertenza! Non usare il veicolo in prossimità di fonti d'acqua. Non usare il veicolo se è danneggiato.

Avvertenza! Non usare il prodotto fuori dalle aree autorizzate dalle normative locali in vigore.

 UNITÀ DI ALIMENTAZIONE REMOVIBILE

AVVERTENZA! Per ricaricare la batteria, usare esclusivamente l'unità di alimentazione removibile fornita insieme al prodotto. Le batterie presenti nel prodotto possono essere sostituite esclusivamente da personale qualificato. Le persone con ridotte capacità fisiche, mentali o sensoriali o prive di esperienza e conoscenza non devono usare il prodotto né ricaricare la batteria.

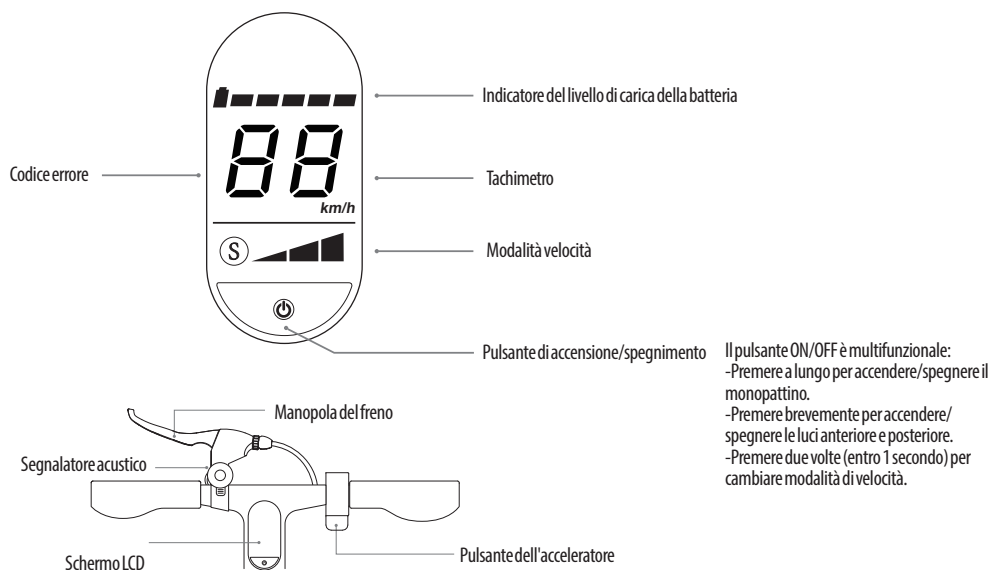
2 - SPECIFICHE TECNICHE

Materiale	Composito, alluminio, polipropilene, TPR, gomma, silicone
Dimensioni del prodotto assemblato	L 109cm x W 47cm x H 112cm
Dimensioni del prodotto chiuso	L 109cm x W 47cm x H 46,5cm
Peso del prodotto	13 kg
Altezza/peso massimo dell'utente	1,55-2,0 m / 100 kg
Velocità massima	Modalità 1: 6 km/h (3,7 mph) Modalità velocità 2: 18 km/h (11,2 mph) Modalità velocità 3: 25 km/h (15,6 mph)
Autonomia massima per ricarica	25-28 km*
Temperatura di funzionamento	Da 0°C a 40°C
Potenza del motore	350 W
Dimensioni della ruota anteriore	8.5"(220 mm) (ruota gonfiabile)
Dimensioni della ruota posteriore	8.5" (220 mm) (ruota in gomma a nido d'ape)
Capacità della batteria (Ah)	7,8 Ah
Tensione della batteria	36 V (tensione a fine scarica: 27,5 V - Limite superiore della tensione di ricarica: 42V)
Modello caricabatteria: CP4215	Ingresso CA: 100-240 V - 50/60 Hz - 3 A Uscita CC: 42 V  1,5 A
Tempo di ricarica	5-6 ore
Grado di protezione del vano batteria	IPX4

*A seconda del peso dell'utente.

3 - FUNZIONI DI CONTROLLO

FUNZIONI DELLO SCHERMO



FUNZIONE DI ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

- Per accendere il monopattino, tenere premuto il pulsante ON/OFF situato nella parte inferiore dello schermo LCD. Ricordarsi sempre di premere il pulsante di accensione/spegnimento per avviare il monopattino.
- Quando lo schermo LCD si illumina, il monopattino è in modalità "ON".
- Per spegnere il monopattino, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento finché lo schermo LCD non si spengono.
- Il modello E-MOTION 27 si spegne automaticamente dopo 10 minuti di inattività.

AVVIO DEL MOTORE

Dopo averlo acceso, il monopattino è pronto per l'uso. Per avviare il motore è necessario effettuare le due operazioni descritte di seguito.

- Premere l'acceleratore situato sul lato destro del manubrio per avviare e accelerare. Dare una spinta con il piede per attivare il motore.
- Spingere il monopattino per raggiungere una velocità di 3 km/h.
- Tenere presente che quando il motore è in funzione, ridurre la velocità a meno di 3 km/h non fa spegnere il motore automaticamente. Consultare il paragrafo "ARRESTO" per le istruzioni sullo spegnimento del motore.

USO DEL MONOPATTINO

- Assicurarsi che il monopattino sia in modalità "ON".
- Posizionare un piede sulla pedana.
- Spingere il monopattino con il piede fino a raggiungere una velocità di 3 km/h per avviare il motore elettrico.
- Premere l'acceleratore situato sul lato destro del manubrio per avviare e accelerare.
- La velocità massima è di 25 km/h in modalità velocità 3, 18 km/h in modalità velocità 2 e di 6 km/h in modalità velocità 1.
- Per rallentare, effettuare simultaneamente o indipendentemente le operazioni descritte di seguito:
- Premere con cautela il freno a mano mantenendo entrambe le mani sul manubrio.
- Rilasciare l'acceleratore tenendo entrambe le mani sul manubrio.

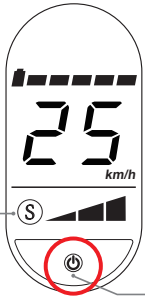
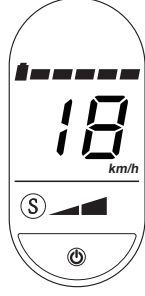
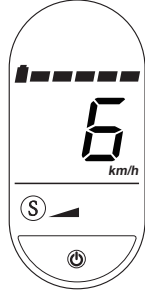
ARRESTO

- Per arrestare, premere la leva del freno sul lato sinistro del manubrio in modo da attivare il freno della ruota posteriore. L'azione della leva del freno attiverà contemporaneamente il freno elettromagnetico del motore e il freno meccanico della ruota posteriore.
- È possibile spegnere immediatamente il motore in qualsiasi momento (ad esempio in caso di emergenza) rilasciando la leva di accelerazione. La batteria si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività del motore.

SELEZIONE DELLA VELOCITÀ

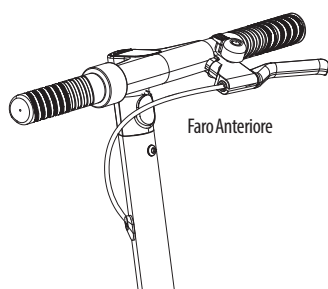
Quando si preme per la prima volta il pulsante ON/OFF, lo scooter è per impostazione predefinita in "modalità velocità 3". Quando il monopattino è acceso ma il motore non è in funzione, il monopattino è in "modalità standby".

Quando il monopattino è in standby è possibile selezionare una delle 3 modalità premendo due volte il pulsante di accensione/spegnimento.

 Simbolo modalità velocità Premere due volte per cambiare la modalità di velocità	Modalità velocità 3 (predefinita): La velocità massima è di 25 km/h. Lo schermo LCD mostra 3 barre sul simbolo della velocità « S ».
	Modalità velocità 2: La velocità massima è di 18 km/h. Lo schermo LCD mostra 2 barre sul simbolo della velocità « S ».
	Modalità velocità 1 (modalità pedonale): La velocità massima è di 6 km/h. Il fanale posteriore lampeggia. Lo schermo LCD mostra 1 barra sul simbolo della velocità « S ».

Ricordarsi che per passare dalla "modalità velocità 3" alla "modalità velocità 2", occorre premere due volte il pulsante ON/OFF. Poi per passare dalla "modalità velocità 2" alla "modalità velocità 1", premere di nuovo due volte il pulsante ON/OFF. Infine, per tornare dalla « modalità velocità 1 » alla « modalità velocità 3 », premere ancora due volte il pulsante ON/OFF.

FARO ANTERIORE



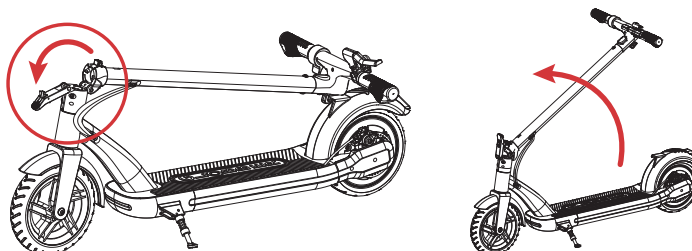
- Premere brevemente il pulsante ON/OFF per accendere la luce anteriore. Il fanale posteriore si accenderà.
- Per spegnere il faro anteriore e il fanale posteriore, premere di nuovo brevemente il pulsante ON/OFF.

4 - ASSEMBLAGGIO

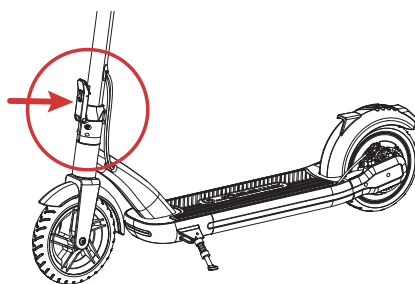
APERTURA DEL MONOPATTINO

Passaggio 1. Aprire la leva e sollevare la barra a T all'altezza massima fino a bloccare il meccanismo di chiusura.

Nota: Assicurarsi che la leva per poterlo ripiegare sia aperta prima di sollevare la barra a T. In caso contrario, la barra a T non può bloccarsi in posizione verticale.



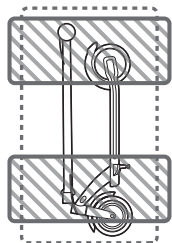
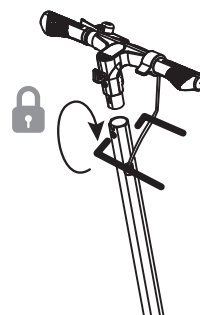
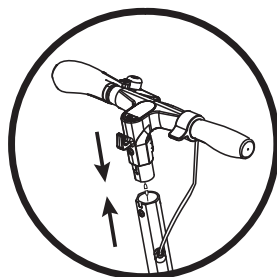
Passaggio 2. Chiudere completamente la leva per poterlo ripiegare e assicurarsi che il pulsante rosso sia inserito nel foro quadrato.



GRUPPO DEL MANUBRIO

Svitare il bullone, collegare insieme il cavo principale (allineare con cura la porta maschio e la porta femmina), inserire il manubrio nel tubo dell'attacco manubrio, avvitare il bullone e quindi serrarlo saldamente con due chiavi esagonali. La coppia di bloccaggio/serraggio deve essere compresa tra 5 e 7 N/m.

Nota: Assicurarsi che il foro non sia ostruito dal cavo quando si avvita il bullone.



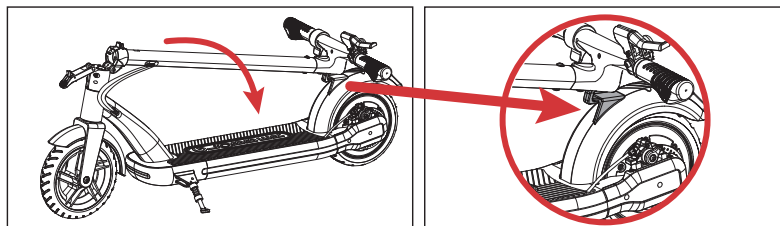
**AVVERTENZA! RISCHIO DI LESIONI ALLE DITA!
NON INSERIRE LE DITA NELL'AREA OMBREGGIATA ILLUSTRATA.**

CHIUSURA DEL MONOPATTINO

1. Premere il pulsante rosso situato sulla leva per poterlo ripiegare e aprire la leva.
2. Abbassare la barra a T finché il manubrio non si aggancia al parafrangente della ruota posteriore.

Attenzione! Prima di sollevare il monopattino, assicurarsi che il gancio della barra a T sia posizionato saldamente nel parafrangente della ruota posteriore.

Il meccanismo di ripiegamento potrebbe allentarsi dopo un uso prolungato nel tempo. In tal caso, utilizzare la chiave esagonale in dotazione per serrare leggermente il bullone come mostrato di seguito.



5 - RICARICA

Quando la luce del livello di carica della batteria sul display LCD diventa fioca, è possibile ricaricare la batteria con il caricabatterie fornito.

IMPORTANTE!

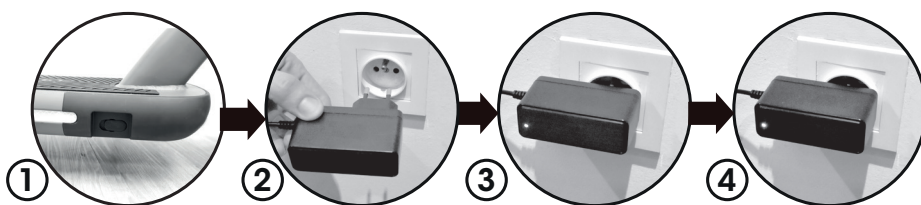
La batteria è protetta contro il surriscaldamento.

Se si tenta di ricaricare il monopattino immediatamente dopo l'uso, la batteria potrebbe essere molto calda; in tal caso non sarà possibile ricaricarla, ma bisognerà attendere 25 minuti affinché si raffreddi.

Avvertenza relativa alla ricarica della batteria: usare esclusivamente il dispositivo di ricarica fornito insieme al monopattino  (modello rif. CP4215)

Insieme al monopattino è fornito un caricabatterie specifico; non utilizzare nessun altro caricabatterie. Il monopattino deve essere ricaricato esclusivamente in interni. Il cavo flessibile esterno del caricabatterie non può essere sostituito; se è danneggiato è necessario smaltire l'intero caricabatterie.

1. Per ricaricare il monopattino elettrico, assicurarsi che sia spento, quindi rimuovere la copertura impermeabile dalla porta e collegare il caricabatterie. Per motivi di sicurezza, assicurarsi che la presa di ricarica sia asciutta prima di iniziare la ricarica.
2. Collegare il caricabatterie a una presa di corrente.
3. Quando la luce a LED sul caricabatterie è rossa, la batteria è sotto carica.
4. Quando l'indicatore diventa verde, la batteria è completamente carica. Una ricarica completa richiede circa 5-6 ore. Interrompere la ricarica quando l'indicatore diventa verde. Non tenere la batteria sotto carica troppo a lungo per evitare di ridurre la durata di servizio.



La copertura impermeabile protegge la presa di ricarica dagli schizzi d'acqua. Riposizionare la copertura dopo la ricarica e prima usare il monopattino.

- I bambini non devono giocare con la batteria dell'apparecchio.
- Le operazioni di pulizia e manutenzione ordinaria non devono essere effettuate da bambini senza la supervisione di un adulto.
- Avvertenza! Il caricabatteria (modello CP4215) è progettato specificamente per i gruppi batteria al litio da 36 V e 7,8 Ah (modello 10S3PSCOOTERM26).
- Il caricabatteria è dotato di una spia a LED: Quando l'indicatore è VERDE, la batteria è completamente carica o scollegata; quando è ROSSO, la batteria si sta caricando.
- Non ricaricare le batterie non ricaricabili per evitare il rischio di esplosione.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito insieme al monopattino. L'uso di un altro caricabatteria invalida la garanzia.
- Per ottimizzare le prestazioni e prolungare la durata di servizio della batteria del monopattino, ricaricarla completamente prima dell'uso e una volta al mese.
- Non coprire il vano batteria o il caricabatteria. Assicurare un'adeguata ventilazione durante la ricarica.
- L'ambiente di ricarica deve essere pulito. Assicurarsi che la presa di ricarica sia priva di acqua o umidità prima di collegare il caricabatteria.
- Utilizzare una presa di corrente standard.
- Non accendere il monopattino durante la ricarica.

Avvertenza! Non usare la batteria o il veicolo nei seguenti casi:

1. La batteria emette un cattivo odore o la temperatura interna del veicolo è troppo alta.
2. La batteria perde sulla pedana del monopattino.

Per qualsiasi dubbio, contattare Globber all'indirizzo e-mail contact@globber.com

IMPORTANTE!

- Prima di tentare di riparare il prodotto, contattare il rivenditore e/o Globber all'indirizzo email contact@globber.com per ottenere assistenza tecnica e raccomandazioni inerenti la sicurezza.
- Se la batteria presenta perdite, non toccarla.
- Tenere i bambini lontani dalla batteria se presenta perdite o altri problemi.
- Le batterie contengono sostanze pericolose. Non tentare di aprire la batteria o di inserire sostanze solide o liquide all'interno della batteria o del corpo del veicolo.
- L'uso della batteria deve essere autorizzato dalle autorità locali.

6 - SUGGERIMENTI PER L'USO / AVVERTENZE

Prima e dopo l'uso del monopattino, controllare tutti i collegamenti. Il freno e gli assi delle ruote devono essere regolati correttamente e non danneggiati. Controllare inoltre l'usura delle ruote. Controllare l'impianto sterzante, assicurarsi che i dadi siano serrati e che il manubrio e la ruota anteriore siano perpendicolari. Eliminare eventuali bordi affilati causati dall'uso.

1. Se la batteria del monopattino è scarica o quasi, il veicolo può essere usato come monopattino standard: salire sul monopattino, posizionare una mano su ciascuna manopola e spingersi con un piede per muoversi in avanti. Procedere con attenzione.
2. Sulla manopola sinistra del manubrio è presente la leva del freno. Premerla per rallentare. Premerlo gradualmente per evitare di scivolare o perdere il controllo del monopattino.

Come regolare il freno a disco del freno manuale:

1. Per regolare con precisione il bloccaggio del freno, ruotare la vite del pattino. Procedere come descritto di seguito.
2. Allentare il controdado di regolazione del pattino (ruotarlo in senso antiorario).
3. Per aumentare la potenza frenante, svitare il pattino in senso antiorario a piccoli incrementi. Per diminuire la potenza frenante, ruotare il pattino verso l'interno in senso orario a piccoli incrementi.
4. Di tanto in tanto, controllare se è necessario regolare il freno.
5. Al termine della regolazione, serrare il controdado del pattino (ruotarlo in senso orario).

Avvertenza! Il parafrangente posteriore non è un freno; pertanto non usarlo per frenare!



- Avvertenza! Qualsiasi carico fissato al manubrio influisce sulla stabilità del veicolo.
- Durante l'uso del monopattino elettrico, assicurarsi di mantenere una postura corretta e rispettare sempre le normative locali e il codice della strada.
- Accelerare e rallentare gradualmente.
- Questo monopattino deve essere utilizzato esclusivamente da adolescenti e adulti. Non è un giocattolo. È un mezzo di trasporto e non è progettato per sport estremi e acrobazie. Il veicolo non deve essere usato per effettuare acrobazie all'interno di uno skatepark.
- Usare il monopattino con attenzione su superfici pulite, asciutte e a livello e, se possibile, lontano da altre persone. Rispettare le norme di sicurezza della strada.
- La distanza di frenata aumenta in caso di pioggia o se le ruote sono bagnate.
- Le strade cittadine presentano numerosi ostacoli come marciapiedi o gradini. Si raccomanda di non saltare gli ostacoli. È importante anticiparli, adattare la traiettoria e ridurre la velocità prima di superarli. Inoltre, si raccomanda di scendere dal monopattino quando la forma, l'altezza o la superficie degli ostacoli li rendono pericolosi.

- Per evitare il rischio di incidenti, in particolare durante i primi mesi di utilizzo, è importante familiarizzarsi con la guida del monopattino per un certo periodo. Contattare il rivenditore per ulteriori informazioni sui corsi di guida disponibili.
- Non usare il monopattino elettrico per usi diversi da quelli previsti.
- **AVVERTENZA!** Tenere le coperture in plastica fuori dalla portata dei bambini per evitare il rischio di soffocamento.
- Il livello medio di pressione sonora di emissione ponderato A supera i 70 dB(A).
- Consultare le norme in vigore relative all'uso dei monopattini. Rispettare le norme sul traffico e i cartelli stradali. Rimanere distanti dai pedoni e dagli altri utenti delle strade pubbliche.
- Si raccomanda di usare il veicolo su superfici piane e pulite, prive di ghiaia e sostanze grasse. Evitare dossi e tombini perché possono causare incidenti.
- Evitare aree molto trafficate o affollate.
- Camminare a fianco del monopattino quando si attraversano le strisce pedonali.
- In qualsiasi circostanza, adattare la propria traiettoria e regolare la velocità ai sensi del codice della strada. I pedoni sono particolarmente vulnerabili.
- Prestare sempre attenzione a sé e alle altre persone.
- Segnalare la propria presenza durante l'avvicinamento a un pedone o un ciclista.
- È essenziale indossare scarpe e si raccomanda di indossare pantaloni e magliette a maniche lunghe per evitare lesioni in caso di caduta.
- **Avvertenza!** Indossare dispositivi di protezione individuale come guanti, ginocchiere, gomitiere e un casco. 
- Non usare il monopattino al buio se la luce anteriore è spenta o non fornisce un'illuminazione adeguata.
- Questo monopattino non è progettato per effettuare acrobazie. Non tentare di effettuare salti o manovre pericolose.
- Sul monopattino deve salire una sola persona alla volta.
- Si raccomanda di non lasciare il monopattino all'aperto in caso di umidità.
- Non toccare il mozzo del motore e il disco del freno situati nella ruota posteriore durante o immediatamente dopo l'uso.
- Verificare che il cavalletto sia completamente ripiegato prima dell'uso. Assicurarsi che il cavalletto sia completamente aperto prima di parcheggiare il monopattino. Parcheggiarlo su un terreno a livello per evitare il rischio di caduta. Se il monopattino non è dotato di cavalletto, si raccomanda di parcheggiarlo a terra assicurandosi di non ostacolare il traffico.
- Si raccomanda di indossare indumenti e accessori riflettenti per aumentare la propria visibilità.
- In previsione di un lungo periodo di inutilizzo, riporre il monopattino in un luogo sicuro o usare un lucchetto per impedire l'uso non autorizzato.
- Vibrazioni: i monopattini elettrici possono generare vibrazioni e urti significativi a seconda della superficie su cui sono usati. Non usare il monopattino per troppo tempo e interromperne immediatamente l'uso se si percepisce malessere causato dalle vibrazioni. Il valore di vibrazioni totali mano-braccio non supera i 2,5 m/s².
- In caso di cadute o incidenti, assicurarsi sempre che il monopattino sia spento e, se possibile, spostarlo perché non ingombri la strada.
- Il pneumatico anteriore gonfiato con aria assorbe le vibrazioni.
- I materiali che compongono il monopattino sono atossici e sono stati analizzati ai sensi della direttiva 2011/65/EU Rohs. È stata compilata una scheda dati di sicurezza anche per la batteria.
- La sicurezza e l'affidabilità del sistema di controllo sono state valutate ai sensi delle seguenti direttive: Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/UE e Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE.
- In Francia, questo veicolo è autorizzato a circolare su alcune strade pubbliche; l'età minima degli utenti è 14 anni. Consultare il sito web [service public.fr/particuliers/vosdroits/F308](http://service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308).
- In Francia, è responsabilità dell'utente assicurare il proprio dispositivo di mobilità motorizzato. I dispositivi di mobilità motorizzati possono essere inclusi in alcune polizze assicurative multi-rischi, con una specifica clausola di responsabilità civile per veicoli terrestri motorizzati, o essere soggetti a una specifica polizza.
- Per evitare pizzicamenti e intrappolamenti, non inserire le dita nelle parti in movimento.

7 - MANUTENZIONE

- **Avvertenza!** Come per tutti i componenti meccanici, questo veicolo è soggetto a sollecitazioni e usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso. Se la durata di servizio di un componente è scaduta, tale componente potrebbe rompersi improvvisamente, con il rischio di lesioni all'utente. Incrinature, graffi e scolorimenti sulle aree soggette a grandi sollecitazioni indicano che il componente ha superato la durata di servizio e deve essere sostituito.
- **Attenzione!** La ruota posteriore ha una parte motorizzata. Se è necessario ispezionare o sostituire le parti meccaniche, contattare un tecnico qualificato o un rappresentante Globber all'indirizzo contact@globber.com.
- Eliminare eventuali bordi affilati generati dall'uso.
- Non modificare o alterare il veicolo, inclusi il tubo dello sterzo, il manubrio, il meccanismo di ripiegamento e il freno posteriore; in caso contrario la garanzia sarà annullata.
- Non usare accessori non approvati dal costruttore.
- Pulizia: scollegare il caricabatteria e spegnere il prodotto, quindi pulirlo con un panno asciutto.
- Batteria al litio: per garantire la massima durata di servizio della batteria, ricaricarla quando è scarica. Durante un periodo prolungato di inutilizzo, si raccomanda di ricaricarla una volta al mese. Se è necessario ispezionare o sostituire la batteria, contattare un tecnico qualificato o un rappresentante Globber all'indirizzo contact@globber.com.
- Si raccomanda di conservare la batteria a temperature comprese tra 5°C e 30°C.
- Non usare o conservare il monopattino elettrico in luoghi in cui la temperatura supera i 40°C per evitare il rischio di malfunzionamento o incendio della batteria al litio.
- Non conservare il monopattino in un'automobile durante la stagione calda.
- Cuscinetti: evitare di passare con il monopattino su acqua, olio o sabbia per evitare di danneggiare i cuscinetti. Verificare regolarmente che la ruota anteriore giri correttamente: capovolgere il monopattino e far girare la ruota con le dita. Se la ruota anteriore non gira, rimuoverla e controllare le condizioni dei cuscinetti come descritto di seguito. Svitare l'asse della ruota. Rimuovere l'asse e ruota. Spingere con attenzione i due cuscinetti per rimuoverli dal loro alloggiamento. Se sono scheggiati o schiacciati, sostituirli. Se non sono visibilmente danneggiati, lubrificarli: rimuovere ogni traccia di grasso, fango o polvere dai cuscinetti con un panno o della carta assorbente, quindi lubrificarli con uno spray autolubrificante o lasciarli immersi nell'olio per una notte (scuoterli diverse volte nell'olio prima di lasciarli a mollo). Reinstallare i cuscinetti, l'asse e ruota.
- La ruota posteriore: le ruote si usurano dopo un certo periodo o possono forarsi se il monopattino è utilizzato a lungo su superfici irregolari. Controllare regolarmente la ruota posteriore e sostituirla quando necessario per una maggiore sicurezza.
- La ruota anteriore Gonfiare il pneumatico alla corretta PSI (pressione) come specificato sul fianco del pneumatico anteriore e controllare una volta alla settimana.
- Una pressione corretta è fondamentale per le prestazioni del pneumatico anteriore.
- Le specifiche sono stampate sulla parete del pneumatico (50 PSI/ 340 kpa).
- Modalità di gonfiaggio del pneumatico.
 - Rimuovere il cappuccio dalla valvola sul pneumatico.
 - Collegare la pompa alla valvola e bloccarla con la leva accanto all'ugello.
 - Monitorare la pressione fino al raggiungimento del valore corretto.
 - Riposizionare il cappuccio sulla valvola.

Avvertenza! Trattare il pneumatico con cura. Non gonfiare mai il pneumatico oltre la pressione massima consentita, altrimenti potrebbe scoppiare o staccarsi dal cerchio durante la corsa. Rischio di incidente!

- Modifiche al prodotto: il prodotto originale non deve essere modificato in alcun modo, ad eccezione delle operazioni di manutenzione menzionate in queste istruzioni.
- Anche dadi, assi e altri dispositivi autobloccanti: ispezionarli regolarmente. Possono allentarsi dopo un certo intervallo; in tal caso, serrarli nuovamente. Possono usurarsi e non serrarsi correttamente; in tal caso, sostituirli.

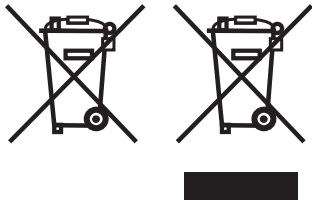
8 - SMALTIMENTO DELL'APPARECCHIO A FINE VITA

Scollegare il monopattino dalla presa di corrente prima di rimuovere la batteria.

Rimuovere la batteria dal monopattino prima di smaltirlo.

Smaltire correttamente la batteria portandola presso un apposito punto di raccolta.

Non smaltirla insieme ai rifiuti domestici, smaltire nel cestino per il riciclaggio.



9 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per dubbi o domande, siamo a vostra disposizione all'indirizzo e-mail contact@globber.com

GARANZIA

Il costruttore garantisce questo prodotto contro difetti di fabbricazione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto. Questa garanzia limitata non copre la normale usura, gomme, tubi o cavi e qualsiasi danno, malfunzionamento o perdita dovuti ad assemblaggio, manutenzione o stoccaggio scorretti.

Questa garanzia limitata non è valida se il prodotto:

- È stato utilizzato per scopi non ricreativi o diversi dal trasporto.
- È stato modificato in qualsiasi modo.
- È stato noleggiato.

Il costruttore declina ogni responsabilità per perdite o danni incidentali o consequenziali dovuti direttamente o indirettamente all'uso del prodotto.

Globber non offre un'estensione della garanzia. Se è stata acquistata un'estensione della garanzia, rivolgersi al negozio presso cui è stata acquistata.

Conservare la prova di acquisto originale insieme a questo manuale e trascrivere di seguito il nome del prodotto.

.....

Le batterie dei monopattini elettrici sono coperte da una garanzia di 1 anno a partire dalla data di acquisto.

PARTI DI RICAMBIO

Per ordinare parti di ricambio per questo prodotto, visitare il nostro sito web globber.com

10 – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il monopattino non funziona.	La batteria è scarica. - Lo schermo LCD è spento	Ricaricare completamente la batteria. La prima ricarica richiede circa 5-6 ore; le successive ricariche possono richiedere fino a 6 ore.
	I cavi o i connettori sono allentati o scollegati.	Assicurarsi che il caricabatteria sia collegato saldamente alla presa di corrente e al monopattino.
Il monopattino ha una breve autonomia.	La batteria non è completamente carica. Lo schermo LCD mostra un livello di batteria basso	Ricaricare completamente la batteria. La prima ricarica richiede circa 5-6 ore; le successive ricariche possono richiedere fino a 6 ore. Assicurarsi che il caricabatteria sia collegato saldamente alla presa di corrente e al monopattino. Assicurarsi che la presa di corrente sia funzionante.
	La batteria non si ricarica completamente.	1 - Il monopattino è stato usato per un lungo periodo. La batteria ha perso la sua capacità di carica. La durata di vita media di una batteria ricaricabile è di circa 1 o 2 anni, a seconda delle condizioni e dell'utilizzo del monopattino, della manutenzione (almeno una ricarica al mese) e dello stoccaggio (luogo asciutto a una temperatura compresa tra 5 e 30 gradi). 2 - Il monopattino è nuovo. In entrambi i casi (1 e 2), la batteria deve essere sostituita. Contattare il rivenditore o un rappresentante Globber all'indirizzo contact@globber.com .
Il monopattino smette improvvisamente di funzionare.	Il monopattino si è surriscaldato.	In caso di sovraccarico eccessivo con una pendenza ripida o se il conducente è troppo pesante, il motore è dotato di protezione da sovraccarico per garantire la sicurezza. In tal caso, attendere almeno un minuto prima di riaccendere il monopattino.
	I cavi o i connettori sono allentati o scollegati.	Controllare tutti i cavi e i connettori per assicurarsi che siano collegati saldamente.
	L'uso del monopattino in condizioni bagnate ha causato un corto circuito elettronico.	Il monopattino non è progettato per l'uso in condizioni bagnate, sotto la pioggia o nelle pozzanghere. Se il problema è dovuto a tali motivi, contattare il rivenditore o un rappresentante Globber all'indirizzo contact@globber.com
Il monopattino funziona a rilento.	Il monopattino è sovraccarico.	Non sovraccaricare il monopattino; il carico massimo è 100 kg. Non usare il monopattino su salite ripide e non spingere o trainare oggetti o persone. Evitare di sovraccaricare il monopattino per evitare l'usura prematura della batteria e dei componenti.
	L'ambiente di guida non è adatto.	Usare il monopattino esclusivamente su superfici dure, piane, pulite e asciutte come piste ciclabili o terreni in piano.

11 - SISTEMA DI RILEVAMENTO MALFUNZIONAMENTI INCORPORATO

Questo monopattino E-MOTION 27 è dotato di un sistema di rilevamento malfunzionamenti incorporato. Se si verifica un problema elettrico, lo schermo visualizza un codice ERRORE. Fare riferimento alla tabella sottostante per individuare la causa correlata e le azioni correttive richieste.

IMPORTANTE! Prima della riparazione, contattare il proprio rivenditore per ottenere consigli sullo smontaggio e il montaggio all'indirizzo contact@globber.com.

Per ordinare parti di ricambio per questo prodotto, visitare il nostro sito web globber.com o contattarci all'indirizzo contact@globber.com.

CODICE DI ERRORE	CAUSA	MISURE DA INTRAPRENDERE
E1	Guasto ai freni	1) Controllare se il filo della manopola è collegato correttamente. 2) Se l'errore E1 viene segnalato di nuovo, si tratta di un guasto alla manopola del freno. - Provare a sostituire la manopola del freno. Se successivamente non viene segnalato alcun errore, il problema è risolto.
E2/F2	Guasto all'acceleratore	1) Controllare se il filo della manopola è collegato correttamente. 2) Se l'errore E2/F2 viene segnalato di nuovo, si tratta di un guasto alla manopola dell'acceleratore. - Provare a sostituire la manopola dell'acceleratore. Se successivamente non viene segnalato alcun errore, il problema è risolto.
E3	Errore di comunicazione LCD	1) Controllare se il cavo principale è collegato correttamente. 2) Se il cavo principale è inserito correttamente, ma l'errore E3 viene nuovamente segnalato, sostituire il cavo principale. 3) Se l'errore E3 viene ancora segnalato dopo la sostituzione del cavo principale, sostituire il controller. 4) Se l'errore E3 viene ancora segnalato dopo la sostituzione del controller, sostituire il display LCD. Se successivamente non viene segnalato alcun errore, il problema è risolto.
E4	Protezione da sovracorrente	Se l'errore E4 viene segnalato continuamente, si tratta probabilmente di un guasto hardware del controller. Sostituire il controller. Se successivamente non viene segnalato alcun errore, il problema è risolto.
E7	Guasto al motore	1) Controllare se il cablaggio a effetto Hall è allentato (cavo del motore). 2) Se il cablaggio è corretto, ma viene ancora segnalato l'errore E7, il motore a effetto Hall è danneggiato e deve essere sostituito. Sostituire il motore. Se successivamente non viene segnalato alcun errore, il problema è risolto.
E9	Errore in un componente	Controller difettoso: 1) Riavviare più volte. 2) Se l'errore E9 viene segnalato di nuovo, sostituire il controller. Se successivamente non viene segnalato alcun errore, il problema è risolto.

Bewaar deze gebruikershandleiding voor toekomstige raadpleging.
EN 17128:2020 KLASSE 2: 100KG MAX
LEES DE INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT GRONDIG DOOR VOOR GEBRUIK VAN HET PRODUCT.



1 - VEILIG GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE STEP

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 14 jaar en personen met beperkte fysieke, visuele of mentale mogelijkheden, of die een gebrek aan ervaring en kennis hebben, indien ze gepaste instructies hebben gekregen zodat ze het apparaat op een veilige manier kunnen gebruiken en op de hoogte zijn van de gevaren die het gebruik van het apparaat met zich meebrengt. Jonge kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Kinderen mogen het apparaat niet zonder toezicht reinigen of onderhouden.

Waarschuwing. Gebruik het product nooit in de buurt van een waterbron. Gebruik het product niet langer wanneer beschadigd.

Waarschuwing. Gebruik het product nooit buiten de omgevingen die door de lokale wetgeving en voorschriften zijn opgelegd.

 AFNEEMBARE VOEDINGSEENHEID

WAARSCHUWING! Om de accu op te laden, gebruik alleen de afneembare voedingseenheid die met dit apparaat is meegeleverd. Dit apparaat bevat accu's die alleen door opgeleide personen vervangen kunnen worden. Personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale mogelijkheden, of die een gebrek aan ervaring en kennis hebben mogen niet met het apparaat spelen of de accu opladen.

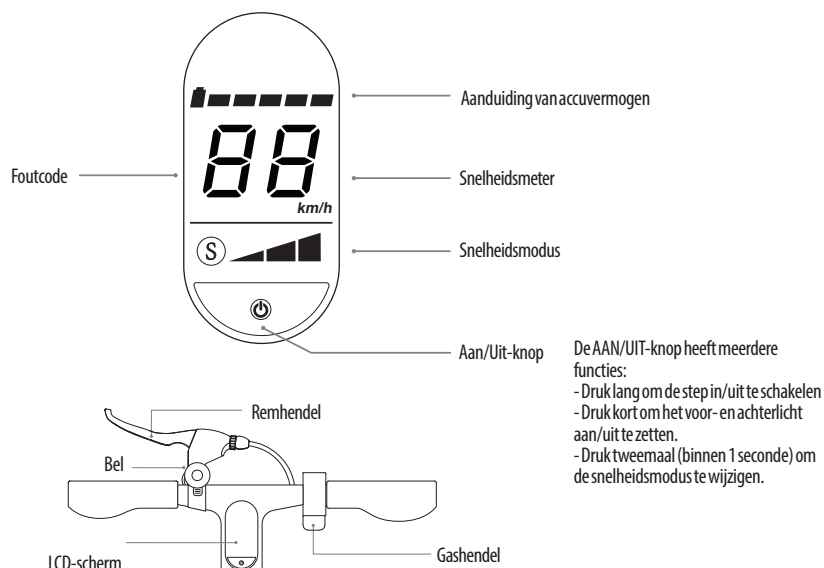
2 - TECHNISCHE SPECIFICATIES

Materiaal	Composiet, aluminium, polypropyleen, TPR, rubber, siliconen
Afmetingen in elkaar gezet	L 109cm x B 47cm x H 112cm
Afmetingen uitgeklappt	L 109cm x B 47cm x H 46,5cm
Gewicht	13kg
Lengte gebruiker/maximum gewicht	1,55-2,0m / 100kg
Maximum snelheid	Snelheidsmodus 1: 6 km/u (3,7 mph) Snelheidsmodus 2: 18 km/u (11,2 mph) Snelheidsmodus 3: 25 km/u (15,6 mph)
Maximum bereik per laadbeurt	25-28 km*
Bedrijfstemperatuur	0°C - 40°C
Motorvermogen	350 W
Afmeting voorwiel	8,5" (220 mm) (opblaasbaar wiel)
Afmeting achterwiel	8,5" (220 mm) (rubberen wiel met honingraat)
Accuvermogen (Ah)	7,8Ah
Accuspanning	36 V (Ontladingseindspanning: 27,5 V - Bovengrens van laadspanning: 42V)
Modelnr. lader: CP4215	AC-invoer: 100-240V - 50/60Hz – 3A DC-uitvoer: 42V  1,5A
Oplaadtijd	5-6 uur
Afdichting rond compartiment	IPX4

*Afhankelijk van het gewicht van de gebruiker.

3 - BEDIENINGSFUNCTIES

SCHERMFUNCTIES



IN-/UITSCHAKELLEN

- Om de step in te schakelen, houd de AAN/UIT-knop aan onderkant van het LCD-scherm ingedrukt. Vergeet niet om altijd eerst op de AAN/UIT-knop te drukken om de step te starten.
- Wanneer het LCD-scherm is opgelicht, bevindt de step zich in de "AAN" modus.
- Om de step uit te schakelen, houd de AAN/UIT-knop ingedrukt totdat het LCD-scherm worden uitgeschakeld.
- Je E-MOTION 27 wordt na 10 minuten van inactiviteit automatisch uitgeschakeld.

STARTEN

Wanneer de step zich in de AAN modus bevindt, is deze klaar voor gebruik. Er zijn twee handelingen nodigen om de motor te laten draaien:

- Druk op de gashendel (aan de rechterkant van het stuur) om te starten en te versnellen. Kickstart om de motor te activeren.
- Duw je step tot een snelheid van 3 km/u.
- Opgelet, wanneer de motor is ingeschakeld en je verlaagt de snelheid tot minder dan 3 km/u leidt dit niet automatisch tot het uitzetten van de motor. Lees de sectie "STOPPEN" voor instructies hoe de motor uit te zetten.

HOE MET DE STEP RIJDEN

- Zorg dat de step zich in de "AAN" modus bevindt.
- Plaats je voeten op de voetplaat.
- Duw de step met je voet vooruit totdat er een snelheid van 3 km/u wordt bereikt om de elektrische motor te activeren.
- Druk op de gashendel (aan de rechterkant van het stuur) om te starten en te versnellen.
- De maximum snelheid is 25 km/u in de snelheidsmodus 3, 18 km/u in de snelheidsmodus 2 en 6 km/u in de snelheidsmodus 1.
- Om te vertragen kan je tegelijkertijd of apart het volgende doen:
- de handrem voorzichtig dichtknijpen terwijl het stuur met beide handen wordt vastgehouden.
- De gashendel loslaten terwijl beide handen op het stuur worden gehouden.

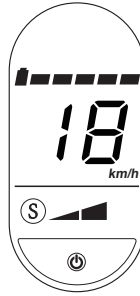
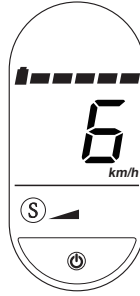
STOPPEN

- Om te stoppen, knijp de remhendel aan de linkerkant van het stuur vast om de rem van het achterwiel te activeren. De handeling op de remhendel zal tegelijkertijd de elektromagnetische motorrem en de mechanische rem van het achterwiel activeren.
- Je kunt je vinger op elk moment van de gashendel verwijderen om de motor, in bijvoorbeeld een noodgeval, automatisch uit te schakelen. De accu wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor langer dan 10 minuten niet is ingeschakeld.

DE SNELHEIDSMODUS SELECTEREN

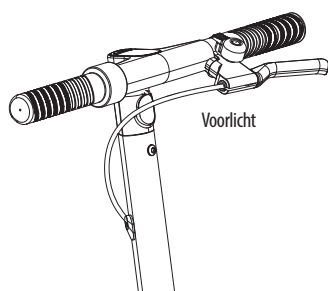
Wanneer je de eerste keer op de AAN/UIT-knop drukt, is de step standaard op de snelheidsmodus 3 ingesteld. Wanneer de step zich in de "AAN" modus bevindt en de motor is nog niet ingeschakeld, dan bevindt de step zich in de "stand-by modus".

In de stand-by modus kun je schakelen tussen de 3 snelheidsmodi door tweemaal op de AAN/UIT-knop te klikken.

 Snelheidsmodus-symbool Tweemaal drukken om de snelheidsmodus te wijzigen	Snelheidsmodus 3 (standaard modus): Max snelheid is 25km/u. Het LCD-scherm geeft 3 balkjes op het «S» snelheidssymbool weer. 
	Snelheidsmodus 2: Max snelheid is 18km/u. Het LCD-scherm geeft 2 balkjes op het «S» snelheidssymbool weer. 
	Snelheidsmodus 1 (voetgangersmodus): Max snelheid is 6 km/u. Het achterlicht knippert. Het LCD-scherm geeft 1 balkje op het «S» snelheidssymbool weer. 

Vergeet niet, om van 'snelheidsmodus 3' naar 'snelheidsmodus 2' te gaan, klik tweemaal op de AAN/UIT-knop. Om vervolgens van 'snelheidsmodus 2' naar 'snelheidsmodus 1' te gaan, klik opnieuw tweemaal op de AAN/UIT-knop. Om tenslotte van de 'snelheidsmodus 1' weer naar 'snelheidsmodus 3' te schakelen, klik opnieuw tweemaal op de AAN/UIT-knop.

VOORLICHT:



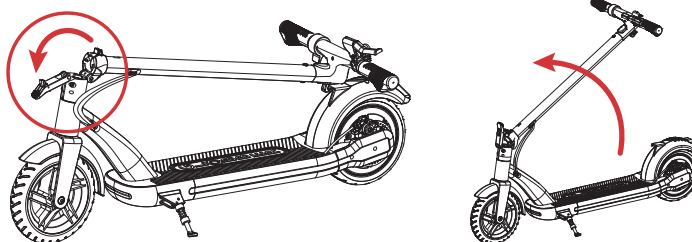
- Druk kort op de AAN/UIT-knop om het voorlicht aan te zetten. Het achterlicht licht op.
- Om het voorlicht en het achterlicht uit te zetten, druk weer kort op de AAN/UIT-knop.

4 - MONTAGE

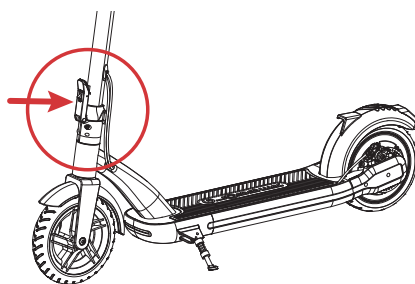
DE STEP UITKLAPPEN

Stap 1. Open de hendel en breng de T-stang helemaal omhoog totdat het vouwmechanisme wordt vastgezet.

Opmerking: Zorg dat de vouwhendel open is voordat de T-stang omhoog wordt gebracht, anders is het niet mogelijk om de T-stang in de rechtopstaande positie vast te zetten.



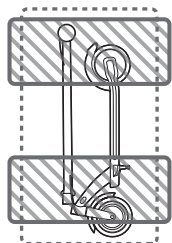
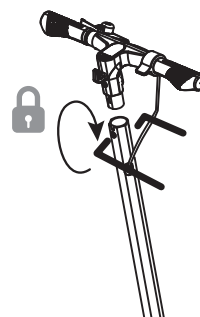
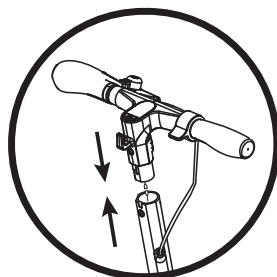
Stap 2. Sluit de vouwhendel helemaal en zorg dat de rode knop in het vierkante gat wordt geklemd.



HET STUUR MONTEREN

Draai de bout los, sluit de hoofdkabels op elkaar aan (breng de mannelijke poort op één lijn met de vrouwelijke poort), steek het stuur in de stuurbuis, breng de schroef aan en draai deze vast met twee inbussleutels. Het vereiste aandraaimoment is tussen 5 en 7 Nm.

Opmerking: Zorg dat het gat tijdens het vastdraaien van de bout niet wordt geblokkeerd.



**WAARSCHUWING! RISICO OP LETSELS DOOR KNELLING!
BRENG JE VINGERS NIET IN DE GEARCEERDE ZONE AAN**

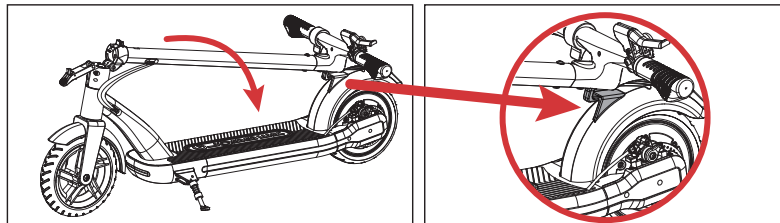
DE STEP DICHTKLAPPEN

1. Druk op de rode knop op de vouwhendel en open de vouwhendel.

2. Laat de T-stang zakken totdat het gehaakt stuur in het achterspatbord is vastgeklemd.

Voorzichtig: Alvorens de step op te heffen, zorg dat de haak van de T-stang stevig in het achterspatbord is vastgemaakt.

Het vouwmechanisme kan na verloop van tijd loskomen. Gebruik in dit geval de inbegrepen inbussleutel om de bout lichtjes aan te draaien, zoals hieronder weergegeven.



5 - OPLADEN

Wanneer het accucontrolelampje op de LCD dof wordt, laad de accu op met de inbegrepen lader.

BELANGRIJK:

De accu is voorzien van een beveiliging tegen te hoge temperatuur.

Als je probeert om de step net na het rijden op te laden, dan kan de accu een hoge temperatuur hebben. Het zal in dit geval niet mogelijk zijn om de accu op te laden en moet je ongeveer 25 minuten wachten zodat de accu voldoende is afgekoeld.

Waarschuwing voor opladen van accu: Gebruik alleen de lader die met je step is meegeleverd.  (model ref. CP4215)

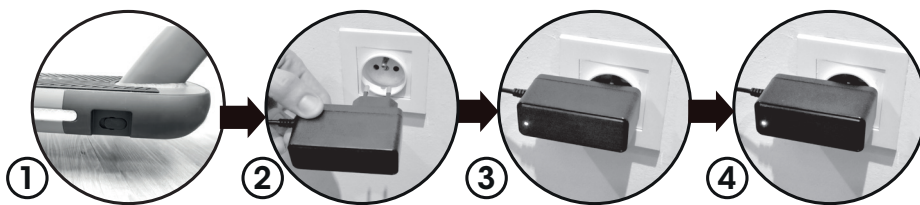
Je elektrische step is geleverd met een specifieke lader. Gebruik geen andere lader met de step. Laad de step alleen binnenshuis op. De externe flexibele kabel van deze lader kan niet worden vervangen. Lever de lader in voor recycling wanneer deze beschadigd is.

1. Om je elektrische step op te laden, stel je elektrische step in op de 'UIT' modus om deze uit te schakelen, verwijder vervolgens het waterdicht kapje van de aansluiting en sluit de lader aan. Om veiligheidsredenen, zorg dat de laadaansluiting altijd droog is alvorens op te laden.

2. Steek de stekker van de lader in een gepast stopcontact.

3. De accu laadt op wanneer het led-lampje op de lader rood is.

4. Wanneer het controlelampje groen brandt, is de accu volledig opgeladen. Dit duurt ongeveer 5-6 uur. Stop met opladen wanneer het controlelampje groen brandt. De accu te lang opladen verkort zijn levensduur.



Het beschermkapje wordt gebruikt om de laadaansluiting tegen spattend water te beschermen. Breng het kapje na elke laadbeurt en voor elk gebruik opnieuw aan.

- Kinderen mogen niet met de accu van het apparaat spelen.
- Kinderen mogen het apparaat niet reinigen of onderhouden zonder toezicht van een volwassene.
- Waarschuwing: De lader (modelref. CP4215) is specifiek voor de lithium accu 36V en 7,8AH (modelnr.: 10S3PSCOOTERM26).
- De acculader is voorzien van een led-controlelampje: Een GROEN lampje geeft aan dat de accu volledig is opgeladen of ontkoppeld is. Een ROOD lampje geeft aan dat de accu aan het opladen is.
- Laad geen wegwerpbatterijen op. Ze kunnen exploderen.
- Gebruik alleen de lader die met je elektrische step is meegeleverd. Een andere lader dan deze die is meegeleverd gebruiken, maakt de garantie ongeldig.
- Voor de beste prestaties en langst mogelijke levensduur van de accu van je elektrische step, laad de accu volledig op voor ingebruikname en minstens eenmaal per maand.
- Dek het accuvak of de lader niet af. Zorg dat er tijdens het opladen altijd voldoende ventilatie is.
- De laadomgeving moet schoon zijn. Controleer of er zich geen vocht of water in de elektrische aansluiting bevindt voordat de lader wordt aangesloten.
- Gebruik een standaard stopcontact.
- Schakel de step tijdens het opladen niet in.

Waarschuwing. Gebruik de accu of het apparaat niet in de volgende gevallen:

1. De accu geeft een geur af of de temperatuur binnenin het apparaat is te hoog.
2. Accu lekt op de voetplaat van de step

In geval van twijfel, neem contact met ons op via contact@globber.com

Belangrijk:

- Voordat je probeert om een product zelf te repareren, neem contact op met je handelaar en/of direct met Globber via contact@globber.com om alle technische en veiligheidsaanbevelingen te krijgen.
- Als de accu lekt, raak deze niet aan.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu als deze lekt of er een ander probleem optreedt.
- Accu's bevatten gevaarlijke stoffen. Probeer niet om de accu te openen of om een vaste of vloeibare stof in de accu of de romp van het apparaat te stoppen.
- Het gebruik van de accu is alleen toegestaan mits goedkeuring van de lokale autoriteiten.

6 - GEBRUIKSTIPS / WAARSCHUWINGEN

Voor en na elk gebruik van je toestel: controleer alle verbindingen: de rem en de wielassen moeten juist zijn afgesteld en mogen niet beschadigd zijn. Let ook op de slijtage van het achterwiel. Controleer het stuursysteem en zorg dat de moeren stevig zijn vastgedraaid, en het stuur loodrecht ten opzicht van het voorwiel staat. Verwijder tevens scherpe randen die door gebruik tot stand zijn gekomen.

1. Als de accu van de step leeg raakt of ontladen is, dan kan deze als een gewone step worden gebruikt. Om dit te doen, sta op de step met je handen op elke stuurgreep en duw af met één voet om de step vooruit te laten rijden. Zorg dat je in het begin niet te snel rijdt.
2. Er bevindt zich een mechanische handrem aan de linkerkant van het stuur. Indien, duw deze omlaag om te vertragen. Duw geleidelijk aan om slippen of verlies van stabiliteit te vermijden.

Hoe de schijfrem op de handrem regelen:

1. Stel het remblokje nauwkeurig af door aan de stelmoer te draaien. Om dit te doen:
2. Draai eerst de borgmoer los (tegen de klok in draaien).
3. Om het remvermogen te vergroten, draai de stelmoer in kleine stappen tegen de klok in los. Om het remvermogen te verlagen, draai de stelmoer in kleine stappen met de klok mee.
4. Controleer regelmatig het remgevoel om fijn af te stellen.
5. Draai de borgmoer vast wanneer voltooid (met de klok mee draaien).

Waarschuwing: Het achterspatbord is geen rem, gebruik het niet om te remmen!



- Waarschuwing. Elke last die op het stuur wordt aangebracht, heeft een impact op de stabiliteit van het voertuig.
- Wanneer je je elektrische step gebruikt, zorg dat je positie altijd juist is en respecteer de lokale verkeersregels en voorschriften.
- Versnel en vertraag altijd geleidelijk aan.
- De step is bestemd voor tieners en volwassenen. Het is geen speelgoed. Het is een transportmiddel en niet bestemd voor extreme sporten, zoals springen, hellingen, ollies, etc. Gebruik het product nooit in een skatepark voor "agressief" gebruik (stunts, etc.).
- Gebruik het product voorzichtig op een schone, droge en vlakke ondergrond, uit de buurt van andere gebruikers. Respecteer de verkeersregels.
- De remafstand is langer bij regenweer of wanneer de wielen nat zijn.

- Stadsverkeer heeft vele obstakels die men onderweg tegenkomt zoals stoepranden en trappen. Het wordt niet aanbevolen om over deze obstakels te springen. Het is belangrijk om je traject en snelheid af te stemmen en aan te passen op deze van een voetganger alvorens deze obstakels te nemen. Het wordt tevens aanbevolen om van het voertuig af te stappen wanneer deze obstakels gevaarlijk worden door hun vorm, hoogte of gladheid.
- Neem de tijd om de basisbeginselen van e-stappen aan te leren om tijdens de eerste maanden van gebruik geen ernstig ongeval te hebben. Neem contact op met uw verkoper voor meer informatie over een gepast opleidingscentrum.
- Wijk niet af van het beoogde gebruik van de e-step.
- **WAARSCHUWING!** Houd de kunststof verpakking uit de buurt van kinderen om verstikkingsgevaar te vermijden.
- Het gemiddelde A-gewogen afgegeven geluidsdrukkniveau overschrijdt 70 db(A) niet.
- Controleer de lokale wetgeving over het gebruik van steps. Respecteer alle verkeersregels en -borden. Blijf uit de buurt van voetgangers of gebruikers op de openbare weg.
- Gebruik het product bij voorkeur op een vlakke en schone ondergrond uit de buurt van grind of vet. Vermijd hobbels en roosters om het risico op een ongeval te vermijden.
- Vermijd gebieden met veel verkeer en overvolle gebieden.
- Loop met de step over zebrapaden.
- Anticipeer altijd je traject en snelheid terwijl rekening wordt gehouden met de wegcode, voetgangers en andere kwetsbare personen.
- In alle gevallen, pas goed op jezelf en anderen.
- Meld je aanwezigheid wanneer je een voetganger of fietser nadert wanneer je niet wordt gezien of gehoord.
- Draag altijd schoenen. Het is sterk aan te raden een broek en shirt met lange mouwen te dragen om letsel bij vallen te voorkomen.
- Waarschuwing. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen, waaronder handschoenen, knie- en elleboogbeschermers en een helm. 
- Gebruik het voertuig niet in het donker wanneer het voorlicht uitgeschakeld is of onvoldoende fel is.
- De elektrische step is niet bestemd voor acrobatiek. Probeer niet om met het product te springen of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren.
- Rij met niet meer dan één persoon op de step.
- Het wordt aanbevolen om de elektrische step niet buiten in vochtige of natte omstandigheden achter te laten.
- Raak de naafmotor en de remschijf in de buurt van het achterwiel niet aan tijdens gebruik of direct na het rijden.
- Controleer of de kickstand volledig is ingeklapt voordat je de step gaat gebruiken. Controleer bij het parkeren of de kickstand goed is uitgekapt en of de scooter op een vlakke ondergrond is geparkeerd om elk risico op omvallen te voorkomen. Als de step niet is voorzien van een kickstand, zorg dan dat de step veilig tegen een muur of een object is geplaatst. Zorg dat de step het andere verkeer niet hindert.
- Het wordt sterk aanbevolen om reflecterende kleding en accessoires te dragen voor een betere en grotere zichtbaarheid.
- Wanneer de step niet meer wordt gebruikt, moet deze op een veilige plaats worden geparkeerd en op slot worden gezet om ongeoorloofd gebruik van de bediening/het product te voorkomen.
- Trillingen Het gebruik van een elektrische step kan aanzienlijke trillingen en schokken veroorzaken, afhankelijk van het wegdek waarop wordt gereden. Gebruik je step niet te lang en stop onmiddellijk als het gebruik ongemakkelijk wordt vanwege trillingen. De totale hand-armtrillingswaarde mag 2,5 m/s² niet overschrijden.
- In geval van een val of ongeval, controleer altijd of het product is uitgeschakeld en maak de weg vrij voor andere gebruikers, indien mogelijk.
- De met lucht gevulde voorband absorbeert de trillingen.
- De materialen die voor de bouw van de machine gebruikt werden, zijn niet giftig en werden geanalyseerd overeenkomstig de volgende richtlijn: 2011/65/EU Rohs. Er werd tevens een veiligheidsgegevensblad voor de accu opgesteld.
- De veiligheid en betrouwbaarheid van de controlesystemen werden beoordeeld overeenkomstig de volgende richtlijnen: 2014/30/EU Richtlijn inzake elektromagnetische compatibiliteit en 2014/35/EU Richtlijn inzake laagspanning.
- Dit product is in Frankrijk uitgerust om op bepaalde openbare wegen te rijden, door gebruikers die minstens 14 jaar oud zijn. Raadpleeg de website: [service public.fr/particuliers/vosdroits/F308](http://service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308).
- Het is in Frankrijk de verantwoordelijkheid van de gebruiker om een gemotoriseerd voertuig te verzekeren. Gemotoriseerde voertuigen kunnen zijn opgenomen in multirisico-verzekeringsovereenkomsten maar met een specifieke burgerlijke aansprakelijkheidsclausule van het soort motorvoertuig, of onderhevig zijn aan een specifieke overeenkomst voor gemotoriseerde voertuigen.
- Om beknelling en insluiting te vermijden, zorg dat je vingers niet in de bewegende onderdelen vast komen te zitten.

7 - ONDERHOUD

- **Waarschuwing.** Net zoals elk mechanisch component is je voertuig onderhevig aan hoge belasting en slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen anders reageren op slijtage of materiaalmoetheid. Als de verwachte levensduur van een component wordt overschreden, kan het plotseling breken en aldus risico voor letsel aan de gebruiker teweegbrengen. Barsten, krassen en verkleuring in de zones die aan hoge belasting bloot zijn gesteld, geven aan dat het component het einde van zijn levensduur heeft bereikt en aan vervanging toe is.
- **Voorzichtig:** Het achterwiel heeft een gemotoriseerd deel. Als je de gemotoriseerde onderdelen wilt controleren of vervangen, neem contact op met een gekwalificeerde technicus of een vertegenwoordiger van Globber via contact@globber.com
- Verwijder scherpe randen die door het gebruik ontstaan.
- Wijzig of pas het voertuig, waaronder de stuurbuis en huls, de stang, het vouwmechanisme en de achterrem, niet aan. De garantie zal ongeldig worden.
- Gebruik geen accessoires of bijkomende items die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- **Reiniging:** Ontkoppel de lader, schakel het product uit en veeg het schoon met een droge doek.
- De lithium accu: Voor een lange levensduur van de accu, laad deze pas op wanneer het vermogen laag is. Als het product langere tijd niet wordt gebruikt, wordt het aanbevolen om de accu eenmaal per maand op te laden. Als je de accu wilt controleren of vervangen, neem contact op met een gekwalificeerde technicus of een vertegenwoordiger van Globber via contact@globber.com
- De aanbevolen opslagtemperatuur voor de accu is tussen 5°C en 30°C.
- Gebruik of plaats de elektrische step niet in een omgeving waar de temperatuur hoger dan 40°C is om een storing van de lithium accu en brandgevaar te vermijden.
- Berg de elektrische step nooit in een auto op bij warm weer om elk gevaar te vermijden.
- Het achterwiel: Het wiel verslijt na verloop van tijd en gaten kunnen optreden wanneer de step te vaak op een ruwe ondergrond wordt gebruikt. Controleer het achterwiel regelmatig en vervang het wanneer nodig voor meer veiligheid.
- Het voorwiel: Pomp de luchtbanden op tot de juiste spanning in PSI zoals aangegeven op de zijkant van de voorband en controleer de bandenspanning elke week.
- Een correcte bandenspanning is cruciaal voor de prestaties van de voorband.
- De bandenspecificaties zijn aangegeven op de zijkant van de band (50 PSI/ 340 kpa).
- Hoe de band oppompen:
 - Verwijder het ventieldopje.
 - Zet de pomp op het ventiel en vergrendel met de hendel.
 - Pomp de band op en blijf de druk controleren.
 - Draai het ventieldopje weer vast.

Waarschuwing! Ga voorzichtig om met de band. Pomp de band nooit op tot boven de maximaal toegestane spanning, deze kan anders tijdens de rit barsten of van de velg lopen. Risico op een ongeval!

- De wielen: de wielen verslijten na verloop van tijd en gaten kunnen optreden wanneer de step te vaak op een ruwe ondergrond wordt gebruikt. Dit is in het bijzonder het geval voor het achterwiel waar de rem op wordt aangebracht. Controleer de wielen regelmatig en vervang ze, indien nodig, voor meer veiligheid.

- Productaanpassingen: het origineel product mag nooit worden aangepast, tenzij voor onderhoudsgerelateerde wijzigingen zoals vermeld in deze gebruiksaanwijzing.
- Moeren, assen en andere zelfborgende bevestigingsmiddelen: controleer deze regelmatig. Deze kunnen na enige tijd loskomen. Maak ze vast wanneer dit het geval is. Wanneer ze versleten raken en niet goed meer vastzitten, vervang ze.

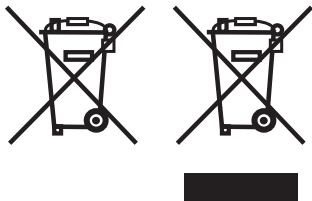
8 - VERWIJDERING AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Ontkoppel het apparaat van de voeding voordat de accu wordt verwijderd.

Haal de accu uit het product voordat het apparaat wordt weggegooid.

Breng het apparaat naar een gepast inzamelpunt voor een veilige verwijdering.

Niet met het gewone huisvuil weggooien, maar inleveren bij een inzamelpunt voor recycling.



9 - EXTRA INFORMATIE

Voor vragen en verzoeken, neem contact met ons op via: contact@globber.com

GARANTIE

De fabrikant waarborgt dit product vrij van fabricagedefecten te zijn voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van aankoop. Deze beperkte garantie dekt geen normale slijtage, banden, buizen of kabels, of schade, storing of verlies veroorzaakt door een verkeerde montage, onderhoud, opslag.

Deze beperkte garantie is ongeldig als het product ooit:

- Werd gebruikt voor een doel verschillend van recreatie of transport;
- op om het even welke manier werd aangepast;
- verhuurd

De fabrikant is niet aansprakelijk voor toevallige of voortvloeiende verlies of schade die op directe of indirecte wijze door het gebruik van dit product werd veroorzaakt.

Globber biedt geen uitgebreide garantie aan. Als je een uitgebreide garantie hebt gekocht, moet de garantie worden gerespecteerd door de winkel waar je het hebt gekocht.

Bewaar je originele aankoopbewijs samen met deze handleiding voor je administratie en noteer hieronder de naam van je product.

.....

Accu's van E-steps worden gedekt door een garantie van 1 jaar vanaf de datum van aankoop.

RESERVEONDERDELEN

Om reserveonderdelen voor dit product te bestellen, bezoek onze website: globber.com

10 - PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De motor draait niet	Accu is niet opgeladen - LCD-scherm is UIT	Laad de accu volledig op. Laad de accu bij ingebruikname 5-6 uur en vervolgens 6 uur op.
	De bedrading of aansluitingen zitten los of zijn ontkoppeld	Controleer of de lader zowel op het stopcontact als de step juist is aangesloten.
De step rijdt slechts gedurende een korte tijd	De accu laadt niet volledig op. Het LCD-scherm geeft een laag accuniveau weer	Laad de accu volledig op. Laad de accu bij ingebruikname 5-6 uur en vervolgens 6 uur op. Controleer of de lader zowel op het stopcontact als de step juist is aangesloten. Zorg dat de stekker juist in het stopcontact zit.
	Accu wordt niet volledig opgeladen.	1 - Je hebt je step reeds enige tijd gebruikt. De accu heeft vermogen verloren. De gemiddelde levensduur van de accu is 1 tot 2 jaar afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, het onderhoud (minstens één laadbeurt per maand) en de opslag (droge ruimte met een temperatuur tussen 5 en 30 graden) van de step. 2 - Je step is nieuw en heeft een laag bereik? Vervang in beide gevallen (1 en 2) je accu. Neem contact op met je handelaar of een Globber-vertegenwoordiger via contact@globber.com
De step stopt plotseling met werken.	Overmatig gebruik van de step	Bij een overbelasting door een steile helling of de bestuurder is te zwaar, wordt de beveiliging tegen overbelasting van de motor ingeschakeld om de veiligheid te waarborgen. Als de step plotseling stopt, wacht ongeveer één minuut of langer voordat de accu opnieuw wordt ingeschakeld.
	De bedrading of aansluitingen zitten los of zijn ontkoppeld	Controleer of alle draden en aansluitingen juist zijn vastgemaakt.
	Verkeerd gebruik in een natte omgeving heeft tot een elektronische kortsluiting geleid.	Je step is niet ontworpen voor gebruik in een natte omgeving, zoals in de regen of waterplassen. Als er een probleem optreedt door dergelijk gebruik, neem contact op met je handelaar of een vertegenwoordiger van Globber via contact@globber.com .
De step rijdt langzaam	De step is overbelast	Overbelast de step niet, de maximum gewichtslimiet is 100 kg. Gebruik je step niet op een steile helling en trek of sleep geen voorwerpen of personen. Vermijd overbelasting van de step, dit leidt tot een vroegtijdige slijtage van de accu en andere onderdelen.
	Ongepaste rijomstandigheden	Rij op een stevig, vlak, schoon en droge ondergrond, zoals een fietspad of vlak terrein.

11 - INGEBOUWD DETECTIESYSTEEM VAN STORINGEN

Deze E-MOTION 27 step is voorzien van een ingebouwd detectiesysteem van storingen. In geval van een elektrisch probleem geeft het scherm een FOUTCODE weer. Raadpleeg de onderstaande tabel om de gerelateerde oorzaak en de nodige corrigerende maatregelen te vinden.

BELANGRIJK: Alvorens het product te repareren, neem contact op met je handelaar voor aanbevelingen over demontage en montage via contact@globber.com.

Om reserveonderdelen voor dit product te bestellen, bezoek onze website op globber.com of neem contact met ons op via contact@globber.com.

FOUTCODE	OORZAAK	HANDELINGEN
E1	Remfout	1) Controleer of de kabel van de hendel juist is aangesloten. 2) Als de E1 fout opnieuw wordt aangegeven, betreft het een fout met de remhendel. - Vervang de remhendel om te testen. Als er niet langer een fout wordt aangegeven, is het probleem opgelost.
E2/F2	Gaspedaalfout	1) Controleer of de kabel van de hendel juist is aangesloten. 2) Als de E2/F2 fout opnieuw wordt aangegeven, betreft het een fout met de gashendel. - Vervang de gashendel om te testen. Als er niet langer een fout wordt aangegeven, is het probleem opgelost.
E3	Communicatiefout op LCD	1) Controleer of de hoofdkabel juist is aangesloten. 2) Als de hoofdkabel juist is aangesloten, maar de E3 fout wordt opnieuw aangegeven, vervang de hoofdkabel. 3) Als de E3 fout na het vervangen van de hoofdkabel nog steeds wordt aangegeven, vervang de controller. 4) Als de E3 fout na het vervangen van de controller nog steeds wordt aangegeven, vervang de LCD. Als er niet langer een fout wordt aangegeven, is het probleem opgelost.
E4	Overstroombeveiliging	Als de E4 fout continu wordt aangegeven, is er een hardwarestoring op de controller. Vervang de controller. Als er niet langer een fout wordt aangegeven, is het probleem opgelost.
E7	Motorfout	1) Controleer of de hall-bekabeling los zit (motorkabel). 2) Als de bekabeling goed is, maar de E7 fout wordt nog steeds aangegeven, is de hallsensor van de motor beschadigd en moet deze worden vervangen. Vervang de motor. Als er niet langer een fout wordt aangegeven, is het probleem opgelost.
E9	Hardwarefout	Fout op de controller: 1) Start meerdere keren opnieuw. 2) Als de E9 fout opnieuw wordt aangegeven, vervang de controller. Als er niet langer een fout wordt aangegeven, is het probleem opgelost.

Por favor, guarde estas instruções para futuras referências.
EN 17128:2020 CLASSE 2: 100 KG MÁX
LEIA AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS PELO FABRICANTE ANTES DE USAR O PRODUTO.



1 - UTILIZAÇÃO SEGURA DA TROTINETA ELÉTRICA

Este aparelho pode ser usado por crianças com mais de 14 anos de idade e pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou falta de experiência e conhecimentos, se forem supervisionadas e ensinadas quanto à utilização do aparelho de um modo seguro, e compreenderem os perigos envolvidos. As crianças pequenas não deverão brincar com o aparelho. A limpeza e manutenção não deverão ser feitas por crianças sem supervisão.

Aviso. Nunca use o produto perto de uma fonte de água. Pare de usar o produto se ficar danificado.

Aviso. Nunca use o produto fora dos espaços autorizados pelas leis e regulamentos locais.



UNIDADE DE ALIMENTAÇÃO AMOVÍVEL

AVISO: Para recarregar a bateria, use apenas a unidade de alimentação amovível fornecida com este aparelho. Este aparelho contém baterias que só podem ser substituídas por pessoas especializadas. Pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou falta de experiência e conhecimento não deverão brincar nem recarregar a bateria.

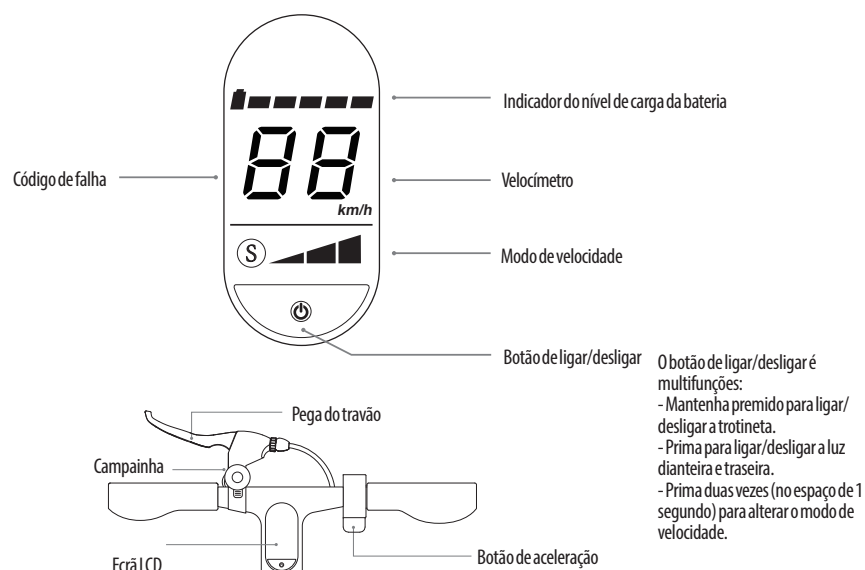
2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Material	Compósito, alumínio, polipropileno, TPR, borracha, silicone
Dimensões montada	C 109 cm x L 47 cm x A 112 cm
Dimensões dobrada	C 109cm x L 47 cm x A 46.5 cm
Peso	13 kg
Altura/Peso máximo do utilizador	1,55-2,0 m / 100 kg
Velocidade máxima	Modo de velocidade 1: 6 km/h (3,7 mph) Modo de velocidade 2: 18 km/h (11,2 mph) Modo de velocidade 3: 25 km/h (15,6 mph)
Alcance máximo por carga	25-28 km*
Temperatura de funcionamento	0 °C - 40 °C
Potência do motor	350 W
Tamanho da roda dianteira	8,5" (220 mm) (roda insuflável)
Tamanho da roda traseira	8,5" (220 mm) (roda de borracha favo de mel)
Capacidade da bateria (Ah)	7.8Ah
Voltagem da bateria	36V (Voltagem de fim de descarga: 27.5V - Limite superior da voltagem de carregamento 42 V)
Modelo do carregador nº: CP4215	Entrada AC: 100-240V - 50/60Hz – 3A Saída DC: 24V  1.5A
Tempo de carregamento	5-6 Horas
Vedante em redor do compartimento	IPX4

*Dependendo do peso do utilizador.

3 - FUNÇÕES DE CONTROLO

FUNÇÕES DO ECRÃ



FUNÇÃO DE LIGAR/DESLIGAR

- Para ligar a trotineta, prima e mantenha premido o botão de ligar/desligar no fundo do ecrã LCD. Lembre-se sempre de premir o botão de ligar/desligar para ligar a trotineta.
- Quando o ecrã LCD acender, a trotineta está no modo ligado.
- Para desligar a trotineta, prima e mantenha premido o botão de ligar/desligar até que o ecrã LCD se desliguem.
- A sua E-MOTION 27 desliga-se automaticamente após 10 minutos de inatividade.

ARRANQUE

Quando a trotineta estiver no modo ligado, está pronta para ser usada. São necessárias 2 ações para acionar o motor:

- Prima o acelerador (no guiador direito) para começar e acelerar. Arranque para ativar o motor.
- Empurre a trotineta para atingir uma velocidade de 3 km/h.
- Tenha em atenção que assim que o motor for ligado, reduzir a velocidade para menos de 3 km/h não pára automaticamente o motor. Consulte o parágrafo "PARAR" relativo às instruções para desligar o motor.

COMO CONDUZIR A TROTINETA

- Certifique-se de que a trotineta está no modo ligado.
- Coloque os pés na plataforma.
- Empurre a trotineta com o seu pé até atingir a velocidade de 3 km/h para acionar o motor elétrico.
- Prima o acelerador (no guiador direito) para começar e acelerar.
- A velocidade máxima é de 25 km/h no modo de velocidade 3, 18 km/h no modo de velocidade 2, e de 6 km/h no modo de velocidade 1.
- Para abrandar, pode, de forma simultânea ou independente:
- Pressione cuidadosamente o travão de mão, mantendo ambas as mãos no guiador.
- Solte a válvula reguladora do acelerador enquanto mantém ambas as mãos no guiador.

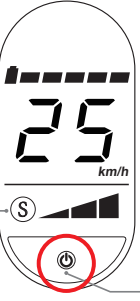
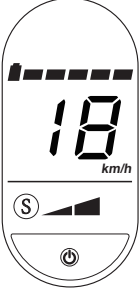
PARAR

- Para parar, prima a alavanca do travão no lado esquerdo do guiador para acionar o travão da roda traseira. O movimento da alavanca do travão acionará o travão do motor eletromagnético e o travão mecânico da roda traseira.
- A qualquer altura, pode retirar o seu dedo do acelerador para desligar automaticamente o motor, por exemplo numa emergência. A bateria desliga-se automaticamente quando o motor não trabalhar durante um período superior a 10 minutos.

SELEÇÃO DO MODO DE VELOCIDADE

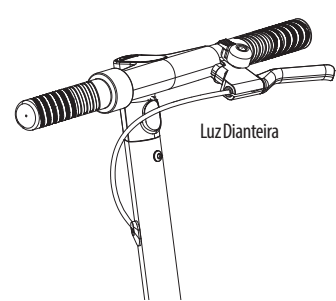
Quando pressiona pela primeira vez o botão de ligar/desligar, a trotineta está, por definição, no modo de velocidade 3. Quando a trotineta está no modo ligado, mas o motor não está a funcionar, a trotineta está em "modo inativo".

No modo inativo, pode alternar entre os 2 modos de velocidade, premindo duas vezes o botão de ligar/desligar.

 Símbolo do modo de velocidade Prima duas vezes para alterar os modos de velocidade	Modo de velocidade 3 (modo predefinido): A velocidade máxima é de 25 km/h. O ecrã LCD apresenta 3 barras no símbolo da velocidade "S".
	Modo de velocidade 2: A velocidade máxima é de 18 km/h. O ecrã LCD apresenta 2 barras no símbolo da velocidade "S".
	Modo de velocidade 1 (modo pedestre): A velocidade máxima é de 6 km/h. A luz traseira pisca. O ecrã LCD apresenta 1 barra no símbolo da velocidade "S".

Para passar do modo de velocidade 3 para o modo de velocidade 2, prima duas vezes o botão de ligar/desligar. Depois, para passar do modo de velocidade 2 para o modo de velocidade 1, prima de novo duas vezes o botão de ligar/desligar. Finalmente, para passar do modo de velocidade 1 para o modo de velocidade 3, prima novamente duas vezes o botão de ligar/desligar.

LUZ DIANTEIRA



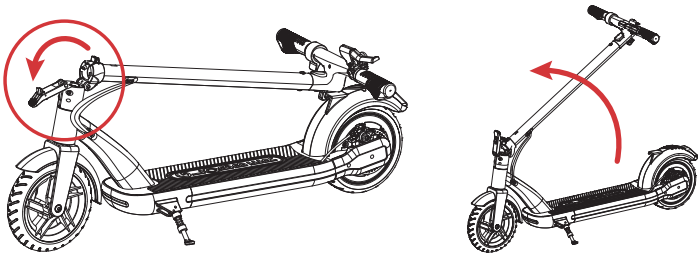
- Prima o botão de ligar/desligar para ligar a luz dianteira. A luz traseira acende.
- Para desligar a luz dianteira e a luz traseira, prima de novo o botão de ligar/desligar.

4 - MONTAGEM

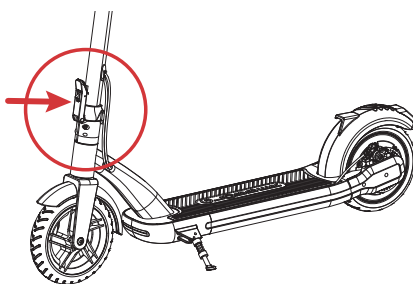
DESDOBRAR A TROTINETA

Passo 1. Abra a alavanca e levante a barra em T para a altura máxima, até que o mecanismo de dobra fique fixado.

Nota: Certifique-se de que a alavanca de dobrar fica aberta antes de levantar a barra em T. Caso contrário, não consegue fixar a barra em T na posição vertical.



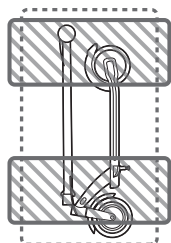
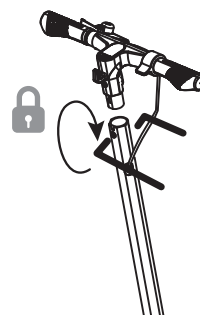
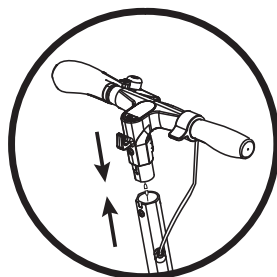
Passo 2. Feche por completo a alavanca de dobrar e certifique-se de que o botão vermelho fica fixado no orifício quadrado.



MONTAGEM DO GUIADOR

Desenrosque o parafuso, ligue o fio da alimentação (alinhe cuidadosamente a porta macho com a porta fêmea), insira o guidador no tubo da haste, enrosque o parafuso e depois aperte bem com as duas chaves sextavadas. A força de fixação/aperto necessária é entre 5 a 7 N/m.

Nota: Certifique-se de que o orifício não fica bloqueado pelo fio quando enroscar o parafuso.



**AVISO! EXISTE O RISCO DE FERIMENTOS DEVIDO A APERTÕES!
NÃO INSIRA OS DEDOS NA ÁREA SOMBREADA INDICADA.**

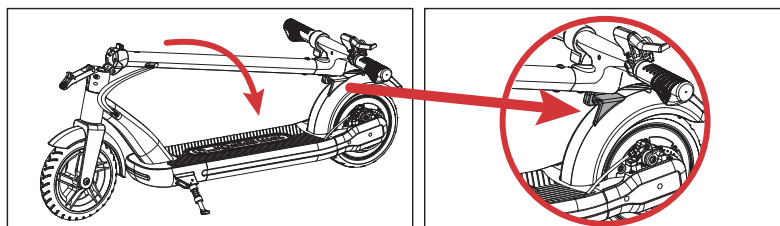
DOBRAR A TROTINETA

1. Prima o botão vermelho na alavanca de dobrar e abra a alavanca de dobrar.

2. Baixe a barra em T até que o guidador fique fixado no guarda-lamas da roda traseira.

Cuidado: Antes de levantar a trotineta, certifique-se de que o gancho da barra em T está devidamente fixado no guarda-lamas da roda traseira.

O mecanismo dobrável pode ficar solto com o passar do tempo. Nesse caso, use a chave sextavada fornecida para apertar ligeiramente o parafuso, conforme apresentado abaixo.



5 - CARREGAMENTO

Quando o indicador luminoso da bateria no ecrã LCD ficar fraco, pode recarregar a bateria com o carregador fornecido.

IMPORTANTE:

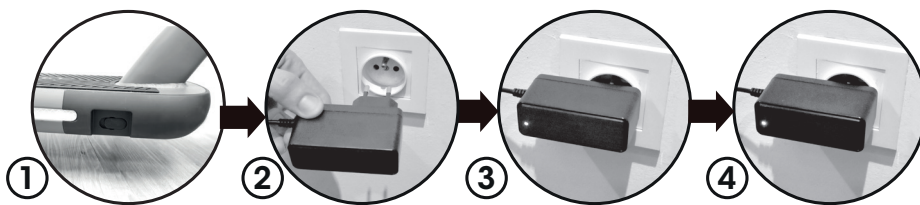
A bateria possui a funcionalidade de proteção da temperatura.

Se tentar carregar a trotineta logo após a condução, o conjunto da bateria poderá estar com a temperatura alta e não aceita o carregamento até o conjunto da bateria arrefecer passados 25 minutos.

Aviso para carregamento da bateria: Use apenas o dispositivo de carregamento fornecido com a sua trotineta.  (referência do modelo CP4215)

A sua trotineta elétrica é entregue com um carregador específico. Não use qualquer outro carregador com a trotineta. Carregue a trotineta apenas no interior. O cabo externo flexível deste carregador não pode ser substituído. No caso de danos, o carregador deve ser eliminado para reciclagem.

1. Para carregar a sua trotineta elétrica, certifique-se de que está desligada, depois retire a tampa à prova de água da porta e ligue o carregador. Por razões de segurança, certifique-se de que a porta de carregamento está sempre seca antes de iniciar o carregamento.
2. Ligue o carregador a uma fonte de alimentação adequada.
3. Quando a luz LED no carregador estiver vermelha, a bateria está a carregar.
4. Quando o indicador luminoso mudar para verde, a bateria está totalmente carregada, isto demora cerca de 5-6 horas. Pare o carregamento quando o indicador luminoso ficar verde. Carregar a bateria durante demasiado tempo reduz o seu tempo de vida útil.



A cobertura de proteção é usada para proteger a porta de carregamento de salpicos de água. Certifique-se de que volta a colocar a tampa após cada carregamento e antes de cada utilização.

- As crianças não deverão brincar com a bateria.
- A limpeza e manutenção não deverão ser feitas por crianças sem a supervisão de um adulto.
- Aviso: O carregador (modelo ref. CP4215) é específico para a bateria de lítio de 36V e 7.8AH ( modelo nº: 10S3PSCOOTERM26)
- O carregador da bateria tem um indicador LED: A luz VERDE indica que a bateria está completamente carregada ou desligada. A luz VERMELHA indica que a bateria está a carregar.
- Não recarregue baterias não recarregáveis. Isso pode causar uma explosão.
- Utilize apenas o carregador fornecido com a sua trotineta elétrica. Utilizar um carregador diferente do fornecido invalidará a garantia.
- Para otimizar os desempenhos e a vida útil da bateria da sua trotineta elétrica, carregue completamente a bateria antes de a utilizar pela primeira vez e carregue-a completamente uma vez por mês.
- Não cubra o compartimento da bateria nem o carregador. Tem de haver sempre boas condições de ventilação durante o carregamento.
- O ambiente de carregamento tem de estar limpo. Certifique-se de que não há vestígios de água ou humidade na tomada elétrica antes de a ligar.
- Certifique-se de que utiliza uma tomada padrão.
- Não ligue a trotineta durante o carregamento.

Aviso. Não utilize a bateria ou o dispositivo nos casos seguintes:

1. A bateria liberta um cheiro ou a temperatura no interior do aparelho é demasiado elevada.
2. A bateria tem um derrame na plataforma da trotineta.

No caso de dúvida, contacte-nos através de contact@globber.com.

Importante:

- Antes de tentar reparar sozinho o produto, contacte o seu revendedor ou contacte-nos através de contact@globber.com para obter as recomendações técnicas e de segurança completas.
- No caso de derrames da bateria, não lhe toque.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria se esta tiver derrames ou se evidenciar quaisquer outros problemas.
- As baterias contêm substâncias perigosas. Não tente abrir a bateria nem inserir qualquer substância sólida ou líquida na bateria ou na estrutura do aparelho.
- A utilização da bateria está sujeita a autorização das autoridades locais.

6 - DICAS PARA UTILIZAÇÃO/CUIDADO

Antes e após a utilização do aparelho, verifique todas as ligações: O travão e os eixos da roda têm de ser ajustados corretamente e não podem ter danos. Verifique também o desgaste das rodas. Verifique o sistema do guiador e certifique-se de que as porcas estão apertadas e que o guiador e a roda dianteira estão perpendiculares. Elimine também quaisquer extremidades afiadas provocadas pelo uso.

1. Se a bateria da trotineta estiver fraca ou descarregada, o aparelho pode ser usado como uma trotineta padrão. Para isso, coloque-se em cima da trotineta com as mãos no guiador e pressione-a com um pé para a fazer avançar. Proceda com cuidado para começar.
2. Um travão de mão mecânico está localizado à esquerda do guiador. Quando necessário, pressione-o para abrandar. Pressione gradualmente para evitar derrapagem ou perda de estabilidade.

Como ajustar o freio a disco no travão de mão:

1. Afine o travão rodando o parafuso do cilindro. Para isso:
2. Primeiro, desaperte a porca de fixação de ajuste do cilindro (rode no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio).
3. Para aumentar a potência do travão, desaperte o cilindro no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio em pequenas porções. Para diminuir a potência do travão, rode o cilindro para dentro no sentido dos ponteiros do relógio em pequenas porções.
4. Verifique de vez em quando o travão, para obter um ajuste preciso.
5. Aperte a porca de fixação de ajuste do cilindro quando terminar (rode no sentido dos ponteiros do relógio).

Aviso: O pára-lamas traseiro não é um travão, não o use para travar!



- Aviso. Qualquer carga fixada nos guiadores afetará a estabilidade do veículo.
- Quando usar a sua trotineta elétrica, certifique-se de que a sua posição está sempre correta e respeite as leis locais e os códigos da estrada.
- Aumente ou diminua a velocidade sempre gradualmente.
- A trotineta destina-se a adolescentes e adultos. Não é um brinquedo. É um meio de transporte e não está concebido para desportos radicais, tais como saltos, rampas, acrobacias, etc. O produto não deve ser utilizado, em circunstância alguma, num parque de skates para utilização "agressiva" (habilidades, etc.).
- Utilize com cuidado em superfícies planas, limpas e secas e, se possível, a uma distância segura de outros utilizadores. Respeite os regulamentos de segurança rodoviária.
- As distâncias de travagem aumentam em tempo chuvoso ou quando as rodas estão molhadas.

- O trânsito na cidade tem muitos obstáculos para ultrapassar, tais como curvas e degraus. Recomendamos que evite saltos de obstáculos. É importante antecipar e adaptar o seu percurso e velocidade consoante os de um peão antes de ultrapassar estes obstáculos. Também recomendamos que saia do veículo quando estes obstáculos se tornarem perigosos, devido à sua forma, altura ou derrapagem.
- Reserve algum tempo para aprender as noções básicas da prática de andar de trotineta para evitar acidentes graves que possam ocorrer nos primeiros meses. Fale com o seu revendedor para mais informações sobre uma organização de treino adequada.
- Não use a sua trotineta elétrica com outros intuitos para além dos previstos.
- AVISO! Mantenha a cobertura de plástico afastada das crianças, para evitar sufocação.
- O nível médio de pressão da emissão do som ponderado A não excede os 70 dB(A).
- Verifique as leis locais quanto à utilização de trotinetas. Respeite todas as regras de trânsito e sinais de trânsito. Mantenha-se afastado de outros peões ou utilizadores de estradas públicas.
- Utilize, de preferência, em superfícies planas e limpas, sem gralhas ou lubrificantes. Evite solavancos e grelhas de drenagem que possam provocar um acidente.
- Evite áreas de muito trânsito ou áreas sobrelotadas.
- Não toque no motor do cubo e disco do travão localizados na roda traseira durante a utilização ou imediatamente após esta.
- Em todo o caso, antecipe o seu percurso e a sua velocidade, respeitando simultaneamente o código da estrada, o código do passeio e os mais vulneráveis.
- Em todas as circunstâncias, cuide de si e dos outros.
- Ao aproximar-se de um peão ou ciclista anuncie a sua presença quanto não for visto ou ouvido.
- Deve usar sapatos e aconselhamos vivamente que use calças e camisolas de manga comprida para evitar ferimentos se cair.
- Aviso. Use equipamento de proteção individual, incluindo: proteções para os luvas, joelheiras e cotoveleiras e um capacete. 
- Não utilize no escuro se a luz dianteira estiver desligada ou não for suficientemente intensa.
- A trotineta elétrica não foi criada para efetuar acrobacias. Não tente saltar ou executar manobras perigosas.
- Não transporte mais do que uma pessoa na trotineta.
- Aconselhamos a que não deixe a trotineta elétrica no exterior em condições húmidas ou molhadas.
- Não toque no motor do cubo localizado na roda dianteira durante a utilização ou imediatamente após esta.
- Verifique se o suporte está totalmente dobrado antes de começar. Quando estacionar verifique se o suporte está devidamente aberto, a unidade deve ser estacionada numa superfície plana para evitar qualquer risco de queda. Se a unidade não estiver equipada com um suporte, recomenda-se o estacionamento no solo, certificando-se de que não interfere com o trânsito.
- Recomenda-se vivamente o uso de vestuário e acessórios refletivos para aumentar a sua visibilidade.
- Quando o produto não for usado, deverá ser guardado num local seguro, ou protegido (sistema de bloqueio), para evitar uma utilização sem autorização dos comandos/produto.
- Vibração e choque: O uso de trotinetas pode gerar vibrações e choques significativos, dependendo da superfície na qual são usadas. Não use a sua trotineta demasiado tempo e deixe imediatamente de a usar se as vibrações provocarem desconforto. O valor total da vibração mão-braço não excede 2,5 m/s².
- No caso de queda ou acidente, verifique sempre se o produto está desligado e desimpeça o caminho, se possível.
- O pneu dianteiro absorve as vibrações.
- Os materiais utilizados para a construção da máquina não são tóxicos e foram analisados de acordo com a Diretiva seguinte: 2011/65/UE Rohs. Foi igualmente implementada uma folha informativa de segurança para a bateria.
- A segurança e a fiabilidade dos sistemas de controlo foram avaliadas de acordo com as diretivas seguintes: Diretiva 2014/30/UE relativa à compatibilidade eletromagnética e a Diretiva 2014/35/UE de baixa tensão.
- Em França, este produto está equipado para circular em certas estradas públicas, para os utilizadores com, pelo menos, 14 anos. Consulte o website: service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Em França, os utilizadores de um dispositivo de mobilidade motorizado (EDP) são responsáveis por efetuar um seguro. Os EDP motorizados podem ser incluídos nos contratos de seguro de multiriscos habitação, mas com uma cláusula específica de responsabilidade civil do tipo veículos terrestres motorizados (VPM), ou ser objeto de um contrato EDP motorizado específico.
- Para evitar apertões e compressão, não coloque os seus dedos nas partes móveis.

7 - MANUTENÇÃO

- Aviso. À semelhança do que acontece com qualquer componente mecânico, o seu veículo está sujeito a grandes pressões e desgaste. Os vários materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à fadiga. Se um componente tiver excedido a sua vida útil, pode partir repentinamente e provocar ferimentos no utilizador. Rachas, arranhões e descoloração nas áreas sujeitas a pressões elevadas indicam que o componente excedeu a sua vida útil e deve ser substituído.
 - Cuidado: A roda traseira tem uma parte motorizada. Se pretende proceder a uma verificação ou alteração das partes motorizadas, contacte um técnico qualificado ou um representante da Globber através de contact@globber.com.
 - Elimine as extremidades afiadas geradas pela utilização.
 - Não modifique nem transforme o veículo, incluindo o tubo da direção e a manga, a haste, o mecanismo dobrável e o travão traseiro, caso contrário, a garantia será anulada.
 - Não deverão ser usados acessórios nem quaisquer artigos adicionais que não sejam aprovados pelo fabricante.
 - Para limpar: Desligue o carregador e desligue o produto. Limpe-o com um pano seco.
 - Bateria de lítio: Para garantir a vida útil da bateria, carregue-a quando o seu nível estiver baixo. Se não for utilizada durante um longo período de tempo, é aconselhável carregá-la uma vez por mês. Se pretende proceder a uma verificação ou alteração da bateria, contacte um técnico qualificado ou um representante da Globber através de contact@globber.com.
 - A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria situa-se entre os 5 °C e os 30 °C.
 - Não utilize nem coloque a trotineta elétrica num ambiente onde a temperatura exceda os 40 °C, para evitar qualquer mau funcionamento da bateria de lítio que possa fazer com que se incendeie.
 - Nunca guarde a trotineta elétrica num carro durante o tempo quente, para evitar qualquer perigo.
 - Roda traseira: As rodas desgastam-se após algum tempo ou podem mesmo desenvolver buracos se a trotineta for demasiado utilizada em superfícies acidentadas. Verifique regularmente a roda traseira e substitua-a quando for necessário, para maior segurança.
 - Roda dianteira: Encha o pneu com ar com a pressão PSI correta, conforme especificado na parte lateral do pneu dianteiro, e verifique uma vez por semana.
 - Prawidłowe ciśnienie w oponach ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia wartości.
 - Specyfikacje opon są wyłączone na boku opony (50 PSI/ 340 kpa).
 - Jak napompować oponę:
 - Zdejmij kapturek z zaworu opony.
 - Umieść pompę na zaworze, zablokuj ją dźwignią w pobliżu dyszy.
 - Sprawdź ciśnienie, aż do osiągnięcia wymaganej wartości.
 - Załóż ponownie kapturek na zawór opony.
- Ostrzeżenie! Obsługiwać oponę z ostrożnością. Nigdy nie należy pompować opon powyżej maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia, w przeciwnym razie mogą one pęknąć lub zsunąć się z felgi podczas jazdy. Niebezpieczeństwo wypadku!
- As rodas: As rodas desgastam-se após algum tempo ou podem mesmo desenvolver buracos se a trotineta for demasiado utilizada em superfícies acidentadas. Isto é particularmente válido para a roda traseira na qual está aplicado o travão. Verifique-as regularmente e mude-as para uma melhor segurança.

- Modificações no produto: O produto original não deve ser, em circunstância alguma, modificado, exceto para alterações relacionadas com a manutenção mencionada nestas instruções.
- Porcas, eixos e outros fixadores de auto-bloqueio: Estes também devem ser verificados regularmente. Podem soltar-se após algum tempo, devendo nesse caso ser apertados. Podem desgastar-se e não apertar devidamente, nesse caso, devem ser substituídos.

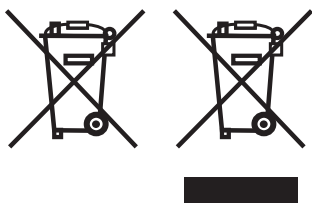
8 - ELIMINAÇÃO DO APARELHO EM FIM DE VIDA ÚTIL

O aparelho tem de ser desligado da alimentação quando retirar a bateria.

A bateria deve ser retirada do aparelho antes de este ser eliminado.

A bateria deve ser eliminada com segurança, entregando-a no ponto de recolha mais adequado.

Não a coloque juntamente com o lixo doméstico. Coloque-a num caixote de reciclagem.



9 - INFORMAÇÃO ADICIONAL

Caso tenha dúvidas, contacte-nos através de: contact@globber.com.

GARANTIA

O fabricante garante que este produto não tem defeitos de fabrico durante um período de dois anos a partir da data de compra. Esta garantia limitada não abrange o desgaste normal dos pneus, tubo ou cabos, nem quaisquer danos ou falhas devido a uma montagem, manutenção ou armazenamento inadequados.

Esta garantia limitada será anulada se o produto

- For usado de outro modo para além de recreação ou transporte;
- For modificado de algum modo;
- For alugado.

O fabricante não se responsabiliza por perdas ou danos incidentais ou consequenciais devido a uma utilização direta ou indireta deste produto.

A Globber não oferece uma extensão da garantia. Se adquiriu uma extensão da garantia, esta tem de ser honrada pela loja onde foi adquirida.

Para seu registo guarde o recibo original da venda com este manual e escreva o nome do produto em baixo.

.....

As baterias da trotineta têm uma garantia de 1 ano a partir da data de compra.

PEÇAS SOBRESSELENTES

Para encomendar peças sobresselentes para este produto, visite o nosso website em globber.com.

10 - RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Possível causa	Solução
A trotineta não anda.	A bateria não está carregada. - O ecrã LCD está desligado.	Carregue por completo a bateria. O primeiro carregamento deverá ser de 5-6 horas e até 6 horas para recargas.
	Os fios ou ligações estão soltos ou desligados.	Certifique-se de que o carregador está bem ligado, tanto à tomada como à trotineta.
O tempo de utilização da trotineta é curto.	A bateria não fica completamente carregada. O ecrã LCD apresenta um baixo nível da bateria.	Carregue por completo a bateria. O primeiro carregamento deverá ser de 5-6 horas e até 6 horas para recargas. Certifique-se de que o carregador está bem ligado, tanto à tomada como à trotineta. Certifique-se de que a tomada está ligada à fonte de alimentação.
	A bateria não carrega totalmente.	1- Está a utilizar a sua trotineta há algum tempo. A bateria já perdeu a sua capacidade. A vida média da bateria recarregável é de 1 a 2 anos, dependendo do estado e utilização da trotineta, da manutenção (pelo menos, um carregamento por mês) e do armazenamento (local seco com uma temperatura entre 5 e 30 graus). 2- A sua trotineta está nova e tem pouca autonomia? Em ambos os casos (1 e 2), a bateria necessita de ser carregada. Contacte o seu revendedor ou um representante da Globber através de contact@globber.com .
A trotineta pára de funcionar de repente.	Utilização excessiva das trotinetas.	Durante uma sobrecarga excessiva (uma inclinação muito grande ou um utilizador muito pesado), o motor ativa a proteção contra sobrecarga para garantir a segurança. Se ocorrer tal paragem repentina da trotineta, espere cerca de um minuto ou mais antes de voltar a ligar a bateria.
	Os fios ou ligações estão soltos ou desligados.	Verifique todos os fios e conectores para se certificar de que estão bem ligados e apertados.
	Utilização indevida num ambiente molhado que deu origem a um curto-circuito eletrónico.	A sua trotineta não foi criada para ser utilizada na água, chuva ou poças. Se o seu problema surgir como resultado desse tipo de utilização, contacte o seu revendedor ou um representante da Globber através de contact@globber.com .
A trotineta funciona lentamente.	A trotineta está sobrecarregada.	Tenha cuidado para não sobrecarregar a trotineta para além do limite de peso máximo (100 kg). Tenha cuidado para não utilizar a sua trotineta em declives íngremes e não puxe nem reboque objetos ou pessoas. Evite sobrecarregar a trotineta, pois isso desgasta prematuramente a bateria e os componentes.
	Condições de utilização desfavoráveis.	Conduza apenas em superfícies sólidas, planas, limpas e secas, tais como uma ciclovia ou um chão nivelado.

11 - SISTEMA DE DETECÇÃO DE MAU FUNCIONAMENTO INCORPORADO

Esta trotineta E-MOTION 27 tem um sistema de deteção de mau funcionamento incorporado. No caso de problema elétrico, o ecrã apresenta um código de ERRO. Consulte a tabela apresentada abaixo para saber a causa relacionada e ações necessárias para solucionar o problema.

IMPORTANTE: Antes de proceder à reparação, contacte o seu revendedor para obter recomendações de desmontagem e montagem através de contact@globber.com.

Para encomendar peças sobresselentes para este produto, visite o nosso website em globber.com, ou contacte-nos através de contact@globber.com.

CÓDIGO DE ERRO	CAUSA	AÇÕES
E1	Erro do travão	1) Проверить, что провод тормоза правильно подключен. 2) Если повторно сообщен код E1, означает то, что код относится к тормозу. - Выходит из строя тормозная колодка, чтобы проверить, что не является код ошибки. Если повторно сообщен код ошибки, означает то, что проблема решена.
E2/F2	Erro do acelerador	1) Проверить, что провод троса правильно подключен. 2) Если повторно сообщен код E2/F2, означает то, что код относится к тросу. - Выходит из строя трос, чтобы проверить, что не является код ошибки. Если повторно сообщен код ошибки, означает то, что проблема решена.
E3	Erro de comunicação do LCD	1) Проверить, что провод питания правильно подключен. 2) Если провод питания правильно подключен, но повторно сообщен код E3, заменить провод питания. 3) Если по замене провода повторно сообщен код E3, заменить контроллер. 4) Если по замене контроллера повторно сообщен код E3, заменить LCD. Если повторно сообщен код ошибки, означает то, что проблема решена.
E4	Zabezpieczenie przepięciowe	Если сообщен код E4 способом тяги, означает то, что это код ошибки контроллера. Заменить контроллер. Если повторно сообщен код ошибки, означает то, что проблема решена.
E7	Erro no motor	1) Проверить, что кабель мотора не поврежден (кабель мотора). 2) Если кабель мотора исправен, но все еще сообщен код E7, датчик Холла мотора поврежден и его нужно заменить. Заменить датчик Холла. Если повторно сообщен код ошибки, означает то, что проблема решена.
E9	Erro de hardware	Блок контроллера: 1) Uruchomić kilkakrotnie. 2) Если повторно сообщен код E9. Заменить контроллер. Если повторно сообщен код ошибки, означает то, что проблема решена.

Prosimy zachować instrukcję na przyszłość.
EN 17128:2020 KLASA 2: MAKS. 100 KG
PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYWANIA PRODUKTU NALEŻY PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ DOSTARCZONĄ PRZEZ PRODUCENTA.



1 - BEZPIECZNE UŻYWANIE HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ

Pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego nadzoru, pouczenia na temat bezpiecznej obsługi i dopilnowania zrozumienia zagrożeń, urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od lat 14, osoby o ograniczeniach fizycznych, czuciowych lub psychicznych, a także osoby, którym brak jest doświadczenia lub wiedzy. Małe dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Dzieci nie powinny bez nadzoru wykonywać czynności związanych z czyszczeniem i konserwacją.
Ostrzeżenie. Produktu nie należy nigdy używać w pobliżu źródeł wody. Jeśli produkt jest uszkodzony, należy zaprzestać używania go.
Ostrzeżenie. Produktu nie wolno nigdy używać poza miejscami, na które zezwalają lokalne przepisy i rozporządzenia.

ODŁĄCZANY MODUŁ ZASILAJĄCY

OSTRZEŻENIE: Do ładowania baterii należy używać wyłącznie odłączanego modułu zasilającego dołączonego do urządzenia. To urządzenie posiada baterie, które mogą zostać wymienione wyłącznie przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach. Urządzeniem nie powinny się bawić osoby o ograniczeniach fizycznych, czuciowych lub psychicznych oraz osoby bez odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy. Nie powinny również ładować akumulatora.

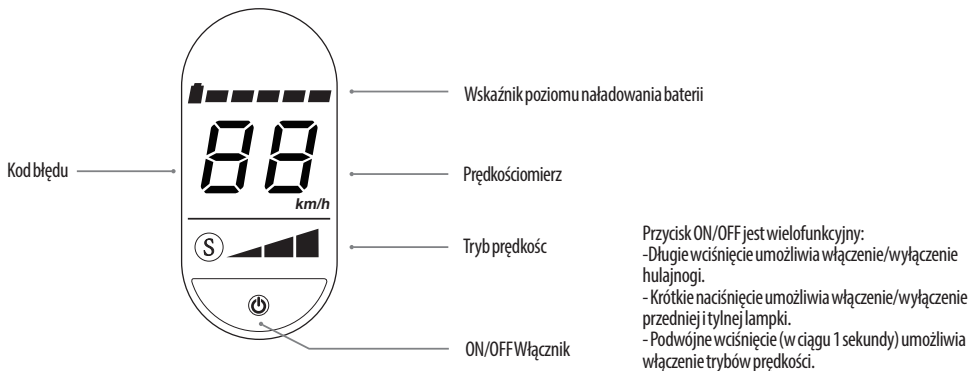
2 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

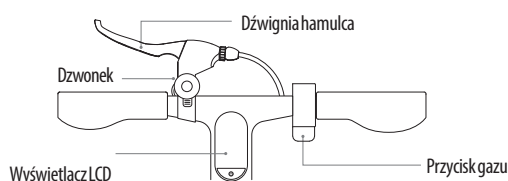
Materiał	Kompozyt, aluminium, polipropylen, TPR, guma, silikon
Wymiary po rozłożeniu	dl. 109 cm x szer. 47 cm x wys. 112 cm
Wymiary po złożeniu	dl. 109 cm x szer. 47 cm x wys. 46,5 cm
Ciężar	13 kg
Wzrost użytkownika / maksymalna waga	1,55-2,0 m/ 100 kg
Maksymalna prędkość	Tryb prędkości 1: 6 km/h (3,7 mph) Tryb prędkości 2: 18 km/h (11,2 mph) Tryb prędkości 3: 25 km/h (15,6 mph)
Maksymalny zasięg na jednym ładowaniu	25-28 km*
Temperatura pracy	0°C - 40°C
Moc silnika	350 W
Rozmiar przedniego koła	8.5"(220 mm) (dmuchane koło)
Rozmiar tylnego koła	8.5" (220 mm) (gumowe koło w kształcie plastra miodu)
Pojemność baterii (Ah)	7,8 Ah
Napięcie baterii	36 V (napięcie na koniec rozładowania: 27,5V - Maksymalny poziom napięcia ładowania: 42 V)
Nr modelu ładowarki: CP4215	Wejście AC: 100-240 V - 50/60 Hz – 3 A Wyjście DC: 42V  1,5 A
Czas ładowania	5-6 godziny
Uszczelnienie wokół komory	IPX4

*W zależności od wagi użytkownika.

3 - FUNKCJE STERUJĄCE

FUNKCJE EKRANU





FUNKCJA WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA

- Aby uruchomić hulajnogę, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ON/OFF znajdujący się u góry wyświetlacza LCD. Należy zawsze pamiętać, że aby włączyć hulajnogę, trzeba wcisnąć włącznik.
- Gdy wyświetlacz LCD zaświeci się, hulajnoga jest w trybie „ON”.
- Aby wyłączyć hulajnogę, wystarczy nacisnąć i przytrzymać włącznik aż zgasną wyświetlacz LED.
- Hulajnoga E-MOTION 27 wyłączy się automatycznie po 10 minutach nieużywania.

URUCHAMIANIE

Gdy hulajnoga znajdzie się w trybie włączenia, można jej zacząć używać. Do włączenia silnika konieczne jest wykonanie dwóch czynności:

- Wcisnąć przycisk gazu (znajdujący się po prawej stronie kierownicy), aby móc zacząć przyspieszać. Odepchnąć się nogą, aby włączyć silnik.
- Rozpędzić hulajnogę, aby osiągnąć prędkość 3 km/h.
- Należy pamiętać, że po włączeniu silnika, zmniejszenie prędkości poniżej 3 km/godz. nie powoduje automatycznego wyłączenia się silnika. Zachęcamy do zapoznania się z punktem ZATRZYMYWANIE SIĘ, w którym podana jest instrukcja wyłączania silnika.

JAZDA HULAJNOGĄ

- Upewnić się, że hulajnoga znajduje się w trybie włączenia.
- Postawić nogę na decku.
- Odepchnąć hulajnogę nogą aż do osiągnięcia prędkości ponad 3 km/h, aby włączyć silnik elektryczny.
- Wcisnąć przycisk gazu (znajdujący się po prawej stronie kierownicy), aby móc zacząć przyspieszać.
- Prędkość maksymalna wynosi 25 km/h w trybie prędkości 3, 18 km/h w trybie prędkości 2 i 6 km/h w trybie prędkości 1.
- Aby zwolnić, można jednocześnie lub niezależnie:
- Ostrożnie nacisnąć hamulec ręczny, bez odrywania rąk od kierownicy.
- Puścić przycisk gazu, również bez odrywania rąk od kierownicy.

ZATRZYMYWANIE SIĘ

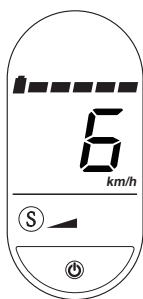
- Aby się zatrzymać, należy nacisnąć dźwignię hamulca po lewej stronie kierownicy, co spowoduje włączenie hamulca tylnego koła. Naciśnięcie dźwigni hamulca włączy jednocześnie elektromagnetyczny hamulec silnika i mechaniczny hamulec tylnego koła.
- Aby automatycznie wyłączyć silnik, np. w sytuacji awaryjnej, można w każdej chwili można zdjąć palec z przycisku gazu. Gdy silnik nie będzie włączony przez ponad 10 minut, bateria wyłączy się automatycznie.

WYBÓR TRYBU PRĘDKOŚCI

Po pierwszym naciśnięciu włącznika hulajnoga przechodzi domyślnie w „trybie prędkości 3”. Gdy hulajnoga znajduje się w trybie włączenia, ale silnik nie jest włączony, pozostaje ona w „trybie gotowości”.

W trybie gotowości, można przełączać między 2 trybami prędkości dwukrotnym naciśnięciem włącznika.

Symbol trybu prędkości Podwójne wciśnięcie umożliwia zmianę trybów prędkości.	Tryb prędkości 3 (domyślny): Maks prędkość 25 km/godz. Na wyświetlaczu LCD widoczne będą 3 paski na symbolu prędkości „S”.
	Tryb prędkości 2: Maks prędkość 18 km/godz. Na wyświetlaczu LCD widoczne będą 2 paski na symbolu prędkości „S”.



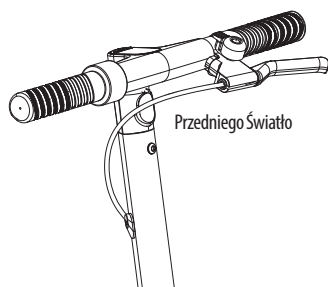
Tryb prędkości 1 (tryb pieszego): Maks prędkość 6 km/godz.

Światło tylnego hamulca zacznie migać.

Na wyświetlaczu LCD widoczny będzie 1 pasek na symbolu prędkości „S”. 

Aby przełączyć się z „trybu prędkości 3” na „tryb prędkości 2”, należy dwukrotnie szybko wcisnąć przycisk ON/OFF. Następnie aby przełączyć się z „trybu prędkości 2” na „tryb prędkości 1”, należy dwukrotnie szybko wcisnąć przycisk ON/OFF. I na koniec aby wrócić do „trybu prędkości 3” z „trybu prędkości 1”, wystarczy ponownie dwukrotnie szybko wcisnąć przycisk ON/OFF.

PRZEDNIEGO ŚWIATŁO



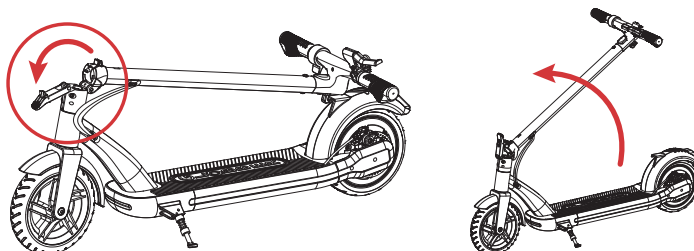
- Krótkie naciśnięcie włącznika włącza przednią lampkę. Zaświecą się światła tylne.
- Aby wyłączyć światła przednie i światła tylne, wystarczy ponownie na krótko wcisnąć przycisk ON/OFF.

4 - MONTAŻ

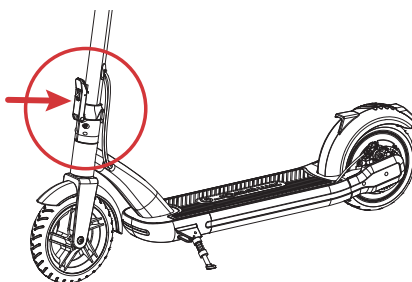
ROZKŁADANIE HULAJNOGI

Krok 1. Otworzyć dźwignię i podnieść kolumnę w kształcie T do maksymalnej wysokości aż do zablokowania mechanizmu składającego.

Uwaga: Upewnić się, że dźwignia składająca jest otworzona przed podniesieniem kolumny. W przeciwnym razie kolumna w kształcie T nie zablokuje się w prostej pozycji.



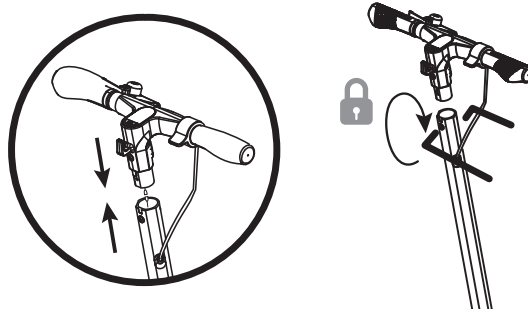
Krok 2. Zamknąć całkowicie dźwignię składającą i upewnić się, że czerwony przycisk jest zablokowany w kwadratowym otworze.

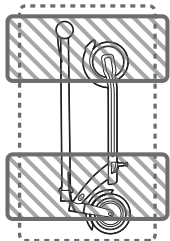


MONTAŻ PRĘTU UCHWYTU

Odkręcić śrubę, podłączyć razem przewód zasilający (ostrożnie wyrównać port zewnętrzny z wewnętrznym), włożyć kierownicę do rury siodełka, przykręcić śrubę i następnie przykręcić całkowicie za pomocą dwóch kluczy sześciokątnych. Wymagana siła zaciskania/dokręcania wynosi 5-7 N/m.

Uwaga: Upewnić się, że otwór nie jest zablokowany przewodem, gdy przykręcasz śrubę.





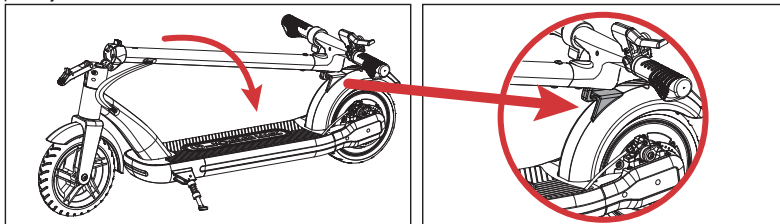
**OSTRZEŻENIE! RYZYKO URAZÓW WSKUTEK PRZYTRZAŚNIĘCIA!
NIE NALEŻY WKŁADAJ PALCÓW W ZAZNACZONĄ STREFĘ.**

SKŁADANIE HULAJNOGI

1. Wcisnąć czerwony przycisk umieszczony na dźwigni składającej i otworzyć dźwignię.
2. Opuścić kolumnę w kształcie T aż kierownica zablokuje się w błotniku tylnego koła.

Uwaga: Przed uniesieniem hulajnogę upewnić się, że hak na kolumnie w kształcie T jest umieszczony w błotniku tylnego koła.

Po długim okresie użytkowania, z czasem mechanizm składania może się poluzować. W takim wypadku należy użyć załączonego klucza imbusowego, aby lekko dokręcić śrubę, tak jak pokazano poniżej.



5 - ŁADOWANIE

Gdy kontrolka baterii na wyświetlaczu LCD sygnalizuje, że bateria jest już słaba, można doładować baterię za pomocą dostarczonej ładowarki.

WAŻNE:

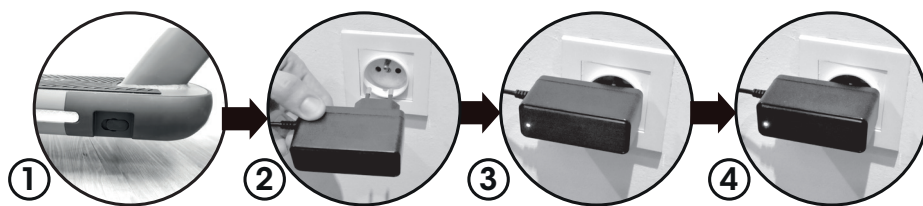
Bateria jest wyposażona w funkcję ochrony przed wysoką temperaturą.

Jeśli spróbujesz się naładować hulajnogę tuż po jeździe, bateria może mieć wysoką temperaturę i może nie dać się naładować; należy wtedy odczekać 25 minut, aby bateria ostygła.

Ostrzeżenie dotyczące ładowania baterii: Należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej w komplecie z hulajnogą.  (model nr CP4215)

Hulajnoga elektryczna zostaje dostarczona w komplecie ze specjalną ładowarką; do hulajnogę nie należy używać żadnej innej ładowarki. Hulajnogę należy ładować tylko w zamkniętych pomieszczeniach. Zewnętrzny przewód ładowarki jest niewymienny, w przypadku uszkodzenia ładowarkę należy oddać do recyklingu.

1. Aby naładować hulajnogę elektryczną, należy upewnić się, że jest ona wyłączona, następnie należy zdjąć wodoszczelną zaślepkę z portu i podłączyć ładowarkę. Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem ładowania należy się zawsze upewnić, że port ładowania jest suchy.
2. Podłączyć ładowarkę do odpowiedniego źródła zasilania.
3. Gdy kontrolka LED na ładowarce świeci się na czerwono, oznacza to, że trwa ładowanie baterii.
4. Gdy kontrolki sygnalizacyjne zmieniają kolor na zielony, bateria będzie całkowicie naładowana; zajmuje to około 5-6 godzin. Gdy kontrolka sygnalizacyjna zmieni kolor na zielony, ładowanie należy zakończyć; zbyt długie ładowanie baterii skróci jej żywotność.



Zaślepka ochronna służy do zabezpieczenia portu ładowania przed zachlapaniem wodą. Po każdym ładowaniu i przed każdym użyciem należy upewnić się, że zaślepka została założona z powrotem na miejsce.

- Małe dzieci nie powinny bawić się urządzeniem akumulatorowym.

- Dzieci nie powinny bez nadzoru osoby dorosłej wykonywać czynności związanych z czyszczeniem i konserwacją.

- Ostrzeżenie: Ładowarka (model nr. CP4215) jest przeznaczona do baterii litowej 36 V i 7,8 AH

( model nr: 10S3PSCOOTERM26).

- Ładowarka do baterii posiada kontrolkę LED: światło ZIELONE oznacza całkowite naładowanie baterii lub odłączenie; światło CZERWONE oznacza, że bateria jest w trakcie ładowania.

- Zwykłych baterii (jednorazowych) nie wolno ładować. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

- Należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej w komplecie z hulajnogą elektryczną. Używanie ładowarki innej niż załączona spowoduje unieważnienie gwarancji.

- Aby zoptymalizować wydajność i okres użytkowania baterii hulajnogę elektryczną, przed pierwszym użyciem należy ją całkowicie naładować. Następnie baterię należy całkowicie ładować raz w miesiącu.

- Komory baterii ani ładowarki nie należy przykrywać. Podczas ładowania należy zawsze zapewnić dobrą wentylację.

- Miejsce, w którym odbywa się ładowanie musi być czyste. Przed podłączeniem wtyczki należy się upewnić, że w gniazdku nie ma żadnych śladów wilgoci ani wody.

- Upewnić się, że używa się standardowego gniazdka.

- Nie należy włączać hulajnogę podczas ładowania.

Ostrzeżenie. W następujących przypadkach nie należy używać baterii ani urządzenia:

1. Z baterii wydobywa się nieprzyjemny zapach lub temperatura wewnątrz urządzenia jest zbyt wysoka.
2. Wyciek z baterii na decku hulajnogę.

W razie wątpliwości prosimy o kontakt na adres contact@globber.com

Ważne:

- Zanim podejmie się próbę samodzielnej naprawy produktu, prosimy skontaktować się ze sprzedawcą i/lub bezpośrednio z firmą Globber na adres contact@globber.com, aby uzyskać komplet zaleceń technicznych i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.
- W przypadku wycieku z baterii, baterii nie należy dotykać.
- W przypadku wycieku z baterii lub jeśli widoczne są inne problemy, dzieci należy trzymać z daleka.
- Bateria zawiera substancje niebezpieczne. Nie należy próbować otwierać baterii ani wkładać do baterii lub do obudowy urządzenia jakichkolwiek substancji stałych lub ciekłych.
- Używanie baterii podlega zezwoleniu władz lokalnych.

6 - WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA/OSTRZEŻENIA

Przed użyciem i po użyciu urządzenia należy sprawdzić wszystkie połączenia: hamulec i osie kół muszą być właściwie wyregulowane i nieuszkodzone. Należy również sprawdzić zużycie kół. Sprawdzić układ kierowniczy i upewnić się, że nakrętki są dokręcone; sprawdzić, czy kierownica i koło przednie są do siebie prostopadłe. Usunąć wszelkie ostre krawędzie spowodowane użytkowaniem.

1. Jeśli poziom baterii hulajnogi jest niski lub bateria jest rozładowana, urządzenia może używać jako zwykłej hulajnogi. W tym celu należy stanąć na hulajnodze, oprzeć ręce na kierownicy i aby jechać do przodu, odpychać się jedną nogą. Prosimy zachować ostrożność.
2. Mechaniczny hamulec ręczny znajduje się po lewej stronie kierownicy. Jeśli jest to konieczne, aby zwolnić, należy go nacisnąć. Aby nie dopuścić do poślizgu lub utraty stabilności, dźwignię należy wciskać stopniowo.

Regulacja hamulec tarczowy na hamulcu ręcznym:

1. Przekręcić śrubę tulei, aby precyzyjnie wyregulować klocek hamulcowy. W tym celu:
2. najpierw odkręcić nakrętkę tulei regulacyjnej (kręcić w lewo, przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara).
3. Aby zwiększyć siłę hamowania, tuleję należy kręcić w lewo, przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara, z niewielkim skokiem. Aby zmniejszyć siłę hamowania, tuleję należy kręcić w prawo, zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, również z niewielkim skokiem.
4. Aby uzyskać właściwą regulację, należy okresowo sprawdzać odczuwaną siłę hamowania.
5. Po zakończeniu regulacji należy dokręcić nakrętkę tulei regulacyjnej (kręcić w prawo, zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara).

Ostrzeżenie: Tylny błotnik nie jest hamulcem, nie należy go używać do hamowania!



- Ostrzeżenie. Wszelkie ciężary zaczepione na kierownicy wpływają na stabilność pojazdu.
- Gdy używa się hulajnogi elektrycznej, należy upewnić się, że przybierana pozycja jest zawsze poprawna i że przestrzega się miejscowego Kodeksu drogowego i rozporządzeń drogowych.
- Zawsze należy przyspieszać i zwalniać stopniowo.
- Hulajnoga jest przeznaczona dla nastolatków i osób dorosłych. To nie jest zabawka. Jest to środek transportu, który nie jest przeznaczony do sportów ekstremalnych, takich jak skoki, jazda na rampie, ollie, itp. W żadnym wypadku z produktu nie należy korzystać w skate parkach do jazdy „agresywnej” (akrobacje, itp.).
- Należy używać z zachowaniem ostrożności na czystych, suchych i płaskich nawierzchniach i z dala od innych użytkowników, o ile tylko jest to możliwe. Prosimy przestrzegać zasad bezpieczeństwa na drodze.
- Wskutek deszczu lub gdy koła są mokre zwiększa się droga hamowania.
- W mieście można natrafić na wiele przeszkód, takich jak krawężniki i schody. Zaleca się unikanie skakania przez przeszkody. Zanim zbliży się do przeszkody, należy przewidzieć i dopasować trasę i prędkość do pieszych. Gdy tego typu przeszkody są niebezpieczne ze względu na ich kształt, wysokość lub możliwość poślizgnięcia się, zaleca się również zejście z pojazdu.
- Aby uniknąć poważnych wypadków, które mogą się zdarzyć w pierwszych miesiącach użytkowania, warto poświęcić czas, aby nauczyć się podstawowych technik jazdy na hulajnodze. W celu uzyskania informacji o odpowiednich organizacjach treningowych prosimy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Nie zmieniać przeznaczenia hulajnogi.
- OSTRZEŻENIE! Aby uniknąć ryzyka uduszenia, plastikowe opakowania należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Średni ważony poziom dźwięku A nie przekracza 70 dB(A).
- Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące użytkowania hulajnogi. Prosimy przestrzegać przepisów drogowych i stosować się do znaków. Należy zachować bezpieczną odległość od pieszych lub innych użytkowników na drogach publicznych.
- Używać najlepiej na płaskiej i czystej nawierzchni bez żwiru i smarów. Unikać progów lub krętek ściekowych, które mogą spowodować wypadek.
- Unikać miejsc o dużym natężeniu ruchu lub zatłoczonych.
- Po przejściach dla pieszych należy zejść z hulajnogi i ją prowadzić.
- W każdym przypadku zaplanować trasę i prędkość przestrzegając jednocześnie kodeksu drogowego, kodeksu pieszych i osób wrażliwych.
- W każdym przypadku uważać na siebie i innych.
- Sygnalizować swoją obecność zbliżając się do pieszego lub rowerzysty, jeśli nie mogą Cię zobaczyć ani usłyszeć.
- Należy zawsze nosić buty. Aby uniknąć urazów w razie upadku, zalecane jest również noszenie spodni i bluzek/koszulek z długim rękawem.
- Ostrzeżenie. Należy zakładać wyposażenie ochronne obejmujące: rękawice, ochraniacze na kolana i na łokcie oraz kask.
- Nie używać w ciemności, jeśli przednie światło jest wyłączone lub jeśli nie świeci wystarczająco jasno.
- Hulajnoga elektryczna nie jest przeznaczona do akrobacji. Nie należy próbować skakać ani wykonywać niebezpiecznych manewrów.
- Na hulajnodze nie powinna jeździć więcej niż jedna osoba.
- Zaleca się nie zostawiać elektrycznej hulajnogi na dworze w miejscach, w których jest wilgotno.
- Podczas użytkowania lub bezpośrednio po jeździe nie należy dotykać piasty silnika i tarczy hamulcowej umieszczonych w tylnym kole.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy podpórka jest całkowicie złożona. Przy parkowaniu należy sprawdzić, czy podpórka jest poprawnie rozłożona; aby uniknąć ryzyka przewrócenia, pojazd należy zatrzymać na płaskim podłożu. Jeśli pojazd nie ma podpórki, zaleca się po zatrzymaniu kłaść pojazd na ziemię w miejscu, w którym nie będzie stanowił przeszkody w ruchu.
- Aby polepszyć/zwiększyć widoczność, zaleca się noszenie odblaskowej odzieży i akcesoriów.

- Gdy produkt nie jest już używany, należy go przechowywać w bezpiecznym miejscu lub zabezpieczony odpowiednim zabezpieczeniem (system blokujący), tak aby nie dopuścić do używania przez osoby nieupoważnione elementów sterujących/produktu.
- Drgania i uderzenia: Używanie hulajnog elektrycznych może wytwarzać znaczne drgania i wstrząsy, które zależą od powierzchni, na której są one używane. Hulajnogi nie należy używać przez zbyt długi czas. Jeśli pod wpływem drgań pojawi się dyskomfort, należy natychmiast zaprzestać użytkowania. Całkowita wartość drgań przenoszonych przez rękę i ramię nie przekracza 2,5 m/s².
- W razie upadku lub wypadku należy zawsze sprawdzić, czy produkt jest wyłączony i jeśli jest to możliwe, należy usunąć się z drogi innych użytkowników.
- Przednia opona wypełniona powietrzem absorbuje drgania.
- Materiały stosowane do konstrukcji urządzenia nie są toksyczne i zostały przeanalizowane zgodnie z następującą dyrektywą: 2011/65/UE Rohs. Karta charakterystyki produktu została również ustalona dla baterii.
- Bezpieczeństwo i niezawodność systemów sterujących zostały sprawdzone zgodnie z następującymi wytycznymi: dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/UE i dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE.
- We Francji produkt ten jest wyposażony w sposób umożliwiający użytkownikom powyżej 14 roku życia jazdę po niektórych drogach publicznych. Prosimy zapoznać się ze stroną WWW: service public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- We Francji użytkownicy pojazdów EDP (indywidualnych środków transportu) są zobowiązani do ich ubezpieczenia. Pojazdy EDP można włączyć do domowych ubezpieczeń od wielu ryzyk, ale ze specjalną klauzulą odpowiedzialności cywilnej pojazdów VTM (drogowych pojazdów silnikowych) lub mogą być przedmiotem odrębnej umowy ubezpieczenia EDP.
- Aby uniknąć przytrażenia i uwięzienia palców, nie należy ich zbliżać do części poruszających się.

7 - KONSERWACJA

- Ostrzeżenie. Tak jak wszystkie pojazdy mechaniczne, pojazd ten podlega dużemu naprężeniu i zużyciu. Różne materiały i komponenty mogą różnie reagować na zużycie i zmęczenie. Jeśli okres użytkowania któregoś podzespołu zostanie przekroczony, może się on nagle zepsuć, co stwarza ryzyko spowodowania urazów u użytkownika. Pęknięcia, rysy i przebarwienia w miejscach narażonych na duże naprężenia oznaczają, że podzespół przekroczył swój czas użytkowania i że powinno się go wymienić.
 - Uwaga: W kole tylnym znajduje się część mechaniczna. Aby skontrolować lub wymienić części mechaniczne, należy skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem lub przedstawicielem firmy Globber (contact@globber.com).
 - Należy usuwać ostre krawędzie powstające wskutek użytkowania.
 - Ani pojazdu, ani kierownicy, tulei, kolumny, mechanizmu składania oraz hamulca tylnego nie wolno modyfikować ani poddawać przeróbkom, inaczej zostanie unieważniona gwarancja.
 - Nie należy używać akcesoriów i wszelkich dodatkowych elementów, które nie są zalecane przed producenta.
 - Czyszczenie: Odłączyć ładowarkę i wyłączyć produkt. Wytrzeć go suchą szmatką.
 - Bateria litowa: Aby zagwarantować czas użytkowania baterii, gdy jej poziom naładowania jest niski, baterię należy naładować. Jeśli bateria nie jest przez długi czas używana, zaleca się ładowanie jej raz w miesiącu. Aby skontrolować lub wymienić baterię, należy skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem lub przedstawicielem firmy Globber (contact@globber.com).
 - Zalecana temperatura przechowywania baterii wynosi od 5°C do 30°C.
 - Aby nie dopuścić do niewłaściwego działania baterii litowej i uniknąć ryzyka pożaru, hulajnogi elektrycznej nie należy używać ani umieszczać w miejscu, w którym temperatura przekracza 40°C.
 - Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji, podczas upałów nigdy nie należy przechowywać hulajnogi elektrycznej w samochodzie.
 - Łożyska: ponieważ może to spowodować uszkodzenie łożysk, należy unikać przejeżdżania przez wodę, olej i piasek. Aby zachować właściwe działanie łożysk, należy regularnie kontrolować poprawne działanie kół, poprzez obrócenie hulajnogi elektrycznej do góry kołami i popchnięcie kół palcami. Jeśli przednie koło nie kręci się, należy je wyjąć i sprawdzić stan łożysk. Najpierw odkręcić osł kół. Ostrożnie wypchnąć łożyska z ich gniazd. Jeśli są wyszczerbione lub zgniecione, należy kupić nowe. Jeśli nie ma żadnych widocznych śladów, należy je nasmarować. W tym celu usunąć wszelkie ślady smaru, błota lub kurzu z łożyska za pomocą papierowego ręcznika lub szmatki. Następnie nasmarować środkiem w sprayu lub zanurzyć na noc w oleju (obrócić łożyska kilka razy w oleju przed pozostawieniem). Zamontować łożyska i osie, a następnie koła na hulajnodze.
 - Tylnie koło: Jeśli hulajnoga jest często używana na chropowatych powierzchniach, koła po pewnym czasie zużywają się lub mogą się nawet przedziurawić. Sprawdzać regularnie tylne koło i zmieniać je dla lepszego bezpieczeństwa, jeśli jest to konieczne.
 - Przednie koło: Opony pneumatyczne należy napompować do właściwego ciśnienia PSI (ciśnienie) podanego na boku przedniej opony i sprawdzać je raz w tygodniu.
 - Prawidłowe ciśnienie w oponach ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia przedniej opony.
 - Specyfikacje opon są wyliczone na boku opony (50 PSI/ 340 kpa).
 - Jak napompować oponę:
 - Zdejmij kapturek z zaworu opony.
 - Umieść pompę na zaworze, zablokuj ją dźwignią w pobliżu dyszy.
 - Sprawdź ciśnienie, aż do osiągnięcia wymaganej wartości.
 - Załóż ponownie kapturek na zawór opony.
- Ostrzeżenie! Obsługiwać oponę z ostrożnością. Nigdy nie należy pompować opon powyżej maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia, w przeciwnym razie mogą one pęknąć lub zsunąć się z felgi podczas jazdy. Niebezpieczeństwo wypadku!
- Modyfikacje produktu: z wyjątkiem zmian dotyczących konserwacji podanych w niniejszej instrukcji, nie należy w żadnym wypadku modyfikować oryginalnego produktu.
 - Nakrętki, osie i inne mocowania samoblokujące: należy je również regularnie sprawdzać. Po pewnym czasie mogą się one poluzować i wtedy należy je dokręcić. Elementy te mogą się zużyć i nie dokręcać poprawnie; w takim wypadku należy je wymienić na nowe.

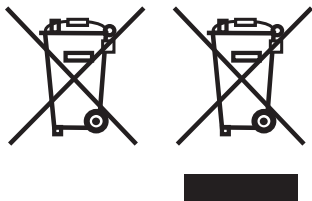
8 - UTYLIZACJA URZĄDZEŃ POD KONIEC OKRESU UŻYTKOWANIA

Przed wyjęciem baterii urządzenie należy odłączyć od sieci zasilającej.

Przed wyrzuceniem z urządzenia musi zostać wyjęta bateria.

Baterię należy utylizować w bezpieczny sposób, najlepiej zanieść ją do odpowiedniego punktu zbiórki.

Nie wolno wrzucać jej do odpadów zmieszanych; zamiast tego należy ją wrzucić do pojemnika na odpady przeznaczone do recyklingu.



9 - DODATKOWE INFORMACJE

W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z nami: contact@globber.com

GWARANCJA

Producent gwarantuje, że produkt jest wolny od jakichkolwiek wad produkcyjnych przez 2 lata od daty zakupu. Ta ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, opon, rur lub przewodów lub jakichkolwiek uszkodzeń, awarii lub strat spowodowanych niewłaściwym montażem, konserwacją lub przechowywaniem.

Niniejsza ograniczona gwarancja traci ważność, gdy produkt

- Jest używany w sposób inny niż do rekreacji lub transportu;
- Został w jakikolwiek przerobiony;
- Jest wypożyczony

Producent nie ponosi odpowiedzialności z tytułu strat ubocznych lub następnych lub uszkodzeń wynikających bezpośrednio lub pośrednio z używania produktu.

Firma Globber nie oferuje opcji przedłużenia gwarancji. Jeśli użytkownik zakupił przedłużoną gwarancję, będzie ona honorowana przez sklep, w którym produkt został zakupiony.

Zalecamy zachować oryginalny paragon zakupu wraz z niniejszą instrukcją i wpisać poniżej nazwę produktu.

.....

Baterie e-hulajnóg są objęte gwarancją przez 1 rok od daty zakupu.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby zamówić części zamienne do produktu, należy wejść na stronę internetową globber.com

10 - ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Hulajnoga nie jedzie	Bateria nie jest naładowana - Wyświetlacz LCD jest wyłączony	Całkowicie naładować baterię. Pierwsze ładowanie trwa około 5-6 godzin, a każde następne do 6 godzin.
	Przewody lub łączówki są poluzowane lub nie podłączone	Skontrolować, czy ładowarka jest właściwie podłączona zarówno do gniazdka jak i hulajnogi.
Czas jazdy hulajnogi jest krótki	Bateria nie ładuje się całkowicie. Wyświetlacz LCD pokazuje, że bateria jest słaba	Całkowicie naładować baterię. Pierwsze ładowanie trwa około 5-6 godzin, a każde następne do 6 godzin. Sprawdzić, czy ładowarka jest właściwie podłączona zarówno do gniazdka jak i hulajnogi. Upewnić się, że gniazdko ściennie jest podłączone do głównej sieci.
	Bateria nie ładuje się całkowicie	1 - Hulajnoga była używana od pewnego czasu. Bateria straciła swoją pojemność. Średnia żywotność baterii wynosi 1-2 lata w zależności od stanu hulajnogi, warunków użytkowania, konserwacji (co najmniej jedno ładowanie miesięcznie) i przechowywania (suche pomieszczenie o temperaturze 5-30 stopni). 2 - Hulajnoga jest nowa i ma krótki czas działania? W obu przypadkach (1 i 2) należy wymienić, prosimy skontaktować się z dystrybutorem lub przedstawicielem firmy Globber (contact@globber.com).
Hulajnoga nagle przestaje jechać	Zbyt intensywne użytkowanie hulajnogi	Na wypadek przeciążenia (zbyt stromy podjazd lub zbyt ciężki użytkownik) silnik posiada zabezpieczenie przed przeciążeniem, które zapewnia bezpieczeństwo. Jeśli wystąpi takie nagłe zatrzymanie hulajnogi, przed ponownym włączeniem baterii należy odczekać około jednej minuty.
	Przewody lub łączówki są poluzowane lub nie podłączone	Sprawdzić wszystkie przewody i złącza, aby upewnić się, czy są one podłączone.
	Niewłaściwe użytkowanie w wilgotnym otoczeniu może spowodować spięcie.	Hulajnoga nie jest przeznaczona do używania w wilgotnych warunkach, deszczu lub kałużach. Jeśli problem pojawił się w efekcie tego typu użytkowania, prosimy skontaktować się ze swoim dealerem lub przedstawicielem firmy Globber (contact@globber.com).
Hulajnoga jedzie bardzo wolno	Hulajnoga jest przeciążona	Należy uważać, aby nie przeciążyć hulajnogi przez przekroczenie maksymalnego obciążenia (100 kg). Nie używać hulajnogi na stromych zboczach i nie ciągnąć ani holować żadnych przedmiotów ani osób. Unikać przeciążania hulajnogi, gdyż spowoduje to przedwczesne zużycie baterii i części.
	Nieodpowiednie warunki jazdy	Hulajnogi należy używać tylko na solidnych, płaskich, czystych i suchych powierzchniach, takich jak ścieżki rowerowe lub równe podłoże.

11 - WBUDOWANY SYSTEM WYKRYWANIA USTEREK

Hulajnoga E-MOTION 27 posiada wbudowany system wykrywania usterek. W przypadku wystąpienia problemu elektrycznego, na wyświetlaczu pojawi się kod BŁĘDU. W poniższej tabeli można znaleźć powiązaną z nim przyczynę i wymagane działania zaradcze.

WAŻNE: Przed przystąpieniem do naprawy należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania zaleceń dotyczących demontażu i montażu na adres contact@globber.com.

Aby zamówić części zamienne do produktu, należy wejść na stronę internetową globber.com lub skontaktować się z nami pocztą elektroniczną na adres contact@globber.com.

KOD BŁĘDU	PRZYCZYNA	DZIAŁANIA
E1	Błąd hamulca	1) Sprawdzić, czy przewód tarczy jest poprawnie podłączony. 2) Jeśli zostanie ponownie zgłoszony błąd E1, oznacza to, że błąd dotyczy tarczy hamulcowej. - Wymienić tarczę hamulcową w celu sprawdzenia, czy nie jest to błąd tarczy. Jeśli nie zostanie ponownie zgłoszony żaden błąd, oznacza to, że problem jest rozwiązany.
E2/F2	Błąd gazu	1) Sprawdzić, czy przewód tarczy jest poprawnie podłączony. 2) Jeśli zostanie ponownie zgłoszony błąd E2/F2, oznacza to, że błąd dotyczy tarczy przyspieszenia. - Wymienić tarczę przyspieszenia w celu sprawdzenia, czy nie jest to błąd tarczy. Jeśli nie zostanie ponownie zgłoszony żaden błąd, oznacza to, że problem jest rozwiązany.
E3	Błąd łączności z wyświetlaczem LCD	1) Sprawdzić, czy przewód zasilający jest poprawnie podłączony. 2) Jeśli przewód zasilający jest poprawnie podłączony ale zostanie ponownie zgłoszony błąd E3, wymienić przewód zasilający. 3) Jeśli po wymianie przewodu zostanie wciąż zgłoszony błąd E3, wymienić sterownik. 4) Jeśli po wymianie sterownika zostanie wciąż zgłoszony błąd E3, wymienić LCD. Jeśli nie zostanie ponownie zgłoszony żaden błąd, oznacza to, że problem jest rozwiązany.
E4	Zabezpieczenie przepięciowe	Jeśli zostanie zgłoszony błąd E4 w sposób ciągły, oznacza to, że jest to błąd sprzętowy sterownika. Wymienić sterownik. Jeśli nie zostanie ponownie zgłoszony żaden błąd, oznacza to, że problem jest rozwiązany.
E7	Błąd silnika	1) Sprawdzić, czy okablowanie Halla nie jest poluzowane (kabel silnika). 2) Jeśli okablowanie jest poprawne, ale wciąż jest zgłaszany błąd E7, czujnik Hall silnika jest uszkodzony i należy go wymienić. Wymienić silnik. Jeśli nie zostanie ponownie zgłoszony żaden błąd, oznacza to, że problem jest rozwiązany.
E9	Błąd sprzętowy	Błąd sterownika: 1) Uruchomić kilkakrotnie. 2) Jeśli zostanie ponownie zgłoszony błąd E9. Wymienić sterownik. Jeśli nie zostanie ponownie zgłoszony żaden błąd, oznacza to, że problem jest rozwiązany.

Lütfen bu talimatları ileride başvurmak için saklayın.

EN 17128:2020 CLASS 2: 100KG MAX

ÜRÜNÜ KULLANMADAN ÖNCE ÜRETİCİ TARAFINDAN VERİLEN TALİMATLARI OKUYUN.



1 - ELEKTRİKLİ SCOOTER'IN GÜVENLİ KULLANIMI

Bu ürün, gözetim altında olduklarında veya ürünün güvenli kullanımına ilişkin bilgi verildiğinde ve ilgili tehlikeleri anladıkları takdirde 14 yaş ve üzeri çocuklar ve fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri azalmış veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler tarafından kullanılabilir. Küçük çocuklar bu ürünle oynamamalıdır. Temizlik ve kullanıcı bakımı gözetimsiz çocuklar tarafından yapılmamalıdır.

Uyarı. Ürünü asla bir su kaynağının yakınında kullanmayın. Ürün hasar gördüğünde kullanmayı bırakın.

Uyarı. Ürünü kesinlikle yerel yasalar ve yönetmeliklerce izin verilen alanların dışında kullanmayın.



AYRILABİLİR GÜÇ BESLEME ÜNİTESİ

UYARI: Bataryayı yeniden şarj etmek amacıyla sadece bu ürünle birlikte verilen ayrılabilir güç besleme ünitesini kullanın. Bu ürün, sadece yetkili kişiler tarafından değiştirilebilen bataryalar içerir. Fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri azalmış veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler akü ile oynamamalı veya aküyü şarj etmemelidir.

2 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Kompozit, alüminyum, polipropilen, TPR, kauçuk, silikon
Kurulu boyut	U 109 cm x G 47 cm x Y 112 cm
Katlanmış Boyut	U 109 cm x G 47 cm x Y 46,5 cm
Ağırlık	13 kg
Kullanıcı boyu / Maksimum ağırlık	1,55-2,0 m / 100 kg
Maksimum hız	Hız modu 1: 6 km/sa. (3,7 mil/sa.) Hız modu 2: 18 km/sa. (11,2 mil/sa.) Hız modu 3: 25 km/sa. (15,6 mil/sa.)
Şarj başına maksimum menzil	25-28 km*
Çalışma sıcaklığı	0 °C - 40 °C
Motor gücü	350W
Ön tekerlek boyutu	8,5" (220 mm) (şişme tekerlek)
Arka tekerlek boyutu	8,5" (220 mm) (petek örgülü lastik tekerlek)
Batarya kapasitesi (Ah)	7,8 Ah
Batarya voltajı	36V (Deşarj sonu voltajı: 27,5V - Şarj voltajının üst sınırı: 42V)
Şarj cihazı model no.: CP4215	AC girişi: 100-240V - 50/60Hz - 3A DC çıkışı: 42V  1.5A
Şarj süresi	5-6 Saat
Bölme etrafındaki sızdırmazlık	IPX4

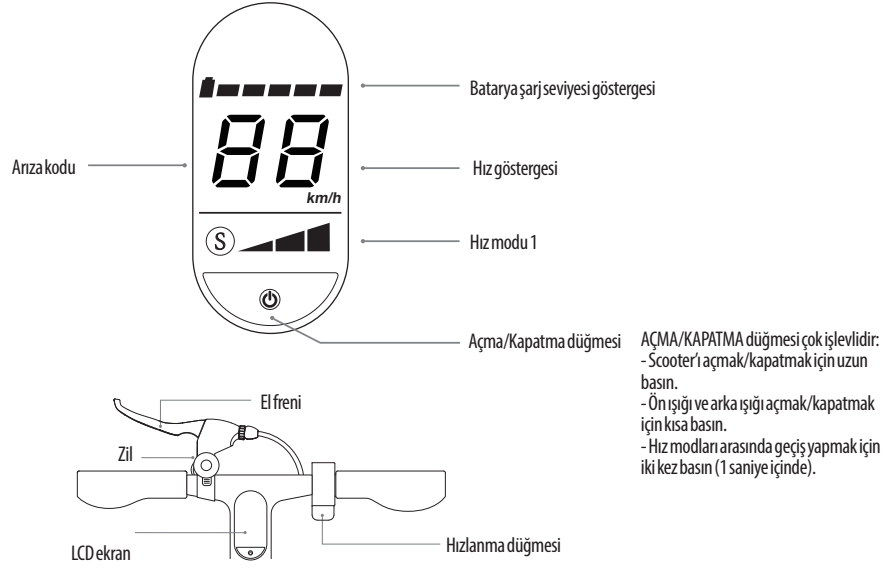
*Kullanıcının ağırlığına bağlı olarak.



TÜRKÇE

3 - KONTROL İŞLEVLERİ

EKRAN İŞLEVLERİ



AÇMA/KAPATMA İŞLEVİ

- Scooter'ı çalıştırmak için LCD ekranın alt kısmında bulunan AÇMA/KAPATMA düğmesini basılı tutun. Scooter'ı çalıştırmak için AÇMA/KAPATMA düğmesine basmanız gerektiğini daima aklınızda bulundurun.
- LCD ekranın ışıkları yandığında scooter "AÇIK" modundadır.
- Scooter'ı kapatmak için LCD ekran sönene kadar AÇMA/KAPATMA düğmesini basılı tutun.
- E-MOTION 27 scooter'ınız 10 dakika hareketsiz kaldıktan sonra otomatik olarak kapanır.

ÇALIŞTIRMA

Scooter "AÇIK" moduna getirildiğinde artık kullanılmaya hazırdır. Motoru çalıştırmak için 2 işlem gereklidir:

- Çalıştırmak ve hızlanmak için hız pedalına (gidonun sağ tarafındadır) basın. Motoru çalıştırmak için ayakla iterek harekete geçirin.
- Scooter'ınızı 3 km/sa. hıza ulaşıncaya kadar itin.
- Motor çalıştıktan sonra dikkatli olun, 3 km/sa. hızın altına indiğinizde motor otomatik olarak kapanmaz, motoru kapatmayla ilgili talimatlar için "DURMA" bölümünü okuyun.

SCOOTER'I SÜRME

- Scooter'ın "AÇIK" modunda olduğundan emin olun.
- Ayaklarınızı ayak basma yerine koyun.
- Elektrik motorunun çalışması için 3 km/sa. hıza ulaşıncaya kadar scooter'ı ayağınızla itin.
- Çalıştırmak ve hızlanmak için hız pedalına (gidonun sağ tarafındadır) basın.
- Maksimum hız, 3. hız modunda 25 km/sa, 2. hız modunda 18 km/sa. ve 1. hız modunda 6 km/sa.'tır.
- Yavaşlamak için aynı anda veya ayrı olarak şunları yapabilirsiniz:
- İki elinizle gidonu tutarken el frenine dikkatlice basın.
- İki elinizle gidonu tutarken hız pedalını bırakın.

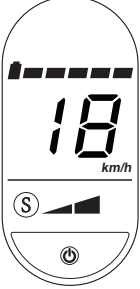
DURMA

- Durmak için arka tekerlek frenini etkinleştirmek üzere gidonun sol tarafındaki fren koluna basın. Fren koluna basılması aynı anda arka tekerleğin elektromanyetik motor frenini ve mekanik frenini etkinleştirir.
- Herhangi bir zamanda, örneğin acil bir durumda motoru otomatik olarak kapatmak için parmağınızı hız pedalından çekebilirsiniz. Motor 10 dakikadan daha uzun bir süre çalıştırılmadığında batarya otomatik olarak kapanır.

HIZ MODU SEÇİMİ

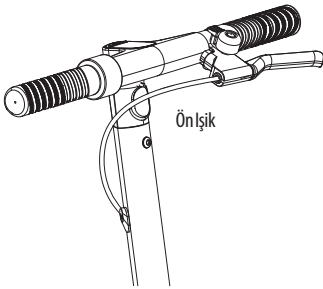
AÇMA/KAPATMA düğmesine ilk bastığınızda scooter varsayılan olarak "hız modu 3"ye geçer. Scooter "AÇIK" modda ancak motor çalışmıyorken scooter "bekleme moduna" geçer.

Bekleme modunda AÇMA/KAPATMA düğmesine iki kez basarak 2 hız modu arasında geçiş yapabilirsiniz.

 Hız modu sembolü Hız modlarını değiştirmek için iki kez basın	Hız modu 3 (varsayılan mod): Maksimum hız 25 km/sa.'tir. LCD ekranda « S » hız sembolü üzerinde 3 çubuk gösterilir. 
 Hız modu 2: Maksimum hız 18 km/sa.'tir. LCD ekranda « S » hız sembolü üzerinde 2 çubuk gösterilir. 	
 Hız modu 1 (yaya modu): Maksimum hız 6 km/sa.'tir. Arka ışık yanıp sönür. LCD ekranda « S » hız sembolü üzerinde 1 çubuk gösterilir. 	

Unutmayın, "hız modu 3'ten "hız modu 2"ye geçmek için AÇMA/KAPATMA düğmesine iki kez basın. Ardından "hız modu 2'den "hız modu 1"e geçmek için AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar iki kez basın. Son olarak «hız modu 1»den geri «hız modu 3»e geçmek için AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar iki kez basın.

ÖN IŞIK



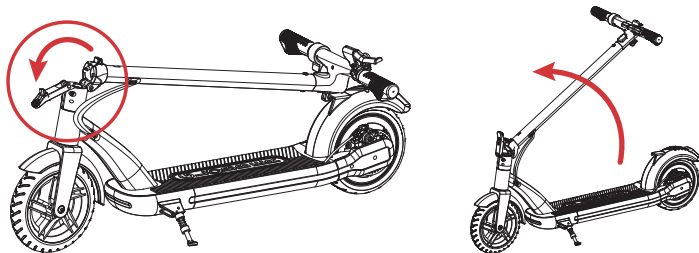
- Ön ışığı açmak için AÇMA/KAPATMA düğmesine kısa basın. Arka lamba yanar.
- Ön ışığı kapatmak için ve arka lamba AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar kısa basın ve arka lamba.

4 - MONTAJ

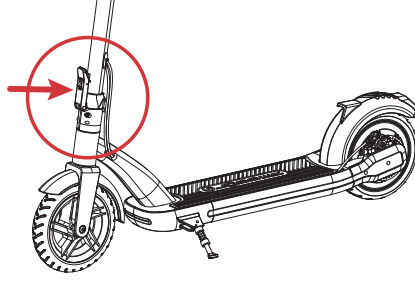
SCOOTER'I AÇMA

1. Adım. Kolu açın ve katlama mekanizması kilitlene kadar t çubuğu maksimum yüksekliğe kaldırın.

Not: Lütfen t çubuğu kaldırmadan önce katlama kolunun açık olduğundan emin olun. Aksi takdirde t çubuğu dik konumda kilitlenemez.



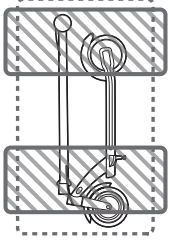
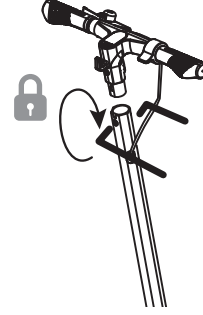
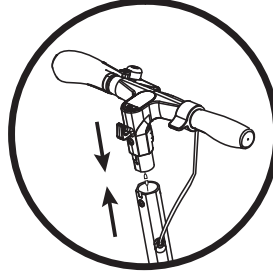
2. Adım. Katlama kolunu tamamen kapatın ve kırmızı düğmenin kare deliğe oturduğundan emin olun.



GİDON MONTAJI

Cıvataı sökün, ana kabloyu birbirine bağlayın (lütfeñ erkek bağlanı noktası ile diři bağlanı noktasını dikkatlice hizalayın), gidonu gövde borusuna yerleřtirin, cıvataı vidalayın ve ardından iki adet altıgen anahtarla iyice sıkın. Gereki kelepçeleme/sıkma kuvveti 5 ila 7 N/m'dir.

Not: Lütfeñ cıvataı vidalarken deliğin kablo tarafından engellenmediğinden emin olun.



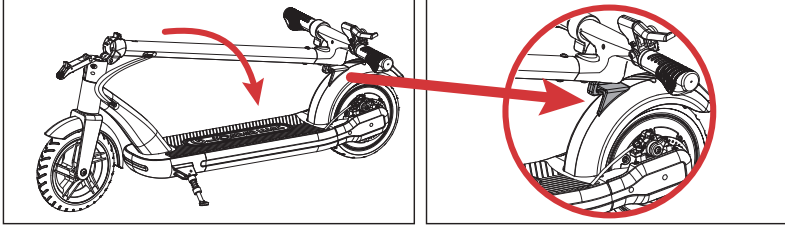
**UYARI! SIKIřMA NEDENİYLE YARALANMA RİSKİ!
PARMAKLARINIZI GÖSTERİLEN GÖLGELİ ALANA SOKMAYIN.**

SCOOTER'I KATLAMA

1. Katlama kolunda bulunan kırmızı düğmeye basın ve katlama kolunu açın.
2. Kancalı gidonu arka tekerlek çamurluğuna oturanı kadar t çubuğunu indirin.

Dikkat: Scooter'ı kaldırmadan önce t çubuğunun kancasının arka tekerlek çamurluğuna güvenli bir şekilde yerleřtirildiğinden emin olun.

Zamanla kullanıldıktan sonra katlama mekanizması gevşeyebilir. Bu durumda lütfeñ ürünle birlikte verilen altıgen anahtarı kullanarak cıvataı ařağıda gösterildiğı gibi hafifçe sıkın.



5- řARJ ETME

LCD üzerindeki batarya göstergesi ışığı azaldığında ürünle birlikte verilen řarj cihazı ile bataryayı řarj edebilirsiniz.

ÖNEMLİ:

Bataryanın sıcaklık koruması özelliğı vardır.

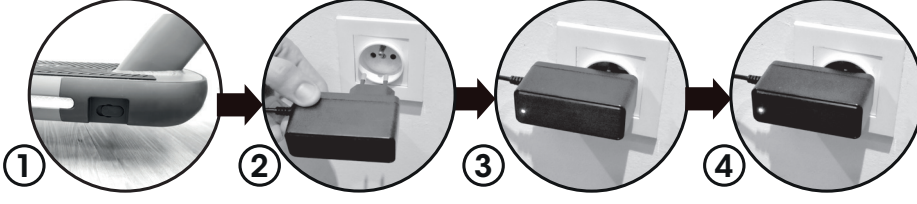
Scooter'ı sürüş yaptıktan hemen sonra řarj etmeyi denerseniz batarya çok yüksek bir sıcaklıkta olabileceğinden bataryanın soğuması için gerekli yaklaşık 25 dakika geçmeden řarj işlemini kabul etmeyecektir.

Batarya řarjı uyarısı: Sadece scooter'ınızla birlikte verilen řarj cihazını kullanın.  (model ref. CP4215)

Elektrikli scooter'ınız özel bir řarj cihazıyla teslim edilir; scooter'ınızla herhangi bir başka řarj cihazını kullanmayın. Scooter'ı yalnızca kapalı alanda řarj edin. Bu řarj cihazının harici esnek kablosu değıřtirilemez; hasar görmesi halinde řarj cihazının geri dönüşüme atılması gerekir.

1. Elektrikli scooter'ınızı řarj etmek için düğmeyi KAPALI konuma getirerek kapatıldığında emin olun; ardından bağlanı noktasındaki su geçirmez kapağı çıkarın ve řarj cihazını takın. Güvenlik nedenleriyle řarja başlamadan önce řarj bağlanı noktasının her zaman kuru olduğundan emin olun.
2. řarj cihazını uygun bir güç kaynağına takın.
3. řarj cihazındaki LED ışık kırmızı olduğunda batarya řarj oluyordur.

4. Sinyal ışığı yeşil rene döndüğünde batarya tamamen şarj olmuştur; bu işlem yaklaşık 5-6 saat sürer. Sinyal ışığı yeşile döndüğünde şarj etmeyi durdurmalısınız; bataryanın çok uzun süre şarj edilmesi kullanım ömrünü azaltır.



Koruyucu kapak, şarj bağlantı noktasını su sıçramasına karşı korumak için kullanılır. Her şarj işleminden sonra ve scooter'ın her kullanımından önce kapağı yerine taktığınızdan emin olun.

- Çocuklar akülü cihazla oynamamalıdır.
- Temizlik ve kullanıcı bakımı yetiştin gözetimi olmadan çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Uyarı: Şarj cihazı (Model Ref. : CP4215) 36 V ve 7,8 AH lityum batarya için özeldir (Model No.: 10S3PSCOOTERM26)
- Batarya şarj cihazında bir LED gösterge vardır: YEŞİL ışık, bataryanın tamamen şarj olduğunu veya bağlantısının kesildiğini gösterir; KIRMIZI ışık bataryanın şarj olmaya devam ettiğini gösterir.
- Şarj edilebilir özellikte olmayan bataryaları şarj etmeyin. Aksi halde patlamaya neden olabilir.
- Sadece elektrikli scooter'ınızla birlikte verilen şarj cihazını kullanın. Verilen şarj cihazından farklı bir şarj cihazını kullanmak garantiyi geçersiz kılar.
- Elektrikli scooter bataryanızın performansını ve kullanım ömrünü optimize etmek için ilk kullanımdan önce ve ayda bir defa bataryayı tamamen şarj edin.
- Batarya bölmesini veya şarj cihazını örtmeyin. Şarj işlemi sırasında her zaman iyi havalandırma koşullarının olması gerekir.
- Şarj ortamı temiz olmalıdır. Şarj cihazını takmadan önce elektrik prizinde hiçbir nem/ıslaklık veya su kalıntısının bulunmadığından emin olun.
- Standart bir priz kullandığınızdan emin olun.
- Şarj sırasında scooter'ı çalıştırmayın.

Uyarı. Bataryayı veya scooter'ı aşağıdaki durumlarda kullanmayın:

1. Bataryadan bir koku çıkıyorsa veya scooter içindeki sıcaklık çok yüksekse.
2. Scooter'ın ayak basma yerinde batarya sızıntısı varsa.

Tereddüt etmeniz halinde lütfen contact@globber.com adresini kullanarak bizimle iletişime geçin.

Önemli:

- Üründe kendiniz herhangi bir onarım işlemine teşebbüs etmeden önce tüm teknik ve güvenlik önerilerini almak için satıcınızla ve/veya contact@globber.com adresini kullanarak doğrudan Globber ile iletişime geçin.
- Batarya sızıntısı olması halinde bataryaya dokunmayın.
- Bataryada sızıntı varsa veya herhangi bir başka sorun görünüyorsa çocukları bataryadan uzak tutun.
- Bataryalar tehlikeli maddeler içerir. Bataryayı açmaya veya bataryanın içine ya da scooter gövdesine herhangi bir katı veya sıvı madde sokmaya çalışmayın.
- Batarya kullanımı yerel yetkililerin onayına tabidir.

6 - KULLANIM İPUÇLARI / UYARILAR

Ürününüzü kullanmadan önce ve kullandıktan sonra tüm bağlantıları kontrol edin: Fren ve tekerlek milleri doğru bir şekilde ayarlanmış ve hasarsız olmalıdır. Aynı zamanda tekerlek aşınmasını da kontrol edin. Gidon sistemini kontrol edin ve somunların sıkıldığından, gidon ve ön tekerleğin dikey doğrultuda olduğundan emin olun. Ayrıca kullanımdan kaynaklanan keskin kenarları da ortadan kaldırın.

1. Scooter bataryası düşük seviyede veya şarjı bitmişse ürün standart bir scooter olarak kullanılabilir. Bunun için her iki eliniz de gidon üzerinde olacak şekilde scooter üzerinde durun ve ilerlemek için bir ayağınızla itin. Başlangıçta dikkatli ilerleyin.
2. Gidonun sol tarafında mekanik bir el freni vardır. Gerekliğinde yavaşlamak için bu frene basın. Kaymayı veya denge kaybını önlemek için kademeli olarak basın.

El frenindeki disk freni nasıl ayarlanır:

1. Silindir vidasını çevirerek fren bloğunda ince ayar yapın. Bunun için:
2. Önce silindir ayarı kontra somununu gevşetin (saat yönünün tersine çevirin).
3. Fren gücünü artırmak için silindiri küçük artışlarla saat yönünün tersine çevirerek gevşetin. Fren gücünü azaltmak için silindiri küçük artışlarla saat yönünde içe doğru çevirin.
4. İnce ayar yapmak için ara sıra fren hissini kontrol edin.
5. İşlemi tamamladıysanız silindir ayarı kontra somununu sıkın (saat yönünde çevirin).

Uyarı: Arka çamurluk fren değildir, fren yapmak için kullanmayın!



- Uyarı. Gidona takılan herhangi bir yük aracın dengesini etkiler.
- Elektrikli scooter'ınızı kullanırken her zaman doğru konumda olduğunuzdan ve yerel yasalara ve karayolları trafik kurallarına uyduğunuzdan emin olun.
- Her zaman kademeli olarak hızlanın ve yavaşlayın.
- Scooter gençler ve yetişkinler içindir. Oyuncak değildir. Yani bu bir taşıma aracıdır ve atlama, rampada kullanma, kaykay gibi ekstrem sporlar için tasarlanmamıştır. Ürün hiçbir koşulda bir kaykay parkında "agresif" sürüş için (figür sergilemek gibi) kullanılmamalıdır.
- Temiz, kuru ve düz yüzeylerde ve mümkünse diğer kullanıcılardan uzakta dikkatli kullanın. Yol güvenliği düzenlemelerine uyun.

- Yağmurlu havalarda veya tekerlekler ıslak olduğunda fren mesafeleri artar.
- Şehir içi trafikte kaldırımlar veya merdiven basamakları gibi geçilmesi gereken birçok engel vardır. Engel atlayışlarından kaçınmanız önerilir. Bu engelleri geçmeden önce yön ve hızınızı bir yayanınkine göre tahmin etmek ve uyarlamak önemlidir. Ayrıca bu engeller şekil, yükseklik veya kaymalar nedeniyle tehlikeli hale geldiğinde araçtan inmeniz tavsiye edilir.
- İlk aylarda meydana gelebilecek ciddi kazalardan kaçınmak için e-scooter kullanımının temellerini öğrenmek için zaman ayırın. Uygun bir eğitim organizasyonu hakkında daha fazla bilgi için satıcınızla görüşün.
- E-scooter'ın kullanım amacının dışına çıkmayın.
- UYARI! Boğulmayı önlemek için plastik kaplamayı çocuklardan uzak tutun.
- Ortalama A ağırlıklı emisyon ses basıncı seviyesi 70 dB (A) değerini aşamaz.
- Scooter'ların kullanımına ilişkin yerel yasaları kontrol edin. Tüm trafik kurallarına ve trafik işaretlerine uyun. Yayalardan veya halka açık yollardaki kullanıcılardan uzak durun.
- Çakıl veya gres yağı bulunmayan düz ve temiz yüzeylerde kullanılması önerilir. Kazaya neden olabilecek tümseklerden ve tahliye ızgaralarından kaçının.
- Yoğun trafiğin olduğu veya aşırı kalabalık alanlardan kaçının.
- Yaya geçitlerinden scooter'la yürüyerek geçin.
- Her durumda trafik kurallarına, kaldırımlara ve en savunmasız olanlara dikkat ederek yön ve hızınızı tahmin edin.
- Her durumda kendinize ve başkalarına dikkat edin.
- Bir yaya veya bisikletliye yaklaşıp görünmediğiniz veya duyulmadığınız zaman varlığınıza diğerlerini haberdar edin.
- Her zaman ayakkabı giyin ve düşmeniz halinde yaralanmamanız için pantolon ve uzun kollu gömlek giymenizi şiddetle tavsiye ederiz.
- Uyarı. Eldiven, dizlik ve dirseklik ile kask dahil kişisel koruyucu ekipman kullanın. 
- Ön ışık kapalıysa veya yeterince parlak değilse karanlıkta kullanmayın.
- Elektrikli scooter, akrobatik hareketler için tasarlanmamıştır. Atlamaya veya tehlikeli manevralar yapmaya çalışmayın.
- Scooter'a birden fazla kişi binmemelidir.
- Elektrikli scooter'ı nemli veya ıslak ortamlarda dışarda bırakmamanız önerilir.
- Kullanım sırasında veya sürüşten hemen sonra arka tekerlekte bulunan göbek motoruna ve fren diskine dokunmayın.
- Başlamadan önce destek çubuğunun tamamen katlandığından emin olun. Park ederken destek çubuğunun düzgün bir şekilde açılmış olduğundan emin olun, düşme riskinden kaçınmak için scooter düz bir zemine park edilmiş olmalıdır. Scooter'da destek çubuğu yoksa trafiğe müdahale etmeyecek şekilde zemine park etmeniz tavsiye edilir.
- Görünürlüğü iyileştirmek/artırmak için yansıtıcı giysi ve aksesuarlar kullanılması şiddetle tavsiye edilir.
- Ürün artık kullanılmadığında güvenli bir yerde saklanmalı veya ürünün izinsiz kullanımını/kontrolünü önlemek için koruma (kilitleme sistemi) altında tutulmalıdır.
- Titreşim ve sarsıntı: Bir elektrikli scooter kullanılırken kullanıldığı zemine bağlı olarak büyük ölçüde titreşim ve sarsıntı oluşabilir. Scooter'ınızı çok uzun süre boyunca kullanmayın ve titreşimlerden kaynaklı rahatsızlık oluşuyorsa kullanmayı hemen durdurun. Toplam el-kol titreşim değeri 2,5 m/sn.²'yi geçmez.
- Düşme veya kaza olması durumunda her zaman ürünün kapalı olup olmadığını kontrol edin ve mümkünse diğer yol kullanıcıları için yolu temizleyin.
- Ön hava dolu lastik titreşimleri emer.
- Bu ürünün yapımı için kullanılan malzemeler zehirli değildir ve şu yönetmeliğe göre analiz edilmiştir: 2011/65/EU Rohs. Batarya için ayrı bir güvenlik veri formu oluşturulmuştur.
- Kontrol sistemlerinin güvenliği ve güvenilirliği şu yönetmeliklere göre değerlendirilmiştir: 2014/30/EU sayılı Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği ve 2014/35/EU sayılı Düşük Voltaj Yönetmeliği.
- Fransa'da bu ürün, en az 14 yaşındaki kullanıcılar için belirli halka açık yollarda dolaşmak üzere donatılmıştır. Şu web sitesine bakın: service public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Fransa'da sigorta yaptırmak motorlu hareket eden cihaz (EDP) kullanıcılarının sorumluluğundadır. Motorlu EDP'ler, ev tipi birden fazla risk içeren sigorta sözleşmelerine dahil edilebilir ancak motorlu kara araçları (VTM) türüne ait özel bir hukuki sorumluluk maddesi içermeli veya özel bir motorlu EDP sözleşmesinin konusu olmalıdır.
- Sıkışma ve kısılmayı önlemek için parmaklarınızı hareketli parçalara sokmayın.

7 - BAKIM

- Uyarı. Tüm mekanik bileşenlerde olduğu gibi aracınız da yüksek gerilimlere ve aşınmaya maruz kalır. Çeşitli malzemeler ve bileşenler, aşınmaya veya yorgunluğa farklı tepki verebilir. Bir bileşenin beklenen kullanım ömrü aşırsa aniden kırılabilir ve bu nedenle kullanıcının yaralanması riski oluşturabilir. Yüksek gerilime maruz kalan alanlardaki çatlaklar, çizikler ve renk bozulması, bileşenin kullanım ömrünü aştığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.
- Dikkat: Arka tekerlek motorlu bir parçadır. Motorlu parçaları kontrol etmek veya değiştirmek isterseniz contact@globber.com adresinden yetkili bir teknisyen veya bir Globber temsilcisi ile iletişime geçin.
- Kullanımdan kaynaklanan keskin kenarları ortadan kaldırın.
- Gidon borusu ve manşon, gövde, katlama mekanizması ve arka fren dahil aracı modifiye etmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın, aksi takdirde garanti geçersiz olacaktır.
- Üretici tarafından onaylanmayan aksesuarlar ve herhangi bir ek parça kullanılmamalıdır.
- Temizlemek için: Şarj cihazını çıkarın ve ürünü kapatıp kuru bir bezle silin.
- Lityum batarya: Batarya kullanım ömrünü garanti etmek için seviyesi düşüken şarj edin. Uzun süre boyunca kullanılmayacaksa ayda bir kez şarj etmeniz önerilir. Bataryayı kontrol etmek veya değiştirmek isterseniz contact@globber.com adresinden yetkili bir teknisyen veya bir Globber temsilcisi ile iletişime geçin.
- Batarya için önerilen depolama sıcaklığı 5 °C ile 30 °C arasındadır.
- Lityum bataryanın herhangi bir şekilde arızalanmasına ve yangın çıkmasına neden olabileceği için sıcaklığın 40 °C'nin üzerine çıktığı ortamlarda elektrikli scooter'ı kullanmayın veya bırakmayın.
- Böyle bir tehlikeyi önlemek için elektrikli scooter'ı sıcak havalarda asla arabada bırakmayın.
- Mil yatakları: Mil yataklarınıza hasar verebileceği için su, yağ veya kumda sürüş yapmayın. Mil yataklarınıza bakım yapmak için elektrikli scooter'ı ters çevirip parmaklarınızla tekerleği iterek ön tekerleğin düzgün dönüp dönmediğini düzenli olarak kontrol edin. Ön tekerlek düzgün dönmüyorsa tekerleği söküp ve mil yataklarının durumunu kontrol edin. Önce tekerlek milini söküp. Mili ve tekerleği çıkarın. İki mil yatağını dikkatlice yuvasından dışarı itin. Millerde yontulma veya ezilme varsa yenilerini satın alın. Herhangi bir görünür hasar yoksa milleri yağlayın. Bunun için bir kağıt havlu veya bir bez kullanarak mil yatağındaki yağ, çamur veya toz kalıntıları temizleyin; ardından bunları ya kendinden yağlamalı bir spreye ya da gece boyunca yağa batırarak yağlayın (mil yataklarını yağlamaya bırakmadan önce yağ içinde birkaç kez çevirin). Mil yataklarını ve mili tekrar takın ve ardından ön tekerleği yerleştirin.
- Arka tekerlek: Tekerlekler belirli bir süre sonra aşınır veya scooter bozuk yüzeylerde sık kullanılırsa delik oluşabilir. Arka tekerleği düzenli olarak kontrol edin ve daha iyi güvenlik için gerektiğinde değiştirin.
- Ön tekerlek: Havalı lastiği ön lastiğin yan tarafında belirtilen doğru PSI (basıncı) değerine şişirin ve haftada bir kez kontrol edin.
- Ön lastiğin performansı için doğru lastik basıncı çok önemlidir.
- Lastiğin teknik özellikleri lastik çeperinde kalıpla belirtilmiştir (50 PSI/ 340 kpa).
- Lastik nasıl şişirilir:
 - Lastikteki lastik supabının kapağını çıkarın.
 - Pompayı supaba yerleştirin ve başlığın yanındaki kol ile kilitleyin.
 - Doğru basıncı elde edene kadar basıncı kontrol etmeye devam edin.
 - Kapağı lastik supabına geri takın.

Uyarı! Lastiğe itina gösterin. Lastiği asla izin verilen maksimum basınçtan daha fazla şişirmeyin, aksi takdirde sürüş sırasında patlayabilir veya janttan çıkabilir. Kaza riski!

- Ürün modifikasyonları: Orijinal ürün, bu talimatlarda belirtilen bakımla ilgili değişiklikler dışında hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir.
- Somunlar, miller ve diğer kendinden kilitlemeli sabitleyiciler: Bu parçaların da düzenli olarak kontrol edilmeleri gerekir. Bir süre sonra bu parçalar gevşeyebilir ve bu durumda sıkılmaları gerekir. Parçalar aşınabilir ve bu nedenle düzgün sıkılmayabilir, bu durumda değiştirilmeleri gerekir.

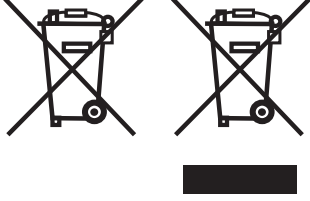
8 - KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ ARACIN BERTARAF EDİLMESİ

Batarya çıkarılırken aracın elektrik bağlantısı kesilmelidir.

Araç iskartaya çıkarılmadan önce batarya araçtan çıkarılmalıdır.

Batarya, en uygun toplama noktasına götürülerek güvenli bir şekilde bertaraf edilmelidir.

Normal çöplerle birlikte çöp kutusuna atmayın, geri dönüşüm kutusuna atın.



9 - EK BİLGİLER

Soru ve istekleriniz için lütfen contact@globber.com adresinden bize ulaşın.

GARANTİ

Üretici, bu ürünün satın alma tarihinden itibaren 2 yıllık bir süre için üretim hatası içermediğini garanti eder. Bu Sınırlı Garanti, normal aşınma ve yıpranmayı, lastikleri, boruyu veya kabloları ya da hatalı montaj, bakım veya depolamadan kaynaklı herhangi bir hasarı, arızayı veya zararı kapsamaz.

Bu Sınırlı Garanti, aşağıdaki durumlarda geçersiz olur

- Ürün eğlence veya ulaşım dışında herhangi bir başka amaçla kullanılırsa;
- Herhangi bir şekilde modifiye edilirse;
- Kiralanırsa

Üretici, bu ürünün kullanımından doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan arızı veya dolaylı olarak oluşan zarar veya hasarlardan sorumlu değildir.

Globber uzatılmış bir garanti sunmamaktadır. Uzatılmış bir garanti satın aldıysanız garantinin satın alındığı mağaza tarafından onaylanması gerekir.

Kayıtlarınız için orijinal satış faturanızı bu kılavuzla birlikte saklayın ve aşağıya ürün adını yazın.

.....

E-scooter bataryaları, satın alma tarihinden itibaren 1 yıllık garanti kapsamındadır.

YEDEK PARÇALAR

Bu ürün için yedek parça sipariş etmek üzere globber.com adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

10 - SORUN GİDERME

Sorun	Olası neden	Çözüm
Scooter çalışmıyor	Batarya şarj edilmemiştir - LCD ekran kapalıdır	Bataryayı tamamen şarj edin. İlk şarj yaklaşık 5-6 saat sürer ve yeniden şarj etmek 6 saati bulur.
	Kablolar veya bağlantılar gevşektir veya takılı değildir	Şarj cihazının hem prize hem de scooter'a güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için kontrol edin.
Scooter'ın çalışma süresi kısa	Batarya tamamen şarj edilmemiştir. LCD ekranda düşük batarya seviyesi gösterilir	Bataryayı tamamen şarj edin. İlk şarj yaklaşık 5-6 saat sürer ve yeniden şarj etmek 6 saati bulur. Şarj cihazının hem prize hem de scooter'a güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için kontrol edin. Prizin şebeke elektriğine bağlı olduğundan emin olun.
	Batarya tamamen şarj olmuyordur	1 - Scooter'ınızı bir süredir kullanıyorsanız. Batarya kapasitesinde kayıp olmuştur. Scooter koşullarına ve kullanıma, bakıma (en az ayda bir kez şarj etme) ve depolamaya (5 ile 30 derece arasındaki sıcaklıkta kuru yerde) bağlı olarak ortalama yeniden şarj edilebilir batarya ömrü 1 ila 2 yıldır. 2 - Scooter'ınız yeni ve düşük hareket kabiliyetine mi sahip? Her iki durumda da (1 ve 2) bataryanın değiştirilmesi gerekir, lütfen satıcınızla veya contact@globber.com adresini kullanarak bir Globber temsilcisi ile iletişime geçin.
Scooter'ın çalışması aniden duruyor	Scooter çok fazla kullanılmıştır	Dik bir yokuşta veya sürücü çok ağırsa aşırı yük oluşur; güvenliğini sağlamak için motorda aşırı yük koruması vardır. Scooter bu şekilde aniden durursa bataryayı tekrar çalıştırmadan önce yaklaşık bir dakika veya daha uzun süre bekleyin.
	Kablolar veya bağlantılar gevşektir veya takılı değildir	Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol ederek bunların takılı ve güvenli olduğundan emin olun.
	Islak ortamda hatalı kullanım elektronik bir kısa devreye neden olmuştur	Scooter'ınız ıslak ortamda, yağmurda veya su birikintilerinde kullanımı için tasarlanmamıştır. Sorununuz bu tür bir kullanım sonucunda ortaya çıkıyorsa lütfen satıcınızla veya contact@globber.com adresinden bir Globber temsilcisiyle iletişime geçin.
Scooter yavaş çalışıyor	Scooter aşırı yüklenmiştir	Scooter'ı maksimum ağırlık sınırının (100 kg) üzerinde aşırı yüklememeye dikkat edin. Scooter'ınızı dik yokuşlarda kullanmamaya dikkat edin ve eşyaları veya insanları çekmek için kullanmayın. Bataryanın ve bileşenlerinin erken aşınmasına neden olacağı için scooter'ı aşırı yüklemeyin.
	Uygun olmayan sürüş koşulları vardır	Bisiklet yolu veya düz zemin gibi sadece sert, düz, temiz ve kuru yüzeylerde sürüş yapın.

11 - DAHİLİ ARIZA TESPİT SİSTEMİ

Bu E-MOTION 27 scooter'da dahili bir arıza tespit sistemi vardır. Bir elektrik sorunu olması durumunda ekranda bir HATA kodu görüntülenir. İlgili sorunu ve gerekli çözüm işlemini bulmak için aşağıdaki tabloya bakın.

ÖNEMLİ: Onarımdan önce sökme ve takma önerileri almak için satıcınızla iletişime geçin contact@globber.com aracılığıyla.

Bu ürün için yedek parça sipariş etmek üzere globber.com adresindeki web sitemizi ziyaret edebilir veya contact@globber.com adresinden bizimle iletişime geçebilirsiniz.

HATA KODU	NEDENİ	İŞLEMLER
E1	Fren hatası	1) Kadran kablusunun doğru takılıp takılmadığını kontrol edin. 2) E1 hatası tekrar verilirse bu bir fren kadranı arızasıdır. - Test etmek için fren kadranını değiştirin. Tekrar herhangi bir hata verilmezse sorun çözülmüştür.
E2/F2	Hızlanma hatası	1) Kadran kablusunun doğru takılıp takılmadığını kontrol edin. 2) E2/F2 hatası tekrar verilirse bu bir hız kadranı arızasıdır. - Test etmek için hız kadranını değiştirin. Ardından tekrar herhangi bir hata verilmezse sorun çözülmüştür.
E3	LCD iletişim hatası	1) Ana kablounun doğru takılıp takılmadığını kontrol edin. 2) Ana kablo doğru takıldıysa ancak E3 hatası tekrar verilirse ana kabloyu değiştirin. 3) Ana kablo değişiminden sonra E3 hatası verilmeye devam ediyorsa kontrolörü değiştirin. 4) Kontrolör değişiminden sonra E3 hatası verilmeye devam ediyorsa lütfen LCD'yi değiştirin. Ardından tekrar herhangi bir hata verilmezse sorun çözülmüştür.
E4	Aşırı akım koruması	Sürekli olarak E4 hatası veriliyorsa kontrolörde bir donanım arızası olduğu değerlendirilir. Kontrolörü değiştirin. Ardından tekrar herhangi bir hata verilmezse sorun çözülmüştür.
E7	Motor hatası	1) Hall kablo bağlantısının gevşek olup olmadığını kontrol edin (motor kablolu). 2) Kablo bağlantısı iyiyse ancak E7 hatası verilmeye devam ediyorsa motor hall arızası vardır ve değiştirilmesi gerekir. Motoru değiştirin. Ardından tekrar herhangi bir hata verilmezse sorun çözülmüştür.
E9	Donanım hatası	Kontrolör arızası: 1) Birkaç kez yeniden başlatın. 2) E9 hatası tekrar veriliyorsa. Kontrolörü değiştirin. Ardından tekrar herhangi bir hata verilmezse sorun çözülmüştür.

Сохраните инструкции для использования в дальнейшем.
EN 17128:2020, КЛАСС 2: 100 КГ МАКС.
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.



1 - БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО САМОКАТА

Этим устройством могут пользоваться дети старше 14 лет, а также лица со сниженными физическими, сенсорными или ментальными возможностями или с недостаточным опытом и знаниями, при условии присмотра за ними или инструктажа относительно безопасного использования устройства и понимания возможной опасности. Не позволяйте детям играть с данным устройством. Не позволяйте детям выполнять очистку и техническое обслуживание устройства без присмотра со стороны взрослых.
Предупреждение. Запрещается использовать прибор вблизи источника воды. Прекратите использование изделия, если оно повреждено.
Предупреждение. Никогда не используйте устройство в местах, не разрешенных местным законодательством и нормами.

 СЪЕМНЫЙ БЛОК ПИТАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для зарядки аккумулятора используйте только съемный блок питания, поставляемый вместе с данным устройством. Данное устройство содержит аккумуляторные батареи, заменять которые разрешается только квалифицированным специалистам. Лица с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или с недостаточным опытом и знаниями не должны использовать аккумулятор или перезаряжать его.

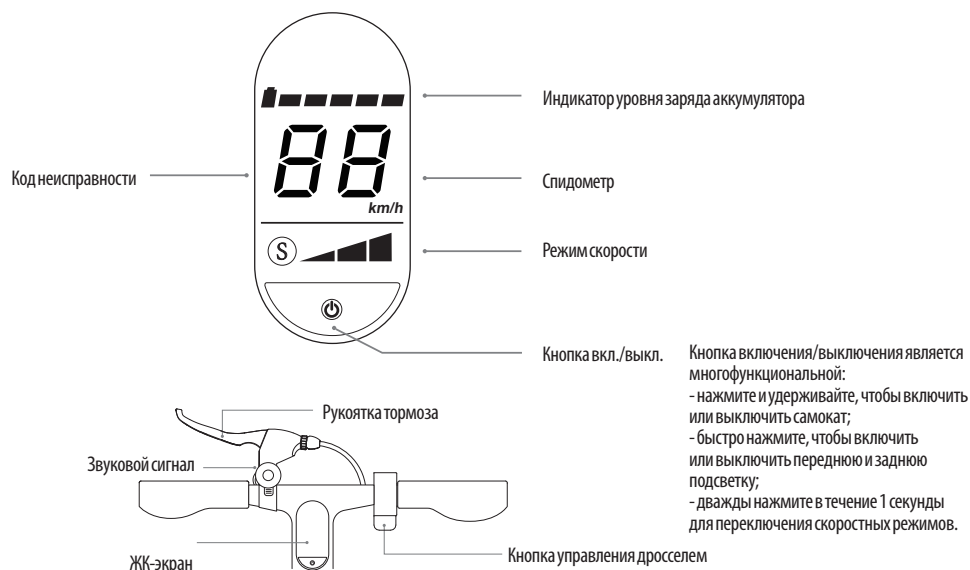
2 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Материал	Композит, алюминий, полипропилен, ТПР, резина, силикон
Размеры в собранном виде	109 x 47 x 112 см (Д x Ш x В)
Размеры в сложенном виде	109 x 47 x 46,5 см (Д x Ш x В)
Масса	13 кг
Рост и максимальный вес пользователя	1,55-2,0 см/ 100 кг
Максимальная скорость	Режим скорости 1: 6 км/ч (3,7 миль/ч) Режим скорости 2: 18 км/ч (11,2 миль/ч) Режим скорости 3: 25 км/ч (15,6 миль/ч)
Максимальный пробег на одной зарядке	25-28 км*
Рабочая температура	От 0 до 40 °C
Мощность двигателя	350 Вт
Размер переднего колеса	8,5" (220 мм) (надувное колесо)
Размер заднего колеса	8,5" (220 мм) (резиновое колесо с ячеистой структурой)
Емкость аккумулятора (Ач)	7,8 Ач
Напряжение аккумулятора	36 В (напряжение окончания разряда: 27,5 В - верхний предел напряжения зарядки: 42 В)
Модель зарядного устройства №: CP4215	Входное питание переменного тока: 100–240 В, 50/60 Гц, 3А Выходное питание постоянного тока: 42 В  1,5 А
Время зарядки	5-6 часа
Уплотнение вокруг отсека	IPX4

*В зависимости от веса пользователя.

3 - ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

ФУНКЦИИ ЭКРАНА



ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- Чтобы запустить самокат, нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения, расположенную в нижней части ЖК-дисплея. Помните, что для запуска самоката необходимо нажать кнопку включения/выключения.
- Если ЖК-дисплей светится, самокат включен.
- Чтобы выключить самокат, нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения, пока ЖК-дисплей не погаснет.
- Самокат E-MOTION 27 автоматически выключается через 10 минут простоя.

ПУСК

Когда самокат находится во включенном режиме, он готов к использованию. Для включения двигателя необходимо выполнить 2 действия.

- Нажмите на ручку газа (находится в правой части руля), чтобы начать движение и ускориться. Оттолкнитесь для запуска двигателя.
- Подтолкните самокат, чтобы на спидометре была показана скорость 3 км/ч.
- Помните, что при включенном двигателе снижение скорости ниже 3 км/ч не приводит к автоматическому отключению двигателя. См. инструкции по отключению двигателя в разделе «ОСТАНОВКА».

КАТАНИЕ НА САМОКАТЕ

- Убедитесь, что самокат включен.
- Поставьте ноги на платформу.
- Подтолкните самокат ногой до достижения скорости 3 км/ч, чтобы завести электродвигатель.
- Нажмите на ручку газа (находится в правой части руля), чтобы начать движение и ускориться.
- Максимальная скорость составляет 25 км/ч в режиме скорости 3, 18 км/ч в режиме скорости 2 и 6 км/ч в режиме скорости 1.
- Чтобы замедлиться, можно одновременно или независимо выполнить следующие действия:
- Осторожно нажмите на ручной тормоз, удерживая обе руки на руле.
- Отпустите ручку газа, держа обе руки на руле.

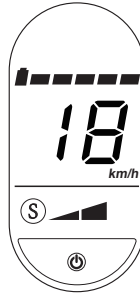
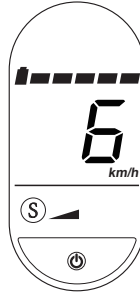
ОСТАНОВКА

- Нажмите на рычаг тормоза с левой стороны руля, чтобы задействовать тормоз заднего колеса. Нажатие на рычаг тормоза одновременно приводит в действие электромагнитный и механический тормоз двигателя заднего колеса.
- В любой момент можно убрать палец с регулятора акселератора, чтобы автоматически выключить двигатель, например в экстренной ситуации. Аккумулятор автоматически отключается, если двигатель не работает более 10 минут.

ВЫБОР СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

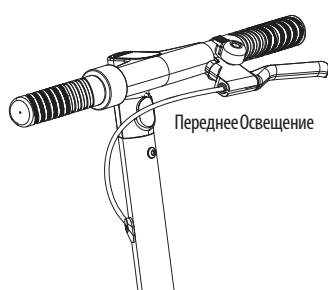
При первом нажатии кнопки включения/выключения самокат по умолчанию находится в режиме скорости 3. Когда самокат находится во включенном режиме, но двигатель не работает, самокат находится в режиме ожидания.

В режиме ожидания можно переключаться между двумя скоростными режимами с помощью двойного нажатия кнопки включения/выключения.

 Символ режима скорости Дважды нажмите для переключения скоростных режимов	Скоростной режим 3 (по умолчанию). Максимальная скорость 25 км/ч. На ЖК-дисплее отображаются 3 полосы рядом с символом скоростного режима «S». 
	Скоростной режим 2. Максимальная скорость 18 км/ч. На ЖК-дисплее отображаются 2 полосы рядом с символом скоростного режима «S». 
	Скоростной режим 1 (режим пешехода). Максимальная скорость 6 км/ч. Задний фонарь мигает. На ЖК-дисплее отображается 1 полоска рядом с символом скоростного режима «S». 

Чтобы перейти из скоростного режима 3 в скоростной режим 2, дважды нажмите на кнопку включения/выключения. Чтобы перейти из скоростного режима 2 в скоростной режим 1, еще раз дважды нажмите на кнопку включения/выключения. Чтобы вернуться из скоростного режима 1 в скоростной режим 3, снова дважды нажмите на кнопку включения/выключения.

ПЕРЕДНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ



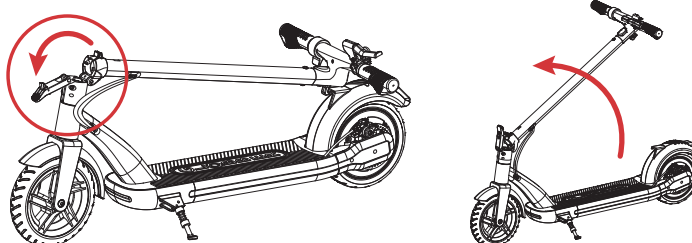
- Кратко нажмите кнопку включения/выключения, чтобы включить переднюю фару. Задний фонарь будет светиться.
- Чтобы выключить переднее освещение и Задний фонарь, быстро нажмите на кнопку включения/выключения.

4 - СБОРКА

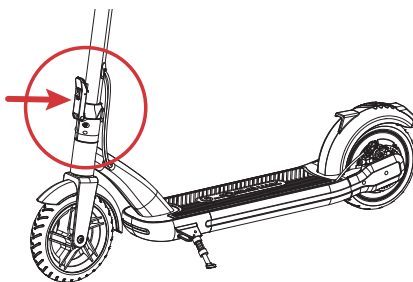
РАСКЛАДЫВАНИЕ САМОКАТА

Шаг 1. Откройте рычаг и поднимите Т-образную штангу на максимальную высоту до блокировки механизма складывания.

Примечание. Прежде чем поднять штангу, убедитесь, что рычаг открыт. В противном случае Т-образная штанга не сможет зафиксироваться в вертикальном положении.



Шаг 2. Полностью закройте рычаг складывания и убедитесь, что красная кнопка попала в квадратное отверстие.

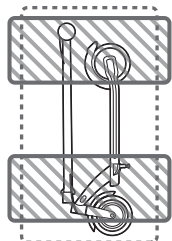
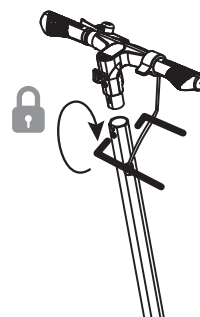
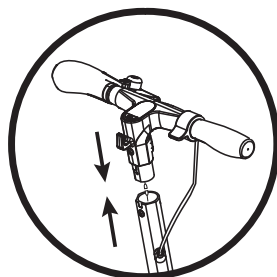


СБОРКА РУЛЯ

Открутите болт, подсоедините основной кабель (аккуратно совместите штекер с гнездом), вставьте руль в вынос руля, закрутите болт, а затем надежно затяните его двумя шестигранными гаечными ключами.

Необходимое усилие затяжки составляет от 5 до 7 Нм.

Примечание. При закручивании болта убедитесь, что отверстие не перекрыто кабелем.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ!
НЕ ВСТАВЛЯЙТЕ ПАЛЬЦЫ В ЗАШТРИХОВАННУЮ ОБЛАСТЬ,
ПОКАЗАННУЮ НА РИСУНКЕ**

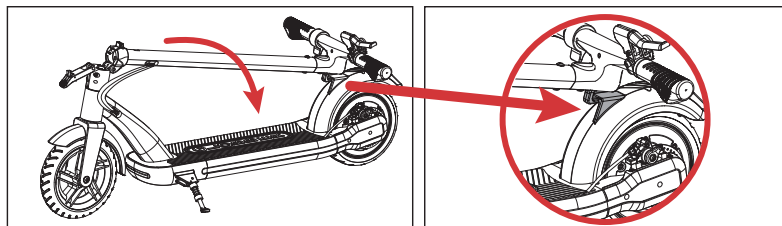
РАСКЛАДЫВАНИЕ САМОКАТА

1. Нажмите красную кнопку, расположенную на рычаге складывания, и откройте рычаг.

2. Опустите т-образную штангу до тех пор, пока руль не защелкнется в крыле заднего колеса.

Внимание! Перед подъемом самоката убедитесь, что крюк Т-образной штанги надежно вставлен в крыло заднего колеса.

Механизм складывания может ослабнуть после длительного использования. В этом случае воспользуйтесь прилагаемым в комплекте шестигранным ключом, чтобы слегка затянуть болт, как показано ниже.



5 - ЗАРЯДКА

Когда световой индикатор аккумулятора на деке начнет светиться слабо, подзарядите аккумулятор с помощью имеющегося в комплекте зарядного устройства.

ВАЖНО!

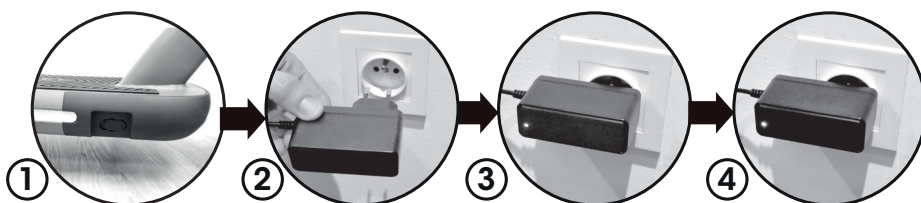
Аккумуляторная батарея оснащена функцией температурной защиты.

Если вы попытаетесь зарядить самокат сразу после поездки, аккумуляторная батарея может быть горячей, поэтому зарядка начнется примерно через 25 минут, когда аккумуляторная батарея остынет.

Предупреждение о зарядке аккумуляторной батареи: используйте только зарядное устройство, поставляемое в комплекте с самокатом.  (модель № CP4215)

Электрический самокат поставляется со специальным зарядным устройством. Не используйте для зарядки самоката другие зарядные устройства. Заряжайте самокат только в помещении. Внешний гибкий кабель этого зарядного устройства не подлежит замене, в случае повреждения зарядное устройство необходимо отправить на переработку.

1. Чтобы подзарядить электросамокат, выключите его, переведя кнопку включения/выключения в положение ВЫКЛ. Затем снимите с разъема водонепроницаемый колпачок и подключите зарядное устройство. В целях безопасности перед началом зарядки всегда проверяйте, что разъем для зарядки сухой.
2. Подключите зарядное устройство к соответствующему источнику питания.
3. Если светодиод на зарядном устройстве светится красным светом, аккумуляторная батарея заряжается.
4. Когда сигнальный индикатор сменится на зеленый, это значит, что аккумуляторная батарея полностью заряжена; это займет примерно 5-6 часа. Прекратите зарядку, когда индикатор начнет светиться зеленым. Слишком длительная зарядка аккумулятора ведет к сокращению срока его службы.



Защитный колпачок используется для защиты разъема от брызг воды. Обязательно устанавливайте колпачок на место после каждой зарядки и перед каждым использованием.

- Не позволяйте детям играть с аккумуляторным устройством.
- Не позволяйте детям выполнять очистку и техническое обслуживание устройства без наблюдения взрослых.
- Предупреждение: Зарядное устройство (модель арт. CP4215) предназначено для литиевой аккумуляторной батареи 36 В, 7,8 А·ч (символ батареи) модель №: 10S3PSCOOTERM26)
- Зарядное устройство оснащено светодиодным индикатором: ЗЕЛЕНЫЙ свет означает, что аккумуляторная батарея полностью заряжена или отсоединена. КРАСНЫЙ свет означает, что аккумуляторная батарея заряжается.
- Не пытайтесь заряжать перезаряжаемые батареи. В противном случае это может привести к взрыву.
- Используйте только зарядное устройство, входящее в комплект поставки электросамоката. Использование зарядного устройства, отличающегося от имеющегося в комплекте, влечет за собой аннулирование гарантии.
- Для оптимизации характеристик и срока службы аккумуляторной батареи вашего электросамоката полностью зарядите батарею перед первым использованием и полностью заряжайте ее раз в месяц.
- Не закрывайте батарейный отсек или зарядное устройство. Во время зарядки необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.
- Для зарядки вокруг должно быть чисто. Перед подключением к электрической розетке убедитесь, что она сухая и не имеет следов сырости или воды.
- Убедитесь, что вы используете стандартную розетку.
- Не включайте электросамокат во время зарядки.

Предупреждение. Не используйте аккумулятор или устройство в следующих случаях:

1. От аккумулятора исходит запах, или температура внутри прибора слишком высокая.
2. Жидкость из аккумуляторной батареи вытекла на деку самоката.

В случае сомнений обращайтесь по адресу contact@globber.com.

Важно:

- прежде чем самостоятельно пытаться выполнить какие-либо действия по ремонту устройства, обратитесь к продавцу или непосредственно с компанией Globber по адресу contact@globber.com, чтобы получить полные технические рекомендации и инструкции по безопасности.
- В случае утечки из аккумуляторной батареи не прикасайтесь к ней.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее, если она протекает или если имеются другие проблемы.
- Аккумуляторные батареи содержат опасные вещества. Не пытайтесь вскрыть аккумулятор или поместить твердое или жидкое вещество в аккумулятор или в корпус устройства.
- Использование аккумуляторных батарей регулируется местными органами власти.

6 - СОВЕТЫ ПО ПРИМЕНЕНИЮ / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

До и после использования устройства проверьте все соединения. Тормоз и оси колес должны быть правильно отрегулированы и не повреждены. Также необходимо проверить колеса на предмет износа. Проверьте рулевую систему и убедитесь, что гайки затянуты, а руль расположен перпендикулярно переднему колесу. Также уберите любые острые края, возникшие в результате использования.

1. Если заряд аккумуляторной батареи самоката низкий, или если она разряжена, устройство можно использовать как обычный самокат. Для этого встаньте на самокат, положив руки по обеим сторонам руля, и оттолкнитесь одной ногой, чтобы самокат двигался вперед. Прежде всего, необходимо соблюдать осторожность при начале езды.
2. Механический ручной тормоз расположен на левой части руля. При необходимости нажмите на него, чтобы замедлить движение. Нажимайте постепенно, чтобы избежать заноса или потери устойчивости.

Регулировка дискового тормоза на ручном тормозе:

1. отрегулируйте тормозной блок, подкручивая винт барабана. Для этого:
2. Сначала открутите стопорную гайку регулировки барабана (поверните в направлении против часовой стрелки).
3. Чтобы увеличить силу торможения, постепенно откручивайте барабан в направлении против часовой стрелки. Чтобы уменьшить силу торможения, постепенно откручивайте барабан в направлении по часовой стрелке.
4. Время от времени проверяйте тормоз, чтобы произвести точную настройку.
5. Затяните стопорную гайку регулировки барабана (поверните в направлении по часовой стрелке).

Предупреждение: заднее крыло не является тормозом и не предназначено для торможения!



- Предупреждение. Любой груз, прикрепленный к рулю, будет влиять на устойчивость самоката.
- При использовании электросамоката следите за тем, чтобы положение тела всегда было правильным. Соблюдайте местные законы и правила дорожного движения.
- Всегда ускоряйте и замедляйте движение постепенно.
- Самокат предназначен для подростков и взрослых. Данное устройство не является игрушкой. Самокат является средством передвижения и не предназначен для экстремальных спортивных действий, таких как прыжки, катание на трамплинах, выполнение трюков и т. д. Ни в коем случае не используйте самокат в скейтпарках для агрессивного катания (для исполнения акробатических номеров и т. д.).
- Используйте с осторожностью на чистых, сухих ровных поверхностях и, по возможности, вдали от других пользователей. Соблюдайте правила дорожного движения.
- Тормозной путь увеличивается в дождливую погоду или когда колеса мокрые.
- На дорогах города есть множество препятствий, например бордюры и ступеньки. Рекомендуется избегать прыжков через препятствия. Прежде чем пересекать эти препятствия, важно предвидеть и адаптировать свою траекторию и скорость к траектории и скорости пешехода. Также рекомендуется сойти с самоката, если эти препятствия являются опасными из-за своей формы, высоты или скользкого покрытия.

- Найдите время для изучения практических основ катания на электросамокате, чтобы избежать серьезных несчастных случаев, которые могут произойти в первые месяцы использования. Более подробную информацию о подходящей обучающей организации можно получить у продавца.
- Используйте электросамокат только по назначению.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание удушья держите пластиковую упаковку подальше от детей.
- Средний уровень звука излучения не превышает 70 дБ (А).
- Изучите местные законы, касающиеся использования самокатов. Соблюдайте все правила дорожного движения и дорожные знаки. Не приближайтесь к пешеходам или участникам движения на дорогах общего пользования.
- Предпочтительно использовать на ровных, чистых поверхностях без гравия и смазки. Избегайте неровностей и сливных решеток, которые могут стать причиной аварии.
- Избегайте участков с интенсивным движением транспорта и многолюдных мест.
- Проводите самокат через пешеходные переходы пешком.
- В любом случае рассчитывайте свою траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и правила передвижения по тротуарам и другим потенциально опасным местам.
- В любом случае берегите себя и других.
- Сообщайте о своем присутствии при приближении к пешеходу или велосипедисту, если вас не видно или не слышно.
- Всегда носите обувь. Настоятельно рекомендуется носить брюки и рубашки с длинным рукавом, чтобы избежать травм в случае падения.
- Предупреждение. Носите средства индивидуальной защиты, включая перчатки, защитные щитки на коленях и локтях, а также шлем. 
- Не используйте самокат в темноте, если передний свет выключен или его яркости недостаточно.
- Электросамокат не предназначен для выполнения акробатических номеров. Не пытайтесь прыгать или выполнять опасные маневры.
- На самокате запрещено кататься более чем одному человеку.
- Не оставляйте электросамокат на улице в сырых или влажных условиях.
- Во время использования самоката или сразу после остановки не прикасайтесь к двигателю, расположенному в ступице заднего колеса, а также к тормозному диску.
- Перед началом движения убедитесь, что подножка полностью сложена. При парковке убедитесь, что подножка правильно разложена. Во избежание риска падения устройство должно быть припарковано на ровной поверхности. Если устройство не оборудовано подножкой, рекомендуется оставлять его на парковке, чтобы не мешать движению.
- Для улучшения/повышения заметности настоятельно рекомендуется носить светоотражающую одежду и аксессуары.
- Если устройство больше не используется, рекомендуется хранить его в безопасном месте и обеспечить защиту от несанкционированного доступа.
- Вибрация и удары При эксплуатации электросамокатов может возникать значительная вибрация и удары в зависимости от поверхности, на которой используется устройство. Не катайтесь на самокате слишком долго и немедленно прекратите его использование, если вибрация вызывает дискомфорт. Общее значение вибрации рук не превышает 2,5 м/с².
- В случае падения или несчастного случая всегда проверяйте, выключен ли прибор, и по возможности освободите путь для других участников движения.
- Передняя шина, наполненная воздухом, поглощает вибрации.
- Материалы, использованные для изготовления устройства, не являются токсичными и проанализированы в соответствии со следующей директивой: 2011/65/EU «Ограничение использования некоторых вредных веществ в электрическом и электронном оборудовании». Кроме того, аккумулятор имеет сертификат безопасности.
- Безопасность и надежность систем управления оценивалась в соответствии со следующими стандартами: 2014/30/EU (директива по электромагнитной совместимости) и 2014/35/EU (директива по низковольтному оборудованию).
- Во Франции данное изделие оборудовано для движения по некоторым дорогам общего пользования, для пользователей в возрасте не младше 14 лет. Ознакомьтесь с веб-сайтом: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Во Франции ответственность за страхование лежит на пользователях средства для передвижения с электроприводом (EDP). Средства с электроприводом для передвижения лиц с ограниченными возможностями могут быть включены в договор страхования жилья от множественных рисков, но со специальным пунктом о гражданской ответственности, аналогичным гражданской ответственности владельцев наземного автотранспорта (VTM), или являться предметом специального договора EDP.
- Чтобы не допустить защемления и захвата, не помещайте пальцы в движущиеся части.

7 - ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Предупреждение. Как и любой механический компонент, данное изделие подвергается высоким нагрузкам и износу. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ и усталость. Если расчетный срок службы компонента истек, он может внезапно сломаться, что может привести к травмам пользователя. Трещины, царапины и изменение цвета в зонах, подверженных высоким нагрузкам, указывают на то, что срок службы компонента истек и его следует заменить.
- Внимание! Заднее колесо оснащено моторизованным компонентом. Если требуется проверка или замена моторизованных компонентов, обратитесь к квалифицированному специалисту или представителю Globber по адресу contact@globber.com.
- Устраните острые края, образующиеся при использовании.
- Не модифицируйте и не трансформируйте транспортное средство, включая рулевую трубку и втулку, шток, механизм складывания и задний тормоз. В противном случае гарантия будет аннулирована.
- Запрещается использовать аксессуары и любые дополнительные элементы, не одобренные производителем.
- Процедура очистки: отсоедините зарядное устройство, выключите изделие и протрите его сухой тканью.
- Литиевая аккумуляторная батарея: чтобы гарантировать продолжительный срок службы аккумулятора, заряжайте его при достижении низкого уровня заряда. Если устройство не используется в течение длительного периода времени, рекомендуется заряжать его раз в месяц. Если требуется проверка или замена аккумулятора, обратитесь к квалифицированному специалисту или представителю Globber по адресу contact@globber.com.
- Рекомендуемая температура хранения аккумулятора от 5 до 30 °C.
- Не используйте и не размещайте электросамокат в среде с температурой выше 40 °C. Это может привести к неисправности литиевого аккумулятора и его возгоранию.
- Никогда не храните электросамокат в автомобиле в жаркую погоду во избежание опасности.
- Подшипники: во избежание повреждения подшипников старайтесь не ездить по воде, маслу и песку. Чтобы сохранить подшипники, регулярно проверяйте правильность вращения переднего колеса. Для этого переверните электросамокат и поверните колесо пальцами. Если переднее колесо не вращается, снимите его и проверьте состояние подшипников. Сначала открутите ось колеса. Снимите ось и снимите колесо. Осторожно вытолкните два подшипника из посадочных мест. Если подшипники имеют повреждения, приобретите новые. Если видимые повреждения отсутствуют, смажьте подшипники. Для этого удалите с подшипников все следы смазки, грязи и пыли с помощью бумажного полотенца или ткани, затем смажьте их либо спреем для автоматической смазки, либо замочите в масле на ночь (прежде чем оставить подшипники отмочить, несколько раз проверните их в масле). Установите на место подшипники и ось, затем переднее колесо.
- Заднее колесо: через некоторое время колесо изнашивается, а при частом использовании самоката на неровных поверхностях в нем могут появиться отверстия. Регулярно проверяйте заднее колесо и при необходимости заменяйте его для повышения безопасности.
- Переднее колесо: накачивайте пневматическую шину до нужного значения давления (PSI), указанного на боковой поверхности передней шины, и проверяйте раз в неделю.
- Правильное давление имеет очень важное значение для работоспособности передней шины.
- Технические характеристики шины указаны на ее боковине (50 PSI/340 kPa).
- Порядок накачки шин:
 - Снимите колпачок с вентиля шины.
 - Подключите насос к вентилю и зафиксируйте рычагом.
 - Накачайте шину до нужного давления.
 - Наденьте колпачок на вентиль шины.

Предупреждение! Обращайтесь с шиной аккуратно. Никогда не накачивайте шину выше максимально допустимого давления, иначе она может лопнуть или соскочить с обода во время езды. Риск несчастного случая!

- Модификации изделия: оригинальную конструкцию изделия ни в коем случае нельзя подвергать изменениям, за исключением случаев технического обслуживания, связанных с изменениями, указанными в данной инструкции.
- Гайки, оси и другие соединения с автоблокировкой: их также следует регулярно проверять. Они могут ослабляться со временем, поэтому их необходимо периодически затягивать. Также они могут изнашиваться, в таких случаях их необходимо заменять.

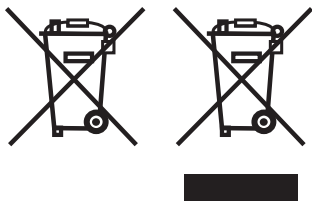
8 - УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ

При извлечении аккумуляторной батареи прибор должен быть отключен от электросети.

Перед тем как выбросить прибор, необходимо извлечь из него аккумуляторную батарею.

Аккумуляторную батарею следует утилизировать безопасным способом. Для этого сдайте ее в подходящий центр утилизации.

Не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами, положите в контейнер для вторичной переработки.



9 - ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При возникновении вопросов свяжитесь с нами по адресу contact@globber.com

ГАРАНТИЯ

Производитель гарантирует для данного изделия отсутствие производственных дефектов в течение 2 лет с даты приобретения. Данная ограниченная гарантия не распространяется на случаи естественного износа, дефекты шин, трубок или кабелей и другие повреждения и неисправности, вызванные неправильной сборкой, обслуживанием или хранением.

Данная ограниченная гарантия аннулируется, если изделие:

- использовалось в каких-либо других целях, кроме отдыха и перемещения;
- подвергалось каким-либо изменениям;
- сдавалось в аренду.

Производитель не несет ответственности за случайные или косвенные убытки или повреждения, вызванные прямым или косвенным использованием этого изделия.

Компания Globber не предоставляет расширенную гарантию. Если вы приобрели расширенную гарантию, ее должен обеспечить магазин, в котором она была приобретена.

Сохраните оригинал чека, подтверждающего покупку, вместе с данным руководством, и запишите ниже серийный номер изделия.

.....

На аккумулятор электросамоката распространяется гарантия 1 год с даты приобретения.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для заказа запасных частей для данного изделия, пожалуйста, посетите наш веб-сайт globber.com

10 - УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможная причина	Решение
Самокат не едет	Аккумулятор разряжен. - ЖК-экран	Полностью зарядите аккумулятор. Первая зарядка занимает приблизительно 5-6 часа, последующие — не более 6 часов.
	Провода или соединения ослаблены или отсоединены.	Убедитесь, что зарядное устройство надежно подключено к розетке и самокату.
Короткое время катания на самокате	Аккумулятор заряжен не полностью. На ЖК-дисплее отображается низкий уровень заряда аккумуляторной батареи	Полностью зарядите аккумулятор. Первая зарядка занимает приблизительно 5-6 часа, последующие — не более 6 часов. Убедитесь, что зарядное устройство надежно подключено к розетке и самокату. Убедитесь, что настенная розетка подключена к электросети.
	Аккумуляторная батарея заряжена не полностью.	1 - Вы пользуетесь самокатом уже некоторое время. Аккумулятор потерял свою емкость. Средний срок службы аккумулятора составляет 1–2 года в зависимости от условий использования самоката, обслуживания (не менее одной зарядки в месяц) и хранения (в сухом месте при температуре от 5 до 30 градусов). 2 - Ваш самокат новый, но имеет низкую автономность? В обоих случаях (1 и 2) требуется замена аккумуляторной батареи, обратитесь к продавцу или к представителю компании Globber по адресу contact@globber.com
Самокат внезапно перестал работать.	Чрезмерное использование самоката.	Чрезмерная перегрузка в случае подъема по крутым склонам или слишком большого веса пользователя может привести к перегреву двигателя и срабатыванию защиты. Если произошла такая внезапная остановка самоката, подождите около минуты или больше, прежде чем снова включить аккумуляторную батарею.
	Провода или соединения ослаблены или отсоединены.	Проверьте все провода и соединения и убедитесь, что они надежно подключены.
	Неправильное использование во влажной среде, что привело к короткому замыканию электроники	Ваш самокат не предназначен для использования в сырую погоду, в дождь или на лужах. Если проблема возникла в результате такого использования, обратитесь к дилеру или представителю компании Globber по адресу contact@globber.com .
Самокат работает слишком медленно.	Самокат перегружен.	Будьте осторожны и не перегружайте самокат свыше максимального предела веса (100 кг). Будьте осторожны, не используйте самокат на крутых склонах, не тяните и не буксируйте предметы или людей. Избегайте перегрузки самоката, которая может привести к необратимому выходу из строя аккумулятора и других компонентов.
	Неподходящие условия катания.	Катайтесь только по твердым, плоским, чистым и сухим поверхностям, таким как велосипедные дорожки и ровная земля.

11 - ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Этот самокат E-MOTION 27 оснащен встроенной системой обнаружения неисправностей. В случае электрической неисправности на экране отображается код ERROR. В приведенной ниже таблице указаны соответствующие причины и необходимые меры по их устранению.

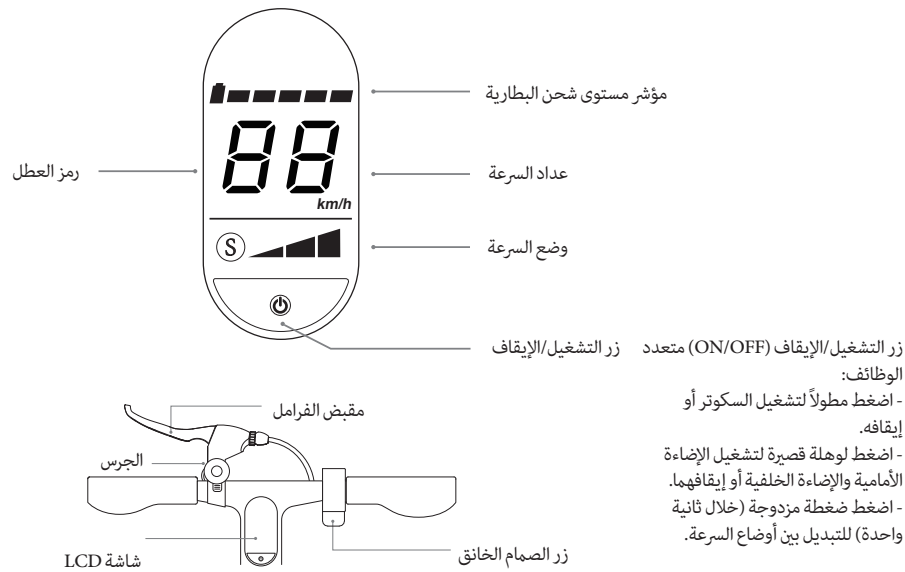
ВАЖНО! Перед ремонтом обратитесь к продавцу, чтобы получить рекомендации по разборке и сборке по адресу contact@globber.com.

Для заказа запасных частей для данного изделия используйте веб-сайт globber.com или обращайтесь в нашу компанию по адресу contact@globber.com.

КОД ОШИБКИ	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЯ
E1	Ошибка тормоза	1) Убедитесь, что кабель подключен правильно. 2) Если ошибка E1 появляется снова, это означает неисправность тормозного диска. - Замените тормозной диск. Если после этого сообщение об ошибке не появляется, то проблема решена.
E2/F2	Ошибка акселератора	1) Убедитесь, что кабель подключен правильно. 2) Если ошибка E2/F2 появляется снова, это означает неисправность диска акселератора. - Замените диск акселератора. Если после этого сообщение об ошибке не появляется, то проблема решена.
E3	Ошибка связи с ЖК-дисплеем	1) Убедитесь, что основной кабель подключен правильно. 2) Если основной кабель подключен правильно, но сообщение об ошибке E3 появляется снова, замените основной кабель. 3) Если сообщение об ошибке E3 по-прежнему появляется после замены основного кабеля, замените контроллер. 4) Если сообщение об ошибке E3 по-прежнему появляется после замены контроллера, замените ЖК-дисплей. Если после этого сообщение об ошибке не появляется, то проблема решена.
E4	Защита от перегрузки по току	Если сообщение об ошибке E4 появляется постоянно, это аппаратная неисправность контроллера. Замените контроллер. Если после этого сообщение об ошибке не появляется, то проблема решена.
E7	Ошибка двигателя	1) Проверьте проводку моторного отсека (кабель двигателя). 2) Если проводка исправна, но сообщение об ошибке E7 по-прежнему появляется, то моторный отсек поврежден и нуждается в замене. Замените двигатель. Если после этого сообщение об ошибке не появляется, то проблема решена.
E9	Аппаратная ошибка	Неисправность контроллера. 1) Перезапустите несколько раз. 2) Если ошибка E9 появляется снова: Замените контроллер. Если после этого сообщение об ошибке не появляется, то проблема решена.

3 - وظائف التحكم

وظائف الشاشة



وظيفة التشغيل/الإيقاف (ON/OFF)

- لبدء تشغيل السكوتر، اضغط مع الثبوت على زر التشغيل/الإيقاف (ON/OFF) الموجود في أدنى شاشة LCD. احرص دائماً على الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لبدء تشغيل السكوتر.
- عندما تضيء شاشة LCD، فهذا يعني أن السكوتر في وضع التشغيل «ON».
- لإيقاف تشغيل السكوتر، اضغط مع الثبوت على زر التشغيل/الإيقاف إلى أن تنطفئ شاشة LCD.
- سينطفئ المنتج E-MOTION 27 تلقائياً بعد 10 دقائق من عدم الاستخدام.

بدء التشغيل

- ما أن يدخل السكوتر في وضع التشغيل "ON"، فهذا معناه أنه صار جاهزاً للاستخدام. هناك قسمان ضروريان لتشغيل المحرك:
- اضغط على مقبض التسارع/الصمام الخانق (في المقود الأيمن) لبدء التشغيل والتسارع. ادفع دفعة البداية لتفعيل المحرك.
- ادفع السكوتر إلى أن تصل سرعته إلى 3 كم/ساعة.
- انتبه إلى أنه بمجرد تشغيل محركك، فإن خفض سرعتك إلى أقل من 3 كم/ساعة لن يقوم بفصل المحرك تلقائياً، بل نرجو منك مراجعة فقرة "الإيقاف" للتعرف على التعليمات المتعلقة بإيقاف تشغيل المحرك.

كيفية ركوب السكوتر

- تأكد من دخول السكوتر في وضع التشغيل "ON".
- ضع قدميك على ظهر الركوب.
- ادفع السكوتر بقدمك إلى أن تصل لسرعة 3 كم/ساعة لتشغيل المحرك الكهربائي.
- اضغط على مقبض التسارع/الصمام الخانق (في المقود الأيمن) لبدء التشغيل والتسارع.
- في وضع السرعة 3 تكون السرعة القصوى 25 كم/ساعة، في وضع السرعة 2 تكون السرعة القصوى 18 كم/ساعة، وفي وضع السرعة 1 تكون 6 كم/ساعة.
- للإبطاء، يمكنك بشكل متزامن أو منفصل:
- اضغط برفق على فرملة اليد مع إبقاء يديك على المقود.
- حرر مقبض التسارع/الصمام الخانق مع إبقاء يديك على المقود.



يُرجى الاحتفاظ بكل تلك التعليمات للرجوع إليها في المستقبل.
EN 17128:2020 الفئة 2: 100 كجم كحد أقصى
اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة الصانعة قبل استخدام المنتج.

1 - الاستخدام الآمن للسكوتر الكهربائي

يمكن للأطفال من سن 14 سنوات فما فوق استخدام هذا الجهاز وكذلك الأشخاص الذين يعانون من ضعف القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية أو من يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة، بشرط توافر الإشراف والتوجيه فيما يتعلق باستخدام الجهاز بطريقة آمنة وفهم المخاطر المتضمنة. يجب ألا يلعب الأطفال الصغار بالجهاز. يجب ألا يقوم الأطفال بتنظيف الجهاز وصيانته من دون الإشراف عليهم.

تحذير. لا تستخدم المنتج بالقرب من مصدر مياه. توقف عن استخدام المنتج إذا تعرض للضرر.
تحذير. لا تستخدم الجهاز بأي حال من الأحوال خارج الأماكن غير المصرح بها في القوانين واللوائح التنظيمية.

وحدة طاقة قابلة للفصل

تحذير: عند الرغبة في إعادة شحن البطارية، يجب استخدام وحدة الطاقة القابلة للفصل المرفقة مع هذا الجهاز فقط. يحتوي هذا المنتج على بطاريات لا يجوز استبدالها إلا بواسطة أشخاص مؤهلين. لا يجب أن يلعب الأشخاص الذين يعانون من ضعف القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية أو من يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة بالبطارية أو يقومون بإعادة شحنها.

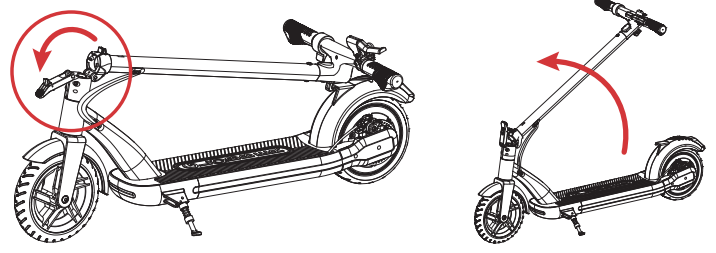
2 - المواصفات الفنية

مركب، ألومنيوم، بولي برويلين، مطاط حراري لدن (TPR)، مطاط، سيليكون	مادة التصنيع
الطول 109 سم × العرض 47 سم × الارتفاع 112 سم	الأبعاد بعد التجميع
الطول 109 سم × العرض 47 سم × الارتفاع 46.5 سم	الأبعاد والمنتج مطوي
13 كجم	الوزن
1.55-2.0 سم/100 كجم	طول المستخدم والحد الأقصى للوزن
وضع السرعة 1: 6 كم/ساعة (3.7 ميل/ساعة) وضع السرعة 2: 18 كم/ساعة (11.2 ميل في الساعة) وضع السرعة 3: 25 كم/ساعة (15.6 ميل في الساعة)	السرعة القصوى
25-28 كم*	المدى الأقصى لكل شحنة
0 - 40 درجة مئوية	درجة حرارة التشغيل
350 واط	قوة المحرك
8.5 بوصة (220 مم) (عجلة قابلة للنفخ)	حجم العجلة الأمامية
8.5 بوصة (220 مم) (عجلة مطاطية مفرغة)	حجم العجلة الخلفية
7.8 أمبير في الساعة	سعة البطارية (أمبير في الساعة)
36 فولت (الجهد الكهربائي عند نهاية تفريغ الشحن: 27.5 فولت - الحد الأعلى للجهد الكهربائي للشحن: 42 فولت)	الجهد الكهربائي للبطارية
طاقة إدخال التيار المتردد: 100-240 فولت - 50/60 هرتز - 3 أمبير طاقة إخراج التيار المستمر: 42 فولت = 1.5 أمبير	رقم طراز الشاحن: CP4215
5-6 ساعات	وقت الشحن
IPX4	السدادة حول حجرة البطارية

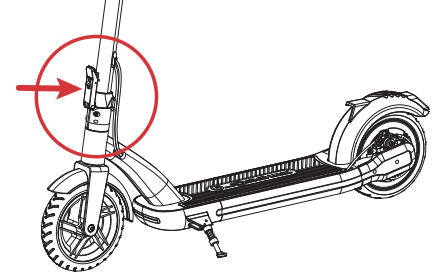
*بحسب وزن المستخدم.

فك طي السكوتر

الخطوة 1. افتح الرافعة وارفع القضيب على شكل T حتى أقصى ارتفاع إلى أن يتم قفل آلية الطي.
ملاحظة: يُرجى التأكد من أن رافعة الطي مفتوحة قبل رفع القضيب على شكل T. وإلا، فإن القضيب على شكل T لن يستطيع الثبات في الوضع العمودي.

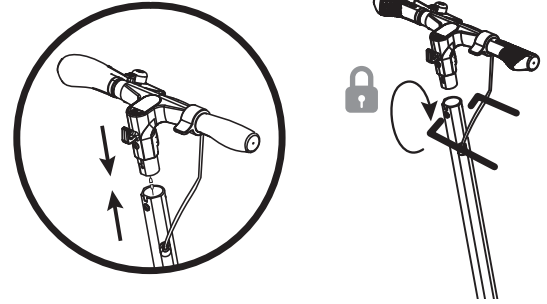


الخطوة 2. أغلق رافعة الطي تمامًا وتأكد من انشباك الزر الأحمر في الفتحة المربعة.

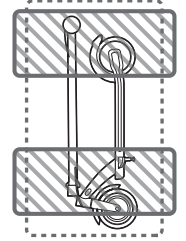


مجموعة قضيب المقبض

قم بفك البرغي، وتوصيل الكابل الرئيسي معًا (يُرجى التأكد من محاذاة القابس مع المقبس)، ثم أدخل المقود في أنبوب الجذع، ثم اربطه بإحكام باستخدام مفتاحي ربط. قوة التثبيت/الربط المطلوبة تكون بين 5 إلى 7 نيوتن/متر.
ملاحظة: يُرجى التأكد من عدم إعاقة الفتحة من قبل الكابل أثناء ربط المسبار.

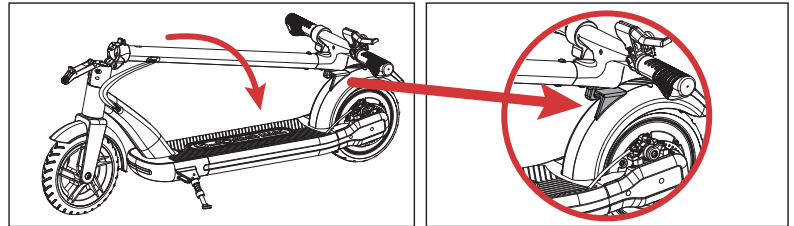


**تحذير! خطر الإصابة من جراء الانحصار!
لا تدخل أصابعك في المنطقة المظللة المبيّنة.**



طي السكوتر

1. اضغط على الزر الأحمر الموجود في رافعة الطي، وافتح رافعة الطي.
 2. اخفض القضيب على شكل T إلى أن ينشباك المقود ذو الخطاف في رفر العجلة الخلفية.
- تنبيه: قبل رفع السكوتر، تأكد من ثبات خطاف القضيب على شكل T بإحكام في رفر العجلة الخلفية. قد تنفك آلية الطي بعد الاستخدام لفترة من الزمن. في هذه الحالة، يُرجى استخدام مفتاح الربط السداسي (الأنكيه) المرفق لربط المسبار برفق على النحو الموضح أدناه.



5 - الشحن

عندما تشير لمبة مؤشر البطارية الموجودة في شاشة LCD إلى انخفاض مستوى الشحن بالبطارية، ينبغي شحن البطارية باستخدام الشاحن المرفق.

هام:

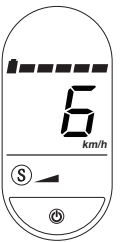
البطارية مزودة بخاصية الحماية ضد الارتفاع الزائد في درجة الحرارة.

الإيقاف

- للإيقاف، اضغط على ذراع الفرامل الموجود بجانب الأيسر للمقود لتعشيق فرملة العجلة الخلفية. تفعيل ذراع الفرامل سيؤدي بشكل متزامن إلى تعشيق فرملة المحرك الإلكتروني ومغناطيسية والفرملة الميكانيكية للعجلة الخلفية
- يمكنك في أي وقت رفع إصبعك عن دواسة التسارع لتطفئ المحرك تلقائيًا، وذلك على سبيل المثال في حالة الطوارئ. ستقوم البطارية بإطفاء نفسها تلقائيًا عند عدم تعشيق المحرك لمدة أكثر من 10 دقائق.

تحديد وضع السرعة

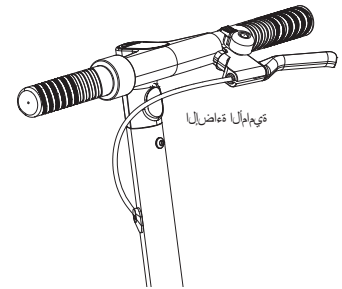
عند الضغط لأول مرة على زر التشغيل/الإيقاف، سيدخل السكوتر بشكل افتراضي في "وضع السرعة 3". عندما يكون السكوتر في وضع التشغيل "ON"، لكن مع عدم تعشيق المحرك، فهذا معناه أن السكوتر في وضع الاستعداد "standby mode". يمكنك في وضع الاستعداد أن تقوم بالتبديل بين وضعي سرعة عن طريق النقر نقرًا مزدوجًا على زر التشغيل/الإيقاف.

 عضو زبر وعبره لى عضو زبر وعبره لى	وضع السرعة 3 (الوضع الافتراضي): الحد الأقصى للسرعة هو 25 كم/ساعة. ستقوم شاشة LCD بعرض 3 أشربة في رمز السرعة «S».
	وضع السرعة 2: الحد الأقصى للسرعة هو 18 كم/ساعة. ستقوم شاشة LCD بعرض شريطين في رمز السرعة «S».
	وضع السرعة 1 (وضع المشاة): الحد الأقصى للسرعة هو 6 كم/ساعة. ستومض المصابيح الخلفية. ستقوم شاشة LCD بعرض شريط واحد في رمز السرعة «S».

انتبه إلى أنه للانتقال من "وضع السرعة 3" إلى "وضع السرعة 2"، يجب عليك الضغط ضغطة مزدوجة على زر التشغيل/الإيقاف (ON/OFF). وبعد ذلك، للانتقال من "وضع السرعة 2" إلى "وضع السرعة 1"، يجب عليك الضغط مرة أخرى ضغطة مزدوجة على زر التشغيل/الإيقاف (ON/OFF). وفي النهاية، للرجوع من "وضع السرعة 1" إلى "وضع السرعة 3"، اضغط مرة أخرى ضغطة مزدوجة على زر التشغيل/الإيقاف (ON/OFF).

الإضاءة الأمامية

- اضغط لوهلة قصيرة على زر التشغيل/الإيقاف لتشغيل الإضاءة الأمامية. ستضيء المصابيح الخلفية.
- لإيقاف تشغيل الإضاءة الأمامية والمصابيح الخلفية، اضغط مرة أخرى لوهلة قصيرة على زر التشغيل/الإيقاف (ON/OFF).



4 - التجميع

- قبل استخدام الجهاز وبعده، تحقق من جميع الوصلات: يجب التحقق من ضبط الفرملة ومحاور العجلات بشكل صحيح وعدم وجود أي تلف بها. وكذا، افحص مدى تهالك العجلات. تحقق من نظام التوجيه، وتأكد من ربط الصواميل، ومن أن قضيب القيادة والعجلة الأمامية متعامدان. وكذا، تخلص من أي حواف حادة ناتجة عن الاستخدام.
1. إذا كان شحن البطارية منخفضاً أو فارغاً، يمكن استخدام الجهاز كسكوتر عادي. لفعل ذلك، قف على السكوتر وكلتا يديك على كل مقبض في المقود، ثم ادفع الأرض بإحدى قدميك لتجعله يتحرك للأمام. واصل استخدام السكوتر بحرص.
 2. فرملة القدم الميكانيكية موجودة على الجانب الأيسر للمقود. وعند اللزوم، اضغط عليها لتبطئ السكوتر. اضغط بالتدريج لتتجنب الانزلاق أو فقد الثبات.

كيفية ضبط الفرامل القرصية لشد فرملة اليد:

1. اضبط وضع وسادة الفرملة عن طريق إدارة مسبار شداد الفرملة. لفعل ذلك:
 2. قم أولاً بفك صامولة ضابط الشداد (أدورها عكس اتجاه عقارب الساعة).
 3. لزيادة قوة الفرملة، فك الشداد عكس اتجاه عقارب الساعة بحركات بسيطة. لخفض قوة الفرملة، أدر الشداد للداخل في اتجاه عقارب الساعة بحركات بسيطة.
 4. انتبه إلى حالة الفرملة من وقت لآخر لتحسين ضبطها.
 5. اربط صامولة ضابط الشداد عند انتهائك (أدورها في اتجاه عقارب الساعة).
- تحذير: الرفر الخلفي ليس فرملة، ولذا لا تستخدمه في الفرملة!



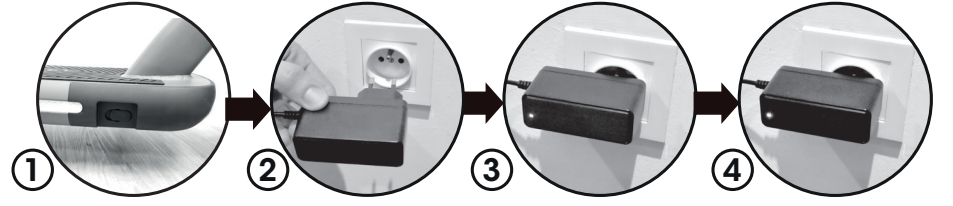
- تحذير. أي حمل على المقود سيؤثر على ثبات المركبة.
- عند استخدامك للسكوتر الكهربائي، احرص دائماً على تصحيح موضعك واحترم القوانين المحلية ولوائح الطرق السريعة.
- احرص دائماً على أن يكون التسارع والإبطاء بشكل تدريجي.
- السكوتر مخصص للمراهقين وبالغين، فهو ليس لعبة، بل هو وسيلة للمواصلات وغير مصمم للألعاب الرياضية القاسية، مثل القفزات والحركات البهلوانية، وما إلى ذلك. لا يجب أبداً استخدام المنتج في حديقة التزلج للاستخدام "العنيف" (سلاسل الحركات، وما إلى ذلك).
- استخدم المنتج بحرص على أسطح نظيفة جافة مستوية، وإذا أمكن، بعيداً عن المستخدمين الآخرين. احترم قواعد السلامة المتعلقة بالطريق.
- تتزايد مسافات الفرملة في الأجواء الممطرة أو عندما تكون العجلات مبتلة.
- حركة المرور في المدينة بها الكثير من العوائق، مثل حواجز الطرق والدرج. من الموصى به تجنب القفز على العوائق. من المهم أن تتوقع وتتكيف مسارك وسرعتك بالنسبة للمشاة من حولك قبل عبور تلك العوائق. من الموصى به أيضاً النزول عن السكوتر عندما تصبح هذه العوائق خطيرة بسبب شكلها أو ارتفاعها أو انزلاقها.
- خذ وقتك في تعلم أساسيات استخدام السكوتر الكهربائي لتتجنب أي حوادث خطيرة قد تتعرض لها في الأشهر الأولى. تواصل مع البائع لكي يحيلك إلى مركز تدريب ملائم.
- لا تستخدم السكوتر الكهربائي في أي غرض آخر غير المعد له.
- تحذير! احتفظ بالغلاف البلاستيكي بعيداً عن متناول أيدي الأطفال لتجنب الاختناق.
- متوسط مستوى ضغط الصوت المنبعث على مقياس A لا يجب أن يتخطى 70 ديسيبل (أ).
- راجع القوانين المحلية المتعلقة باستخدام منتجات السكوتر. واحترم جميع القواعد المرورية وإشارات المرور. احرص على الحركة بعيداً عن المشاة أو المستخدمين الآخرين على الطرق السريعة العامة.
- من الأفضل استخدام المنتج على أسطح مستوية نظيفة خالية من الحصى أو الشحوم. تجنب النتوءات وأغطية شبكات المجاري، لأنها قد تتسبب في وقوع حادث.
- تجنب المناطق المزدهمة بالمركبات والأشخاص.
- تحرك بالسكوتر باستخدام قدميك عند عبور ممرات المشاة.
- من المهم في جميع الحالات أن تتوقع مسارك وسرعتك مع احترام قواعد الطريق، وقواعد مسارات المشاة والفئات الضعيفة.
- انتبه لنفسك وللآخرين في جميع الأوقات.
- أعلن عن وجودك عن الاقترب من المشاة أو راكبي الدراجات الهوائية إذا كانوا لا يرونك أو يسمعونك.
- يجب دائماً ارتداء الأحذية، ونوصيك بقوة أن ترتدي بنطالاً وقميصاً طويل الأكمام لتجنب الإصابة في حال الوقوع.
- تحذير. ارتد معدات الحماية الشخصية: والقفازات، وواقيات الركبة والكوع، وخوذة.
- لا تستخدم المنتج في الظلام إذا كان الكشاف الأمامي مطفأ أو غير ساطع بما يكفي.
- السكوتر الكهربائي غير مصمم للألعاب البهلوانية. لا تحاول القفز أو تنفيذ حركات مناورة خطيرة.

إذا حاولت شحن السكوتر بعد ركوبه مباشرة، فقد تكون درجة حرارة مجموعة البطارية مرتفعة بشكل زائد، وحينها لن تقبل البطارية أي شحن إلا لاحقاً بعد مرور حوالي 25 دقيقة من تبريد مجموعة البطارية.

تحذير خاص بشحن البطارية: استخدم جهاز الشحن المرفق مع السكوتر فقط. (الرقم المرجعي للطراز CP4215)

يتم شحن السكوتر الكهربائي ومعه شاحن معين. لا تستخدم أي شاحن آخر مع السكوتر. يجب شحن السكوتر في الأماكن المغلقة فقط. لا يمكن استبدال الكابل الخارجي المرن الخاص بهذا الشاحن، وفي حالة تلف الشاحن يجب التخلص منه في أحد مرافق إعادة التدوير.

1. لشحن السكوتر الكهربائي، تأكد من إيقاف تشغيله عن طريق نقل المفتاح إلى وضع إيقاف التشغيل OFF؛ ثم اخلع الغطاء المقاوم للماء عن المنفذ، ثم قم بتوصيل الشاحن. لأسباب تتعلق بالسلامة، تأكد دائماً من جفاف منفذ الشحن قبل بدء عملية الشحن.
2. قم بتوصيل الشاحن في مصدر طاقة ملائم.
3. عندما يضيء مصباح LED في الشاحن باللون الأحمر، فهذا معناه أن البطارية قيد الشحن.
4. عندما تتحول إضاءة مصباح الإشارة إلى اللون الأخضر، فهذا معناه أن البطارية مشحونة بالكامل؛ وسوف يستغرق هذا الأمر حوالي 5-6 ساعات. يجب أن توقف عملية الشحن عند تحول مصباح الإشارة إلى اللون الأخضر؛ لأن شحن البطارية لفترة طويلة يقلل من عمرها.



يستخدم الغطاء الواقي لحماية منفذ الشحن من الماء المتناثر. احرص على إعادة تركيب الغطاء بعد كل شحنة وقبل كل استخدام.

- يجب ألا يعيثر الأطفال بالجهاز ذي البطارية.
- يجب ألا يقوم الأطفال بتنظيف الجهاز وصيانته من دون إشراف أشخاص بالغين عليهم.
- تحذير: الشاحن (الرقم المرجعي للطراز: CP4215) مخصص لمجموعة بطارية الليثيوم 36 فولت و7.8 أمبير في الساعة (رقم الطراز: 10S3PSCOOTERM26) شاحن البطارية به مؤشر LED: الضوء الأخضر يشير إلى أن البطارية مكتملة الشحن أو مفصولة؛ بينما الضوء الأحمر يشير إلى أن البطارية قيد الشحن.
- لا تقم بإعادة شحن البطاريات غير القابلة للشحن. لأنها قد تنفجر.
- لا تستخدم أي شاحن سوى الشاحن المرفق مع السكوتر الكهربائي. لأن استخدام شاحن آخر غير المرفق مع المنتج سيؤدي إلى إلغاء الضمان.
- لتعزير الأداء وعمر بطارية السكوتر الكهربائي، قم بشحن البطارية بالكامل قبل استخدامها للمرة الأولى، واشحنها شحنة كاملة مرة واحدة على الأقل كل شهر.
- لا تقم بتغطية حجرة البطارية أو الشاحن. يجب أن تكون هناك تهوية جيدة في جميع الأوقات أثناء الشحن.
- يجب أن تكون بيئة الشحن نظيفة. احرص على عدم وجود أي آثار للرطوبة أو الماء في المقبس الكهربائي قبل التوصيل.
- احرص على استخدام مقبس قياسي.
- لا تقم بتشغيل السكوتر أثناء الشحن.

تحذير. لا تستخدم البطارية أو الجهاز في الحالات التالية:

1. إذا صدرت عن البطارية رائحة، أو كانت درجة الحرارة داخل الجهاز مرتفعة للغاية.
2. هناك ارتشاح من البطارية على ظهر ركوب السكوتر.

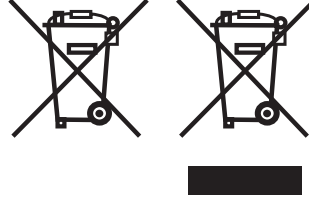
إذا ساورك أي شك، تواصل معنا على البريد الإلكتروني contact@globber.com

هام:

- قبل محاولة إجراء أي أعمال إصلاح على المنتج بنفسك، يُرجى التواصل مع التاجر و/أو التواصل مع شركة Globber على البريد الإلكتروني contact@globber.com للتعرف على التوصيات الفنية وتوصيات الأمان الكاملة.
- في حال وجود ارتشاح في البطارية، لا تلمسها.
- احتفظ بالأطفال بعيداً عن البطارية إذا كان هناك ارتشاح أو ظهرت عليها أي مشاكل أخرى.
- تحتوي البطاريات على مواد خطيرة. لا تحاول فتح البطارية، أو إدخال أي مادة صلبة أو سائلة في البطارية أو في هيكل الجهاز.
- استخدام البطارية خاضع للتصريح من قبل السلطات المحلية.
- 6 - نصائح خاصة بالاستخدام/تنبيه

• كيفية نفخ الإطار:

- اخلع الغطاء عن صمام نفخ الإطار.
- ضع المضخة في الصمام، وثبتها باستخدام الذراع الموجود بقرب الفوهة.
- واصل فحص الضغط إلى أن تصل للضغط المضبوط.
- أعد تركيب الغطاء على الصمام.
- تحذير! تعامل مع الإطار بحرص. لا تقم أبداً بنفخ الإطار بضغط أكبر من الحد الأقصى المسموح به، لأن ذلك قد يتسبب في انفجاره أو خروجه عن الجنط أثناء ركوب المنتج. خطر وقوع حادث!
- تعديلات المنتج: يجب ألا يتم أبداً إجراء أي تعديلات على المنتج الأصلي إلا لأغراض الصيانة المذكورة في هذه التعليمات.
- الصواميل والمحاور وعناصر التثبيت الأخرى ذاتية الإقفال: يجب فحصها بانتظام. قد تصبح مفكوكة بعد فترة من الاستخدام، وعند حدوث ذلك يجب ربطهم. قد يتهاونون أو لا يمكن ربطهم جيداً، وفي هذه الحالة يجب استبدالهم.



8 - التخلص من الجهاز في نهاية عمره

- يجب فصل الجهاز من التيار الكهربائي عند نزع البطارية.
- تجب إزالة البطارية من الجهاز قبل التخلص منه.
- يجب التخلص من البطارية بشكل آمن عن طريق إيداعه لدى مركز تجميع ملائم.
- لا تتخلص منها في النفايات العادية، بل تخلص منها في حاوية نفايات إعادة التدوير.

9 - المعلومات الإضافية

لأسئلة والاستعلامات، يُرجى التواصل معنا على البريد الإلكتروني contact@globber.com

الضمان

- تضمن الشركة الصانعة خلو هذا المنتج من عيوب الصناعة خلال مدة أقصاها عامين من تاريخ الشراء. هذا الضمان المحدود لا يغطي التآكل الطبيعي للمنتج، ولا الإطارات أو الأنابيب أو الكابلات، أو أي تلف أو عطب أو خسائر ينتج عن التجميع أو الصيانة أو التخزين غير الملائمين.
- يصبح هذا الضمان لاعياً إذا تعرض المنتج في أي وقت من الأوقات لـ:
- الاستخدام لغرض آخر غير الترفيه أو الانتقال من مكان إلى آخر؛
- التعديل عليه بأي شكل من الأشكال؛
- الإيجار للآخرين
- الشركة الصانعة غير مسؤولة عن الأضرار أو التلفيات العارضة أو المترتبة على أسباب أخرى التي تنشأ عن الاستخدام المباشر أو غير المباشر لهذا المنتج.
- شركة Globber لا تقدم تمديداً للضمان. إذا اشترت ضماناً مُمَدِّداً، فإن المتجر الذي اشترته منه هو الملزم بتنفيذ البنود الواردة فيه.
- احتفظ بفاتورة المبيعات الأصلية مع هذا الدليل واكتب اسم المنتج أدناه للرجوع إليهم في المستقبل.

بطاريات السكوتر الكهربائي مغطاة بضمان مدته عام واحد من تاريخ الشراء.

قطع الغيار

لطلب شراء قطع غيار هذا المنتج، يُرجى زيارة موقعنا الإلكتروني globber.com

- لا ينبغي قيادة السكوتر مع وجود أكثر من شخص فوقه.
- نوصيك بعدم ترك السكوتر الكهربائي في الأماكن الخارجية في ظروف الطقس الرطبة أو المبللة.
- لا تلمس المحرك المحوري وقرص الفرامل الموجودان في العجلة الخلفية أثناء الاستخدام أو بعد الركوب مباشرة.
- تأكد من أن سناد الوقوف مطوي بالكامل قبل البدء. عند الإيقاف، تأكد من فك طي سناد الوقوف بالكامل، كما يجب أن يتم إيقاف الوحدة على أرض مستوية لتجنب خطر وقوعها. إذا كانت الوحدة غير مجهزة بسناد وقوف، فمن الموصى به إيقافها على الأرض، والتأكد من عدم إعاقها لحركة المرور.
- من الموصى به بشدة ارتداء ملابس وملحقات عاكسة لتحسين/زيادة وضوح الرؤية.
- عند عدم استخدام المنتج مرة أخرى، يجب تخزينه في مكان آمن أو تأمينه (نظام قفل) لمنع الاستخدام غير المصرح به للأوامر/المنتج.
- الاهتزازات والصدمات: استخدام السكوتر الكهربائي قد يتسبب في حدوث اهتزازات وصدمات قوية بحسب السطح الذي يتم استخدامه عليه. لا تستخدم السكوتر لفترة طويلة من الزمن، وأوقفه على الفور إذا شعرت بعدم الارتياح بسبب الاهتزازات. يجب ألا تتخطى القيمة الكلية لاهتزاز البدن والذراعين 2.5 م/ث².
- في حالة السقوط أو التعرض لحادث، احرص دائماً على إيقاف تشغيل هذا المنتج، وإخلاء الطريق لمستخدميه الآخرين إذا أمكن.
- سوف يمتص الإطار الهوائي المملوء بالهواء أي اهتزازات.
- المواد المستخدمة في صناعة الآلة غير سامة، وتم تحليلها وفقاً للتوجيه التالي: توجيه الحد من المواد الخطرة 2011/65/EU. تم أيضاً عمل ورقة بيانات سلامة للبطارية.
- تم تقييم أمان واعتمادية أنظمة التحكم وفقاً للتوجيهات التالية: 2014/30/EU توجيه التوافق الكهرومغناطيسي و 2014/35/EU توجيه الجهد الكهربائي المنخفض.
- هذا المنتج في فرنسا مجهز للتداول على طرق عامة معينة للمستخدمين الذين لا يقل عمرهم عن 14 عاماً.
- راجع الموقع الإلكتروني: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- في فرنسا، تقع مسؤولية ضمان تنفيذ ذلك على مستخدمي الأجهزة المتحركة العاملة بمحرك (EDP). قد يتم تضمين الأجهزة المتحركة العاملة بمحرك (EDPs) في عقود التأمين على المنازل متعددة المخاطر، ولكن مع بند خاص بالمسؤولية المدنية لنوع المركبات البرية (VTM)، أو أن تكون موضوعاً لعقد محدد لجهاز متحرك عامل بمحرك (EDP).
- لتجنب انحشار أصابعك وتعرضها للخطر، لا تدخلها إلى داخل الأجزاء المتحركة.

7 - الصيانة

- تحذير. كما هو الحال مع أي مكونات ميكانيكية، تخضع مركبتك لضغوط عالية وتهالك مع الاستخدام. قد تتفاعل المواد والمكونات المختلفة بشكل متغير مع التهاك أو الاستهلاك. إذا تخطى أحد المكونات عمر الخدمة المتوقع له، فقد ينكسر فجأة، وهو ما قد يؤدي لخطر تعرض المستخدم للإصابات. التشققات والخدوش والتغير اللوني في المناطق التي تخضع لضغوط عالية مؤشر على تخطي هذا الجزء لفترة خدمته، ويجب استبداله.
- تنبيه: العجلة الخلفية بها جزء يعمل بمحرك. إذا كنت ترغب في فحص أجزاء تعمل بمحرك أو تغييرها، اتصل بفني مؤهل أو بوكيل شركة Globber عبر البريد الإلكتروني contact@globber.com.
- تخلص من الحواف الحادة الناتجة عن الاستخدام.
- لا تقم بتعديل أو تحويل المركبة، بما في ذلك ماسورة التوجيه والجلبة والجذع وآلية الطي والفرملة الخلفية؛ وإلا سيصبح الضمان لاغياً.
- يجب عدم استخدام الملحقات وأي عناصر إضافية غير معتمدة من قبل الشركة الصانعة.
- للتنظيف: افصل الشاحن وأوقف تشغيل المنتج، ثم امسحه بقطعة قماش جافة.
- بطارية الليثيوم: لضمان عمر البطارية، قم بشحنها عند انخفاض شحنتها. إن لم تكن ستستخدمها لفترة طويلة، نوصيك بشحنها مرة واحدة على الأقل كل شهر. إذا كنت ترغب في فحص البطارية أو تغييرها، اتصل بفني مؤهل أو بوكيل شركة Globber عبر البريد الإلكتروني contact@globber.com.
- درجة حرارة التخزين الموصى بها للبطارية تقع ما بين 5 إلى 30 درجة مئوية.
- لا تستخدم السكوتر الكهربائي أو تضعه في بيئة درجة حرارتها تتخطى 40 درجة مئوية لتجنب أي عطل في بطارية الليثيوم، فهذا قد يؤدي إلى نشوب حريق بها.
- لا تقم أبداً بتخزين السكوتر الكهربائي في سيارة أثناء الطقس الحار لتجنب أي خطر قد ينشأ عن ذلك.
- كراسي التحميل (البلي): تجنب القيادة في الماء أو الزيت أو الرمل، لأن ذلك قد يؤدي لتلف كراسي التحميل (البلي). للمحافظة على كراسي التحميل (البلي)، احرص على أن تتحقق بانتظام من أن العجلة الأمامية تدور بشكل مناسب عن طريق قلب السكوتر الكهربائي رأساً على عقب وتحريك العجلة بأصابعك. إذا كانت العجلة الأمامية لا تدور، اخلعها وافحص حالة كراسي التحميل (البلي). أولاً فك محور العجلة. اخلع المحور، ثم اخلع العجلة. ادفع كراسي التحميل برفق إلى خارج موضع تثبيتهم. وإذا كانوا متشظين أو متشعبين، قم بشراء آخرين جدد. إن لم يكن هناك أي عيوب ظاهرة، قم بتزيتهم. لفعل ذلك، تخلص من أي آثار للشحم أو الطين أو الأتربة من كراسي التحميل (البلي) باستخدام منشفة ورقية أو ملابس، ثم قم بتشحيمهم إما بإسبراي ذاتي التشحيم أو عن طريق نفعهم في الزيت طوال الليل (قم بإدارة البلي عدة مرات في الزيت قبل نفعه فيه). أعد تركيب كراسي التحميل (البلي) والمحور، ثم العجلة الأمامية.
- العجلة الخلفية: سوف تتهاك العجلة بعد فترة معينة من الزمن أو ربما قد تحدث بها ثقب إذا تم استخدامها على الأسطح الخشنة لفترات طويلة. تحقق من حالة العجلة الخلفية بانتظام و قم بتغييرها إذا لزم الأمر للمزيد من الأمان.
- العجلة الأمامية: انفخ الإطار الهوائي على الضغط الصحيح (رطل لكل بوصة مربعة) على النحو الموضح على جانب الإطار الأمامي، وافحصه مرة كل أسبوع.
- الضغط الصحيح لضغط هواء الإطارات له تأثير كبير على أداء الإطار الأمامي.
- المواصفات مدموغة على جانب الإطار (50 رطلاً لكل بوصة مربعة/340 كيلوباسكال).

11 - نظام اكتشاف الأعطال المدمج

هذا السكوتر E-MOTION 27 مزود بنظام اكتشاف أعطال مدمج. في حال وجود مشكلة كهربائية، ستقوم الشاشة بعرض أحد رموز الخطأ "ERROR". راجع الجدول أدناه للتعرف على السبب ذي الصلة وإجراءات حل المشكلة المطلوبة.

هام: قبل الإصلاح، تواصل مع التاجر للتعرف على توصيل التفكيك والتجميع الإلكتروني contact@globber.com.

لطلب شراء قطع غيار هذا المنتج، يُرجى زيارة موقعنا الإلكتروني globber.com أو التواصل معنا عبر البريد الإلكتروني contact@globber.com.

رمز الخطأ	السبب	الإجراء
E1	خطأ في الفرامل	(1) تحقق من توصيل سلك البكرة بشكل صحيح. (2) إذا ظهر الخطأ E1 مرة أخرى، فهذا معناه وجود مشكلة في بكرة الفرملة. - استبدل بكرة الفرملة كحل اختياري. وإذا لم يظهر الخطأ مرة أخرى، تكون المشكلة قد انتهت.
E2/F2	خطأ في بكرة التسارع	(1) تحقق من توصيل سلك البكرة بشكل صحيح. (2) إذا ظهر الخطأ E2/F2 مرة أخرى، فهذا معناه وجود عطل في بكرة التسارع. - استبدل بكرة التسارع كحل اختياري. وإذا لم يظهر الخطأ مرة أخرى، تكون المشكلة قد انتهت.
E3	خطأ في اتصال شاشة LCD	(1) تحقق من توصيل الكابل الرئيسي بشكل صحيح. (2) إذا كان الكابل الرئيسي موصل بشكل صحيح مع استمرار ظهور الخطأ E3، فقم باستبدال الكابل الرئيسي. (3) إذا استمر الخطأ E3 في الظهور بعد استبدال الكابل الرئيسي، يجب استبدال وحدة التحكم. (4) إذا استمر الخطأ E3 في الظهور بعد استبدال وحدة التحكم، يُرجى استبدال شاشة LCD. وإذا لم يظهر الخطأ مرة أخرى، تكون المشكلة قد انتهت.
E4	خاصية الحماية ضد شدة التيار الزائدة	إذا ظهر الخطأ E4 بشكل متواصل، فهذا على الأغلب عطل في المكونات الصلبة لوحدة التحكم. ولذا، استبدل وحدة التحكم. وإذا لم يظهر الخطأ مرة أخرى، تكون المشكلة قد انتهت.
E7	خطأ في المحرك	(1) تحقق مما إذا كانت أسلاك مستشعر هول مفكوكة (كابل المحرك). (2) إذا كانت الأسلاك في حالة جيدة، ولكن استمر ظهور الخطأ E7، فهذا معناه أن مستشعر هول بالمحرك تالف ويجب استبداله. استبدل المحرك. وإذا لم يظهر الخطأ مرة أخرى، تكون المشكلة قد انتهت.
E9	خطأ في المكونات الصلبة	عطل في وحدة التحكم: (1) أعد التشغيل عدة مرات. (2) إذا ظهر الخطأ E9 مرة أخرى، استبدل وحدة التحكم. وإذا لم يظهر الخطأ مرة أخرى، تكون المشكلة قد انتهت.

المشكلة	السبب المحتمل	الحل
السكوتر لا يعمل	البطارية غير مشحونة - شاشة LCD مطفأة	اشحن البطارية بالكامل. الشحنة الأولى ينبغي أن تستغرق حوالي 5-6 ساعات، ومدة الشحن لمرة إعادة الشحن قد تصل إلى 6 ساعات.
	الأسلاك أو الموصلات مفككة أو غير موصلة	تأكد من توصيل الشاحن بإحكام في كل من مقبس الحائط والسكوتر.
زمن تشغيل السكوتر قصير	لم يتم شحن البطارية بالكامل. تعرض شاشة LCD مستوى شحن منخفض للبطارية	اشحن البطارية بالكامل. الشحنة الأولى ينبغي أن تستغرق حوالي 5-6 ساعات، ومدة الشحن لمرة إعادة الشحن قد تصل إلى 6 ساعات. تأكد من توصيل الشاحن بإحكام في كل من مقبس الحائط والسكوتر. تأكد من توصيل مقبس الحائط بمصدر التيار.
	البطارية لا تقبل الشحن	1 - أنت تستخدم السكوتر لفترة طويلة. والبطارية قد فقدت سعة الشحن الخاصة بها. متوسط عمر البطارية القابلة لإعادة الشحن هو عام إلى عامين استناداً إلى حالة السكوتر وأسلوب استخدامه، وصيانة السكوتر (على الأقل شحنة واحدة كل شهر)، والتخزين (مكان جاف في درجة حرارة ما بين 5 إلى 30 درجة مئوية). 2 - هل السكوتر جديد ومستوى الشحن منخفض دائماً؟ في كلتا الحالتين (1 و 2)، البطارية بحاجة للاستبدال، ولذا يُرجى التواصل مع الوكيل أو ممثلي شركة Globber عبر البريد الإلكتروني contact@globber.com
السكوتر يتوقف فجأة عن العمل	استخدام زائد عن الحد للسكوتر	عند التعرض لحمل زائد أثناء القيادة على منحدر شاق أو كان الراكب ثقيلاً للغاية، فإن المحرك به خاصية حماية ضد الحمل الزائد لضمان السلامة. إذا حدث مثل هذا التوقف المفاجئ للسكوتر، انتظر لدقيقة أو أكثر قبل تشغيل البطارية مرة أخرى.
	الأسلاك أو الموصلات مفككة أو غير موصلة	راجع جميع الأسلاك والموصلات للتأكد من توصيلها وأمانها.
	الاستخدام غير الصحيح في البيئات الرطبة قد يؤدي إلى قطع الدائرة الإلكترونية.	السكوتر غير مصمم للاستخدام في الأماكن الرطبة أو الأمطار أو البرك الموحلة. إذا تفاقمت مشكلتك كنتيجة لمثل هذا الاستخدام، يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي أو أحد ممثلي شركة Globber عبر البريد الإلكتروني contact@globber.com
السكوتر يسير ببطء	هناك حمل زائد على السكوتر	احرص على ألا يكون هناك حمل زائد على السكوتر عن الحد الأقصى للوزن (100 كجم). احرص على ألا تستخدم السكوتر على المنحدرات الشاهقة، وكذا عدم استخدامه في سحب أو قطر الأشياء أو الأشخاص. تجنب الحمل الزائد على السكوتر لأن سيتسبب في تهالك البطارية ومكوناتها قبل أوانها.
	ظروف استخدام غير ملائمة	قم بقيادة السكوتر على سطح صلب مسطح نظيف جاف مثل الرصيف المخصص للدراجات أو الأرض المعبّدة.

請保留這些說明供日後參考。
產品型號：EN 17128:2020 級別 2：限重 100 公斤以下
使用本產品前，請詳閱製造商提供的說明書。



1 – 電動滑板車使用安全說明

本產品適用對象為 14 歲以上的孩童或成人。基於安全與相關風險考量，如果使用者的生理、感官、精神狀態不佳，或缺乏相關經驗與知識，則須在監督與指示下操作使用。請勿讓幼童把玩本產品。孩童須在監督之下，才能對本產品進行清潔和保養維護。
警告。使用本產品時，務必遠離水源。如產品損壞，請立即停用。
警告。切勿於當地法規核准以外的空間使用本產品。



警告：為電池充電時，請僅使用本產品隨附的可拆卸供電零件。本產品的電池僅能由技術純熟人士更換。生理、感官、精神狀態不佳或缺乏相關經驗與知識的人士，不應使用本產品玩樂或為電池重新充電。

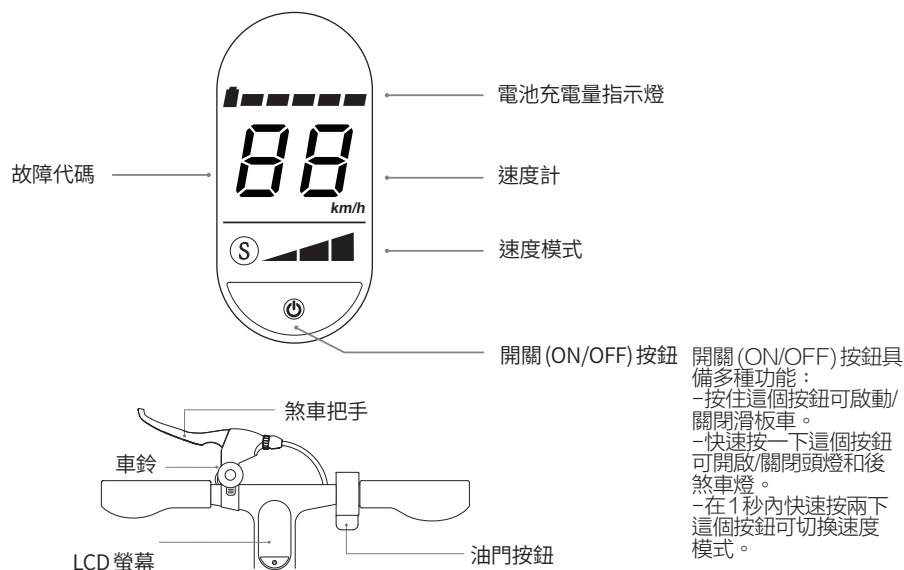
2 – 產品技術規格

材料	複合材料、鋁、聚丙烯、TPR、橡膠、矽膠
組裝後尺寸	長 109 公分 x 寬 47 公分 x 高 112 公分
折疊尺寸	長 109 公分 x 寬 47 公分 x 高 46.5 公分
重量	13kg
使用者身高/體重上限	1.55-2 米 / 100 公斤
最高速度	速度模式 1：時速 6 公里 (3.7 英里) 速度模式 2：時速 18 公里 (11.2 英里) 速度模式 3：時速 25 公里 (15.6 英里)
每次充電後可行駛距離	25-28 公里*
操作溫度限制	攝氏 0 - 40 度
馬達輸出功率	350 W
前輪尺寸	8.5 英吋 (220 毫米) (充氣式車輪)
後輪尺寸	8.5 英吋 (220 毫米) (蜂巢橡膠車輪)
電池容量 (安培)	7.8Ah
電池電壓	36 伏特 (放電終止電壓：27.5 伏特 - 充電電壓上限：42 伏特)
充電器型號：CP4215	交流電輸入：100-240V - 50/60Hz - 3A 直流電輸出：42V  1.5A
充電時間	5-6 小時
電池箱密封防護等級	IPX4

*視使用者體重而定。

3 – 控制功能

螢幕功能



開啟/關閉功能

- 若要啟動滑板車，請按住 LCD 螢幕底部的開關 (ON/OFF) 按鈕。一律記得按下開關 (ON/OFF) 按鈕以啟動滑板車。
- LCD 螢幕亮起時，表示滑板車處於「開」模式。
- 如要關閉滑板車電源，請按住開關 (ON/OFF) 按鈕直到 LCD 螢幕熄滅。
- E-MOTION 27 在無動作 10 分鐘後就會自動關機。

如何啟動

滑板車處於「開」模式之後，即可使用。您必須採取這 2 項動作才能啟動馬達：

- 按下右車把的加速油門以啟動並加速。腳踏啟動滑板車以啟動馬達。
- 推動滑板車，讓時速達到 3 公里。
- 請注意，一旦開啟電源，即使時速低於 3 公里，馬達也不會自動停止運作。想了解如何關閉馬達，請參考「如何關閉馬達」部分的說明。

如何騎乘滑板車

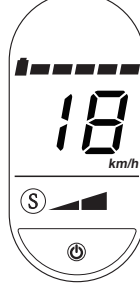
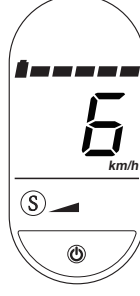
- 確認滑板車處於「開」模式。
- 雙腳踩在踏板上。
- 用腳踩下滑板車，直到時速升到 3 公里，以啟動電動馬達。
- 按下右車把的加速油門以啟動並加速。
- 在速度模式 3 中的最高時速為 25 公里，在速度模式 2 中的最高時速為 18 公里，在速度模式 1 中的最高時速則為 6 公里。
- 若要慢下來，可以同時或分別：
- 雙手握住車把，同時輕輕按下手煞車。
- 雙手握住車把，同時放開加速油門。

如何關閉馬達

- 若要關閉馬達，請按下車把左側的煞車把手，啟動後輪煞車。按下煞車把手時，會同步啟動後輪的電磁馬達煞車和後輪的機械式煞車。
- 遇到緊急情況，使用者可隨時將手指從加速油門上移開，馬達會自動中斷運作。馬達無動作達 10 分鐘時，電池會自動關機。

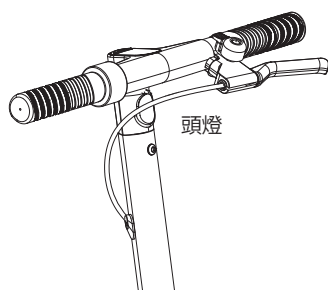
速度模式選擇

首次按下開關 (ON/OFF) 按鈕時，滑板車預設會處於「速度模式 3」。若滑板車處於「開」模式，但馬達未啟動，則滑板車會處於「待機模式」。在待機模式中，可按兩下開關 (ON/OFF) 按鈕，切換 3 種速度模式。

 速度模式符號 按兩下開關 (ON/OFF) 按鈕可變更速度模式	速度模式 3 (預設模式)：最高時速 25 公里。 LCD 螢幕會在 <S> 速度符號旁邊顯示 3 道直條。
	速度模式 2：最高時速 18 公里。 LCD 螢幕會在 <S> 速度符號旁邊顯示 2 道直條。
	速度模式 1 (行人模式)：最高時速 6 公里。 後煞車燈會閃爍。 LCD 螢幕會在 <S> 速度符號旁邊顯示 1 道直條。

請記住，若要從「速度模式 3」切換到「速度模式 2」，請按兩下開關 (ON/OFF) 按鈕。接著，若要從「速度模式 2」切換到「速度模式 1」，請再按兩下開關 (ON/OFF) 按鈕。最後，若要從「速度模式 1」切換回「速度模式 3」，請再按兩下開關 (ON/OFF) 按鈕。

頭燈

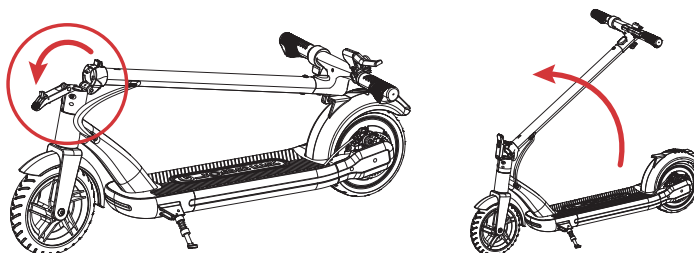


- 快速按一下開關 (ON/OFF) 按鈕可開啟頭燈。尾燈會亮起。
- 再次快速按一下開關 (ON/OFF) 按鈕可關閉頭燈及尾燈。

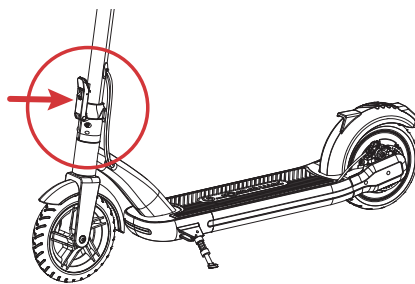
4 - 組裝方式

展開滑板車

第 1 步：打開折疊柄，並將 T 型桿向上拉到最高位置，直到折疊機構鎖定為止。
注意：請務必先打開折疊柄，再拉起 T 型桿，否則 T 型桿無法鎖定在直立位置。

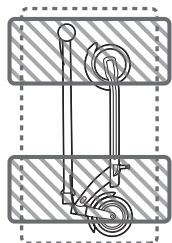
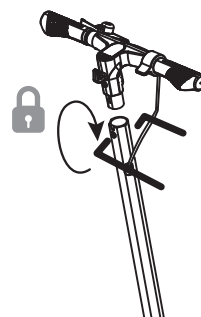
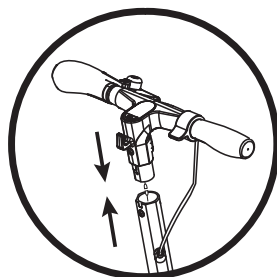


第 2 步：完全關閉折疊柄，並確保紅色按鈕卡入方形洞中。



組裝車把

轉鬆螺栓，並將主纜線組裝在一起 (請對準公母卡榫)，然後將車把插入車架管中，再鎖緊螺栓，最後使用六角扳手鎖緊即可。所需的夾緊力/鎖緊力介於 5 至 7 N/m。
注意：鎖上螺栓時，請避免纜線擋住孔洞。

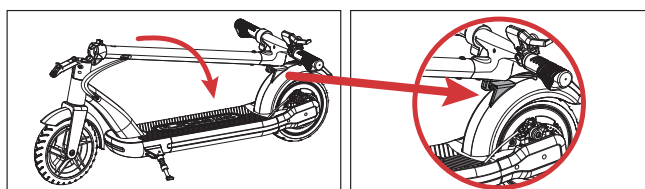


**警告：有夾傷的風險！
請勿將手指插入圖中的陰影處。**

折疊滑板車

1. 按下折疊柄上的紅色按鈕來打開折疊柄。
 2. 放下 T 型桿，直到車把的鉤子卡入後輪護板為止。
- 小心：立起滑板車之前，請確認 T 型桿的鉤子已緊緊卡入後輪護板。

長期使用可能會讓折疊機構鬆脫。若發生此現象，請使用隨附的六角扳手稍微鎖緊螺栓 (如下所示)。



5 - 如何充電

LCD 上的電池指示燈變暗時，可使用隨附的充電器為電池重新充電。

重要事項：

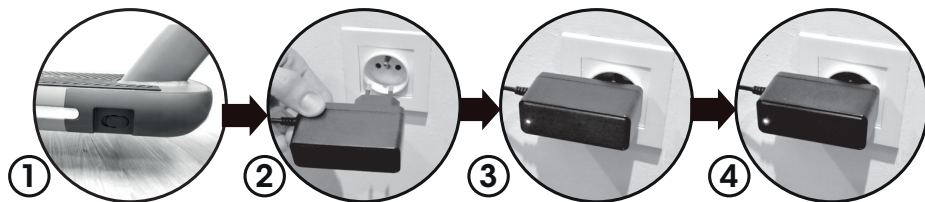
電池具備溫度保護功能。

如果在騎乘滑板車之後立即充電，電池組可能處於高溫狀態，因此不會接受充電；請等 25 分鐘電池組冷卻後再充電。

電池充電的警告事項：請只使用滑板車隨附的充電裝置。D-□-C (型號：CP4215)

本電動滑板車配有專用充電器；請勿將任何其他充電器用於本產品。僅在室內為滑板車充電。此充電器的外部彈性充電線無法更換；如果充電器損壞，請務必回收處理。

1. 若要為您的電動滑板車充電，請務必切換到「關」關閉電源；接著取下充電孔的防水保護蓋，接上充電器。為避免危險，請於充電前確認充電孔周圍保持乾燥。
2. 將充電器接上合適的電源。
3. LED 指示燈顯示紅色時，表示電池正在充電。
4. 指示燈轉為綠色時，代表電池已充滿電；電池需要大約 5-6 小時才能充滿電。如果指示燈轉為綠色，請務必停止充電；充電太久會影響電池使用壽命。



充電孔上的保護蓋是防水裝置。每次使用前以及充電後，務必蓋回防水蓋。

- 請勿讓幼童把玩電池裝置。
- 兒童須在成人監督之下，才能清潔或保養維護本產品。
- 警告：充電器 (型號：CP4215) 僅適用於 36V 和 7.8AH 的鋰電池組 ( 型號：10S3PSCOOTERM26)
- 電池充電器有 LED 指示燈：綠燈表示電池已充滿或中斷連線；紅燈表示電池正在充電。
- 不要為無法重新充電的電池充電。這樣可能導致爆炸。
- 使用專用充電器。如使用其它充電器，會導致維修保固合約失效。
- 為了延長電池性能與使用壽命，請於首次使用前充電，並且每月充電一次。
- 充電時，請勿蓋住電池或充電器。整個充電過程中，必須保持通風。
- 充電裝置周圍必須保持乾淨。充電前，須確認插座四周無濕氣或水分。
- 請確認您使用的是標準插座。
- 充電過程中請勿開啟滑板車電源。

警告。下列情況不可使用電池或充電裝置：

1. 電池有味道，或裝置內的溫度太高。
2. 電池漏液，滲出到踏板上。

如有疑問，請與我們聯絡：contact@globber.com

重要事項：

- 嘗試自行對產品進行任何維修之前，請聯絡您的經銷商，和/或來信 contact@globber.com 直接聯絡原廠，取得完整技術與安全建議。
- 若電池漏液，請勿觸碰。
- 如電池漏液或有其他問題的跡象，請勿讓孩童接觸到電池。
- 電池內含危險物質。請勿打開電池，亦不可將異物插入本產品或電池，或者注射液體。
- 電池的使用方式必須得到當地主管機關的認可。

6 - 使用提醒

使用本產品前後，請檢查所有連接處：剎車和輪軸皆須正確定位且無損壞。也要記得檢查輪子的耗損狀態。檢查中央轉向系統，確保螺絲已鎖緊，且車把和前輪維持垂直狀態。亦請去除使用造成的尖銳邊緣。

1. 如果電池電量不足或未充電，可將本產品當作一般滑板車使用。如要當作一般滑板車使用，請雙手握住把手，單腳站在踏板上，以另一隻腳來推滑，向前移動。起動時請謹慎小心。
2. 機械式手剎車位於把手左側，壓下即可減速，逐漸加壓可避免打滑或失控。

如何調整手煞車上的圓柱螺絲：

1. 旋轉圓柱螺絲來微調煞車塊。調整方法：
2. 請先轉鬆煞車塊調整器的鎖緊螺帽 (逆時針方向旋轉)。
3. 如要提升煞車的阻力，請以逆時針方向小幅度轉鬆圓柱螺絲。如要降低煞車的阻力，請以順時針方向小幅度鎖緊圓柱螺絲。
4. 重複確認煞車的感覺，找出最適合的鬆緊度。
5. 完成後，鎖緊煞車塊調整器的鎖緊螺帽即可 (順時針方向旋轉)。

警告：後護板不是煞車，請勿用來煞車！

警告：施加於把手上的所有重量，皆會影響車身穩定性。

- 使用本電動滑板車時，請確保所站位置正確，並遵守當地法規和道路規則。
- 請逐步加速或減速。
- 本滑板車適合青少年和成人。本產品非玩具。本產品為交通工具，並非為跳躍、斜坡跳躍、騰空飛跳等極限運動而設計。在任何情形下，本產品皆不得在滑板公園用於「激烈」運動 (例如做花式動作)。



- 請在乾淨且乾燥的平面上小心使用本產品，並試著與其他使用者保持距離。遵守道路安全規定。
- 雨天或輪子潤濕時，煞車距離會變長。
- 城市中的路況有許多障礙，如人行道路緣和台階。建議避免在遇到這些障礙時進行跳躍。請務必考慮行人的動線與速度，配合他們調整自己的動線與速度，再通過這些障礙。另外也建議在這些障礙物因形狀、高度或打滑程度可能造成危險時，從滑板車上下來。
- 第一個月先花點時間學習騎乘電動滑板車的基本知識，避免新手可能發生的嚴重意外。請向您的賣家詢問關於適當訓練機構的詳細資訊。
- 請勿將電動滑板車用於非預定用途。
- 警告：塑膠套請遠離兒童，避免窒息危險。
- 平均 A 加權聲音壓力位準未超過 70 dB(A)。
- 了解當地使用滑板車的相關法規。並遵守一切交通規則與道路號誌。在馬路上，與行人或其他使用者保持距離。
- 避開石礫或滑溜的路面，盡量在平坦、乾淨的路面上使用本產品。為防止意外，請避免於顛簸路面與水溝蓋上使用本產品。
- 請避開交通流量大和過度擁擠的地方。
- 騎乘滑板車跨越行人穿越道時，請下車牽行。
- 在所有狀況中，都請考量自己的動線與速度，同時遵守用路規則、人行道規則並尊重最脆弱的行人。
- 在所有狀況下，都必須留意自己與他人。
- 逐漸靠近行人或自行車騎士時，若他們沒有留意到您，請讓他們知道您正在接近。
- 使用者務必穿著鞋子。強烈建議穿著長袖長褲，以免跌倒時受傷。
- 警告：請穿戴個人防護裝備，包括：手套、護膝、護肘和安全帽。
- 若前燈關閉或不夠亮，請勿在黑暗中使用。
- 本產品非專為特技人員而設計。請勿試圖跳躍或展現危險的特技動作。
- 本產品僅限一人於踏板上使用。
- 建議您不要將本產品放置在戶外潮濕的環境中。
- 使用本產品過程中或剛結束使用時，請勿觸碰後輪的中央馬達和煞車盤。
- 確認支撐車架已完全折起再發動。停車時，檢查支撐車架是否正確放下。本滑板車應停放在平坦的地面，以避免傾倒危險。若滑板車未配備支撐車架，建議平放在地上，並確認未妨礙交通。
- 強烈建議穿戴反光衣物與配件，增加能見度。
- 不再使用本產品時，應存放在安全的地點，或加以保護（上鎖）以防止他人未經授權使用產品。
- 震動與衝擊：使用電動滑板車時，根據路面不同，可能會產生明顯震動與衝擊。請勿騎乘過遠。若因震動引起不適，請立即停止。手部-手臂震動值加總不應超過 2.5m/s^2 。
- 為避免產品傾倒或造成意外，未使用產品時請務必關閉產品電源，並盡可能為其他使用者清空周遭區域。
- 充氣式前輪會吸收震動。
- 用於製造該機械之材料無毒性，且已根據以下指令進行分析：2011/65/EU Rohs。該電池亦已備安全資料表。
- 控制系統之安全性及可靠性已根據以下指令進行評估：2014/30/EU 電磁相容性指令及 2014/35/EU 低電壓指令。
- 於法國境內，本產品可供達 14 歲使用者在特定公共道路上使用。詳情請見以下網站：
service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308。
- 於法國境內，由電動移動裝置 (EDP) 之使用者承擔應自行取得保險。電動 EDP 可能為居家多風險且具有特定陸上車輛 (VTM) 民事責任條款的保單所涵蓋，或者為特定電動 EDP 合約之標的。
- 請勿將手指插入會動的零件部分，以免夾傷和卡住。

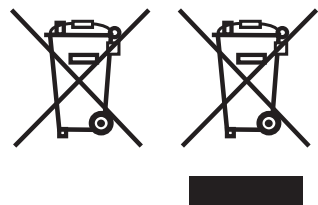
7 – 維修保固

- 警告：本車輛跟其他機械零件一樣，須承受高壓，也會產生磨損。本產品中的不同材料與零件，在磨損與消耗上會產生不同程度的反應。假如某零件已超過預計的使用壽命，有可能會突然斷裂，導致使用者受傷。承受高壓的區域如果出現裂縫、裂痕或變色，表示該零件已超過使用壽命，應予以更換。
- 注意：後輪中包含電動零件。如果您想檢查或更換電動零件，請聯絡合格的技術人員或以 contact@globber.com 聯絡原廠代表。
- 請去除使用造成的尖銳邊緣。
- 勿修改或改裝車輛，包括車桿與套筒、座墊管、折疊機制與後煞車，否則保固會失效。
- 不應使用未經製造商授權的配件或任何其他加裝品項。
- 清潔方式：拔下充電器並關閉產品電源，以乾布擦拭。
- 鋰電池：為確保電池壽命，請在電量不足時充電。如長時間不使用本產品，建議每月充電一次。如果您想檢查或更換電池，請聯絡合格技術人員，或來信 contact@globber.com 聯絡原廠代表。
- 電池存放處的建議溫度為攝氏 5~30 度。
- 請勿於超過 40° C 的環境中使用或存放電動滑板車，以免造成鋰電池故障而著火。
- 天氣炎熱時，切勿將本產品存放於汽車內，以免發生危險。
- 軸承：騎行時須避開水、油與沙子，否則會損及軸承。為了保養軸承，須定期檢查前輪是否正常轉動，並將滑板車上下顛倒，以手指推動車輪測試。如果前輪沒有轉動，請拆下並檢查軸承的狀況。第一步先拆下輪軸，然後再取下車軸與輪子。接下來，小心地將兩個軸承推出來。如果發現軸承被切斷或壓碎，請購買新的。如果軸承沒有明顯損傷，請上油保養。在上油保養之前，請先用紙巾或布清除軸承上的油脂、泥漿與灰塵，再使用自潤滑劑潤滑軸承，或將軸承徹夜浸泡在潤滑油中（浸泡前，須讓軸承在潤滑油中翻轉多次）。最後，重新安裝軸承與車軸，然後再安裝前輪。

- 後輪：車輪使用一段時間之後會產生磨損，如果經常在粗糙路面上運行，甚至可能有破洞。請經常檢查後輪並視需要更換，以保障騎乘安全。
- 前輪：以前輪側邊指定的正確 PSI (壓力) 為輪胎打氣，並每週檢查一次。
- 正確胎壓對於前輪的性能非常重要。
- 輪胎規格壓鑄在胎壁上 (50 PSI/340 kpa)。
- 如何為輪胎充氣：
 - 取下輪胎充氣閥的蓋子。
 - 將打氣筒接到氣閥，以氣嘴旁的鎖柄鎖定。
 - 持續檢查氣壓，直到達到正確氣壓為止。
 - 將蓋子蓋回輪胎充氣閥。
- 警告：為輪胎打氣時請小心。打氣時切勿超出許可的氣壓，否則可能會在騎乘時爆胎或脫離輪框。有發生意外的風險！
- 產品改裝：除了說明中提及的維護措施外，不得以任何形式更改本產品的原廠設計。
- 螺帽、車軸以及其它自鎖鉤扣零件：這些零件也應定期檢查。這些零組件可能會在一段時間後鬆動，須再次鎖緊。如果這些零組件因為磨損而無法鎖緊，須直接汰換。

8 – 產品壽命完結的處置方式

取出電池時，必須切斷產品的主電源供應。
 在丟棄本產品前，務必取出電池。
 電池須交給最合適的回收點，以便安全地處理。
 請勿將本滑板車當做一般垃圾丟棄，而應做為回收物處理。



9 – 其他資訊

如有問題或需要相關資訊，請與我們聯絡：contact@globber.com

保固

製造商為本產品提供自購買日起為期 2 年的製造瑕疵保固。本有限保固不包含正常磨損和裂痕、輪胎、管子或纜線，或者因組裝、維護或儲存不當所造成之任何損害、故障或損失。
 本有限保固在下列情況下將會失效：

- 將產品用於娛樂或移動以外的其他用途；
- 以任何方式改造產品；
- 將產品出租

就使用本產品而直接/間接導致之隨附性或衍生性損失/損害，製造商不承擔任何責任。
 Globber 不提供延長保固。如果您購買了延長保固，該保固必須由原購買商店提供。
 請妥善保存原購買收據及本手冊，並在下方寫下產品名稱，以供日後存查。

.....

電動滑板車電池自購買日起可享 1 年保固。

備用零件

如要訂購本產品的備用零件，請前往我們的網站 globber.com

10 – 故障排除

問題	可能的原因	解決方案
滑板車無法移動	電池未充電 -LCD 螢幕熄滅	請充滿電池。第一次充電約需 5-6 小時，之後每次充電最多 6 小時。
	電纜或連接器鬆脫或沒插好	請確定充電器確實插入插座和滑板車。

滑板車的使用時間短暫	電池未完成充電。LCD 螢幕顯示低電池電量	請充滿電池。第一次充電約需 5-6 小時，之後每次充電最多 6 小時。請確定充電器確實插入插座和滑板車。 請確定插座和主電源相連。
	電池無法充滿	1- 產品已使用相當長一段時間。電池流失一部分容量，無法充飽電。 充電式電池平均使用壽命為 1 至 2 年，視滑板車使用情形、維護狀況 (每月至少充電一次) 和存放條件 (介於攝氏 5 度到 30 度之間的乾燥處) 而定。 2- 購買全新產品，可是續航力很差？ 上述 1 和 2 點的情況都必須更換電池，請聯絡您的經銷商，或來信 contact@globber.com 聯絡原廠代表
滑板車突然停止作用	過度使用滑板車	承載過重 (爬陡坡或使用者太重) 時，馬達會觸發安全機制以確保安全。發生這種情形時，請等待一分鐘後再重新開啟電池電源。
	電纜或連接器鬆脫或沒插好	檢查所有電線和連接器，確定它們確實連接。
	在潮濕環境中不當使用導致電線短路	本滑板車不適用於潮濕、下雨或有水坑的路況。 如因此而產生故障，請聯絡您的經銷商，或以 contact@globber.com 聯絡原廠代表
滑板車移動緩慢	滑板車超載	請留意本產品承載重量不得超過 100 公斤。 請不要在陡坡上使用本產品，亦不可用本產品來拖拉物品或人。 須避免超載，否則會導致電池及其零組件過早耗損。
	不適當的騎乘條件	本產品僅適用於堅固、平坦、乾淨且乾燥的平面上騎行，例如自行車道或平地上。

11 – 內建故障偵測系統

本 E-MOTION 27 滑板車內建故障偵測系統。如果發生電力問題，螢幕會顯示錯誤代碼。請參閱下表，找出可能的原因和相關解決方法。

重要事項：進行維修前，請聯絡您的經銷商或來信 contact@globber.com 與我們聯絡，以取得拆解和組裝的相關建議。

如要訂購本產品的備用零件，請前往我們的網站 globber.com，或來信 contact@globber.com 與我們聯絡。

錯誤代碼	原因	解決方法
E1	煞車錯誤	1) 檢查煞車儀電線是否正確插好。 2) 如果再出現 E1 錯誤，表示煞車儀故障。 - 使用其他煞車儀來測試。如果沒有再出現錯誤，表示問題已解決。
E2/F2	加速器錯誤	1) 檢查煞車儀電線是否正確插好。 2) 如果再出現 E2/F2 錯誤，表示加速器儀故障。 - 使用其他加速器儀來測試。如果沒有再出現錯誤，表示問題已解決。
E3	LCD 通訊錯誤	1) 檢查主纜線是否正確插好。 2) 如果主纜線已正確插好，但再出現 E3 錯誤，請更換主纜線。 3) 如果更換主纜線之後還是出現 E3 錯誤，請更換控制器。 4) 如果更換控制器之後還是出現 E3 錯誤，請更換 LCD 螢幕。如果沒有再出現錯誤，表示問題已解決。
E4	過電流保護	如果一直出現 E4 錯誤，應該是控制器的硬體故障。請更換控制器。如果沒有再出現錯誤，表示問題已解決。
E7	馬達錯誤	1) 請檢查霍爾感測器佈線是否鬆脫 (馬達纜線)。 2) 若佈線沒問題，但還是出現 E7 錯誤，表示馬達的霍爾感測器損壞，需要更換。請更換馬達。如果沒有再出現錯誤，表示問題已解決。
E9	硬體錯誤	控制器故障： 1) 重新啟動滑板車數次。 2) 如果還是出現 E9 錯誤，請更換控制器。如果沒有再出現錯誤，表示問題已解決。

globber.com



GLOBBER

ID DEVELOPMENT LIMITED
Room 701, 7/F, Peninsula Centre,
67 Mody Road, Tsimshatsui,
Kowloon, Hong Kong

GLOBBER FRANCE SAS
66 rue de l'industrie
01120 Montluel – France

Ref.: 752 / G75

Made in China
Fabriqué en Chine